

Secretaría de Transporte y Obras Públicas >

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad >

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación >

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires.

Informe Estadístico sobre las Víctimas Fatales a Causa de Siniestros Viales en la Ciudad de Buenos Aires

Año 2019

Autoridades

Jefe de Gobierno: **Horacio Rodríguez Larreta.**

Secretario de Transporte y Obras Públicas: **Juan José Mendez.**

Subsecretaria de Planificación de la Movilidad: **Lucila Capelli.**

Director General de Planificación, Uso y Evaluación: **Gonzalo Oscar Pena Iglesias.**

Gerente Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial: **Adriana Jakovcevic.**

Elaboración del informe: **Nahuel Pastene, Adriana Jakovcevic.**

Procesamiento de datos: **Nahuel Pastene.**

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración del Ministerio de Justicia y Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Abril 2020

Índice

00- Resumen ejecutivo

01- Introducción

02- Resultados

02a- Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad

02b- Perfil demográfico de las víctimas fatales

Víctimas fatales según sexo

Víctimas fatales según edad

02c- Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía

Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por sexo

Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por grupo etario

Víctimas fatales según ubicación en el vehículo y motovehículo.

02e- Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Según momento del día

Según día de la semana

Según mes

Según tipo de vía

Según Comuna

02f- Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

Tipos de vehículos involucrados en el total de siniestros fatales

Tipos de vehículos involucrados en los siniestros con motociclistas, peatones y ciclistas fallecidos.

03- Conclusiones

Figuras

Figura 1. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos.

Figura 2. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2019 comparado con promedio 2015-2018. Valores absolutos.

Figura 3. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Porcentajes.

Figura 4. Víctimas fatales a 7 días según tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2019.

Figura 5. Víctimas fatales por tipo de usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Porcentajes.

Figura 6. Víctimas fatales motociclistas, peatones y ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos.

Figura 7. Víctimas fatales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2019.

Figura 8. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2019 comparación con promedio 2015-2018.

Figura 9. Mapa con la ubicación de las víctimas según tipo de usuario fallecido. Ciudad de Buenos Aires, año 2019.

Tablas

Tabla 1. Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2019.

Tabla 2. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 3. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 4. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 5. Víctimas fatales por tipo usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos y porcentajes.

Tabla 6. Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos y porcentajes.

Tabla 7. Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 8. Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 9. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 10. Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, tasa de fallecidos por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 11. Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Porcentajes, diferencia porcentual y tasa de víctimas/superficie (km²).

Tabla 12. Siniestros fatales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, porcentajes y diferencia porcentual.

Tabla 13. Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal motociclista, peatón y ciclista. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

00 - Resumen ejecutivo

- Durante el año 2019 se registraron 103 víctimas fatales en un lapso de 7 días a partir del siniestro vial. En función de ello, se estima que las víctimas fatales que ocurrieron en un lapso de 30 días del siniestro fueron 111.
- Esto representa una baja del 29,5% respecto al promedio 2015-2018, del 30% en relación al año 2018 y del 33% en comparación con el año 2015 que fue tomado como línea de base para el Plan de Seguridad Vial de la Ciudad 2016-2019.
- Las tasas de mortalidad (3,6 fallecidos cada 100.000 habitantes) y de fatalidad (0,7 fallecidos cada 10.000 vehículos) de la Ciudad se encuentran por debajo de las observadas a nivel Nacional. (1)
- Cerca de ocho cada diez víctimas fatales fueron de sexo masculino y el 60% tenían entre 15 y 44 años de edad.
- En relación al tipo de usuario de la vía fallecido, casi la mitad fueron motociclistas (48%) seguidos por los peatones (33%) y ocupantes de automóvil (12%). En suma, casi nueve de cada 10 fallecidos en siniestros viales eran usuarios vulnerables de la vía (motociclistas, peatones y ciclistas).
- Respecto al promedio 2015-2018 se observó una baja del 38% en las muertes de peatones, del 38% en las de ocupantes de automóviles y del 18% en las de los motociclistas.
- Los siniestros mortales entre motovehículos y automóviles fueron el tipo más prevalente, seguidos por los incidentes entre automóviles y peatones, transporte de cargas y motos y transporte de pasajeros y peatones. En conjunto estas cuatro tipologías reúnen el 52% de los casos.
- Los meses con mayor cantidad de casos fatales fueron Agosto, Junio y Marzo. La distribución según días de la semana fue pareja, con una concentración levemente mayor los días miércoles. A su vez, tres de cada diez hechos se registraron durante las horas de la mañana.
- En términos absolutos la mayor cantidad de fallecidos se registró en las comunas 1, 4 y 7. Mientras que las mayores tasas de fallecidos por km² se observaron en las Comunas 7 y 5. Cabe mencionar que la Comuna 1 presenta una disminución del 43% respecto del promedio de los años previos.
- Respecto de las vías en las que ocurrieron, seis de cada diez víctimas fatales se registraron en avenidas. No obstante, la mayor tasa de víctimas fatales por km se encuentra en la Av. Gral. Paz seguida por las autopistas, lo que sugiere que estas vías tienen una peligrosidad superior al del resto de las avenidas y calles.

(1) Anuario Estadístico de siniestralidad vial año 2018, Dirección Nacional de Observatorio Vial, ANSV.
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_v3.pdf

01 - Introducción

Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros fatales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2019. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar y monitorear las políticas en materia de seguridad vial, así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.

La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos provistos por el Ministerio de Justicia y Seguridad (MJYS) del GCBA. El MJYS recibe y analiza la información recolectada por la Policía de la Ciudad que luego es validada por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad. El observatorio coteja y complementa estos datos con la información provista por otras fuentes como SAME, Hospitales, el Cuerpo de Agentes de Tránsito y el Poder Judicial de la Nación. Los datos informados por el MJyS incluyen casos de víctimas fatales que ocurren en el lugar del hecho y hasta 7 días posteriores al siniestro. En este sentido, para cumplimentar con el indicador sugerido por la OMS se procede a estimar el total de víctimas a 30 días empleando un factor de corrección de 1,08.

A continuación, se comparan los totales de siniestros y víctimas fatales observados en 2019, las tasas de mortalidad y fatalidad con las de los años previos, para luego analizar las características de las víctimas fatales en siniestros viales según su sexo, edad, tipo de usuario de la vía, distribución temporo espacial, así como los principales participantes involucrados en los siniestros fatales.

(2) La duración del seguimiento del herido grave por parte de la Policía es variable dado que depende de lo dispuesto por la Fiscalía y/o Juzgado interviniente.

(3) Data systems: a road safety manual for decision-makers and practitioners. World Health Organization (2010).

I 02 - Resultados

02a - Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad

Tabla 01

Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2019.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio 2010-2018	Promedio 2015-2018	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018
Siniestros fatales	179	144	103	121	124	148	144	131	141	102	137	141	-28%
Victimas a 7 días	183	155	107	123	125	153	146	140	147	103	142	146	-29%
Victimas a 30 días (a)	198	167	116	133	135	165	158	151	159	111	154	158	-30%
Tasa de mortalidad (b) (c/100.000 habitantes)	6,5	5,5	3,8	4,4	4,4	5,4	5,2	4,9	5,2	3,6	5,0	5,2	-30%
Tasa de fatalidad (c) (c/ 10.000 vehículos)	1,6	1,3	0,9	1,0	0,9	1,1	1,1	1,0	1,0	0,7	1,3	1,3	-47%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA. (a) Número estimado a partir de la aplicación de un factor de corrección de 1,08. (b) Proyección de la población de la Ciudad de Buenos Aires para el año 2018 informada por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos del INDEC. (c) Parque automotor activo informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA).

—Tabla 02.

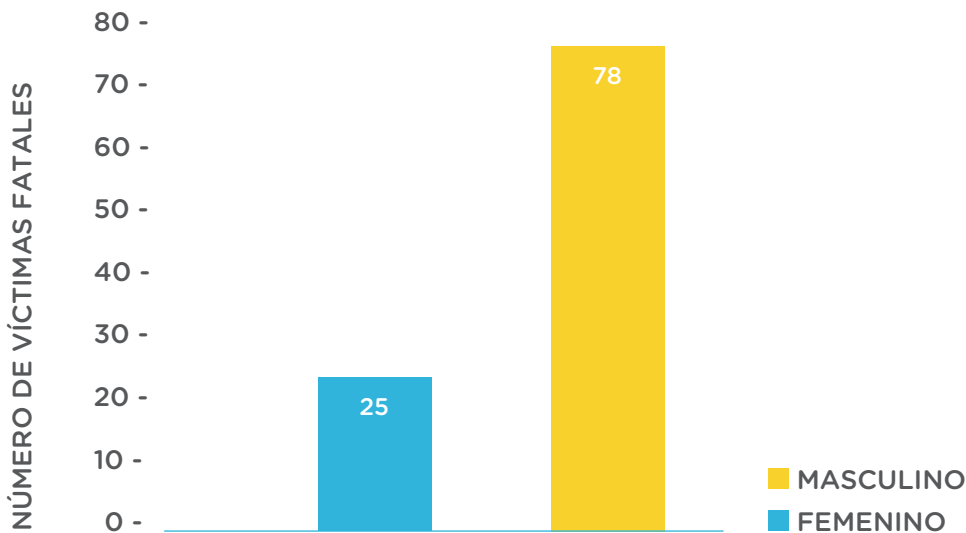
Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018
Femenino	34	25	24%	-26%
Masculino	108	78	76%	-28%
Sin datos	4	0	0%	-100%
Total	146	103	100%	-29%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

—Figura 01.

Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

— Tabla 03.

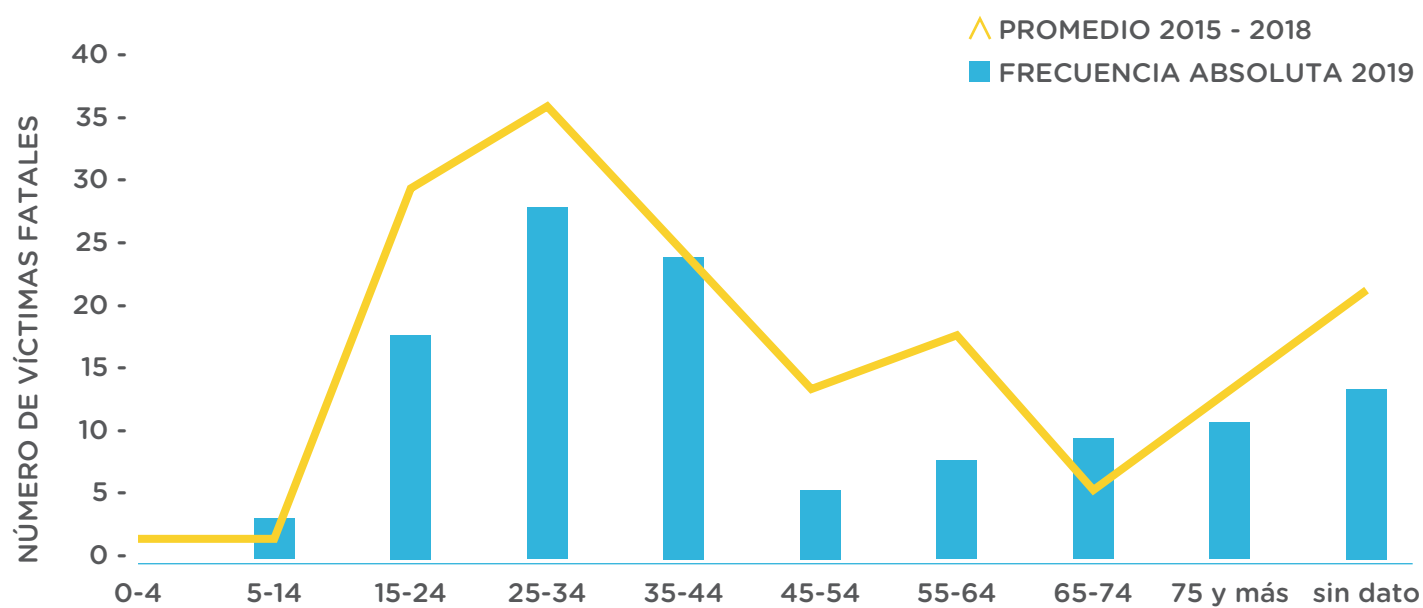
Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Grupo etario	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018
0-4	1	0	0%	-100,00%
5-14	1	2	2%	100,00%
15-24	29	16	16%	-45%
25-34	34	25	24%	-26%
35-44	22	21	20%	-5%
45-54	11	4	4%	-64%
55-64	13	7	7%	-46%
56-74	4	8	8%	-100%
75 y más	12	9	9%	-25%
sin datos	19	11	11%	-42%
total	146	103	100%	-29%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura 02.

Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2019 comparado con promedio 2015-2018. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

I 02 - Resultados

02c - Estadísticas según tipo de usuario de la vía.

Tabla 04.

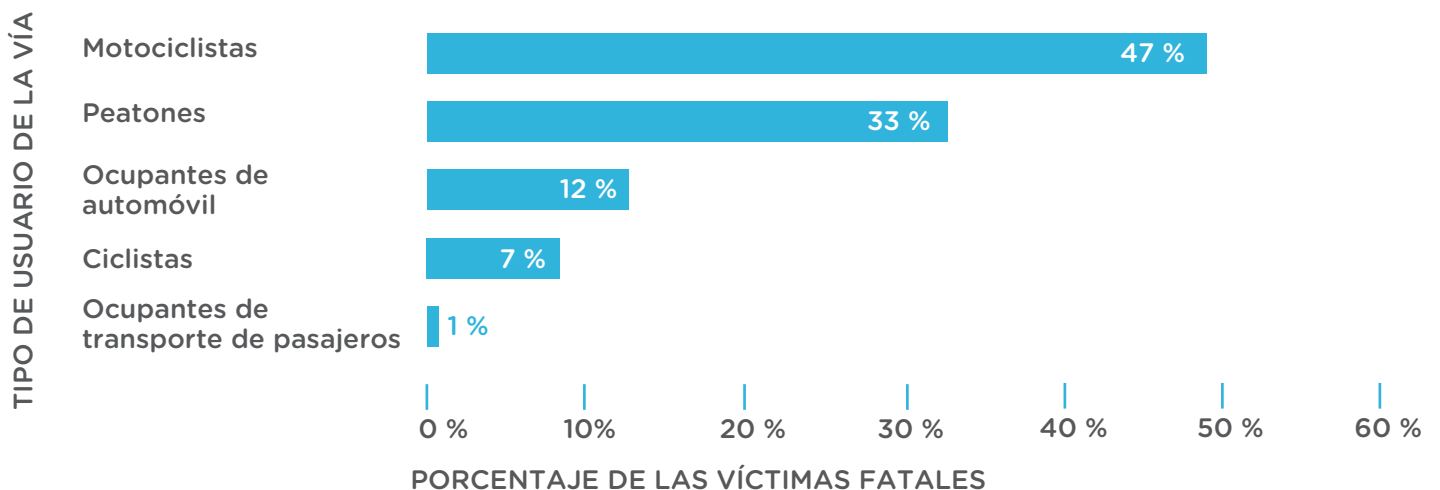
Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018
Peatones	55	34	33%	-38%
Motociclistas	60	49	47%	-18%
Ocupantes de automóvil	19	12	12%	-37%
Ocupantes de transporte de carga	3	0	0%	-100%
Ciclistas	4	7	7%	75%
Ocupantes de transporte de pasajeros	1	1	1%	0%
Sin datos	4	0	0%	-100%
Total	146	103	100%	-29%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura 03.

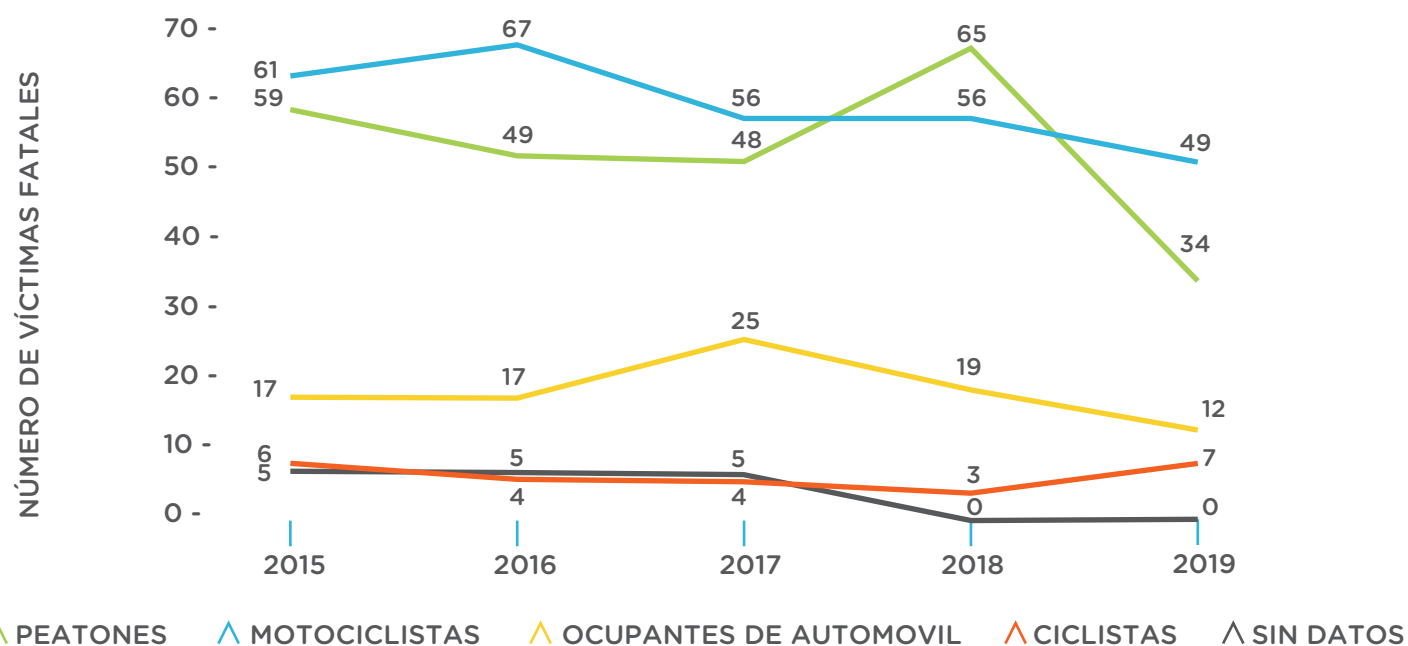
Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura 04.

Víctimas fatales a 7 días según tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2019.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Tabla 05.

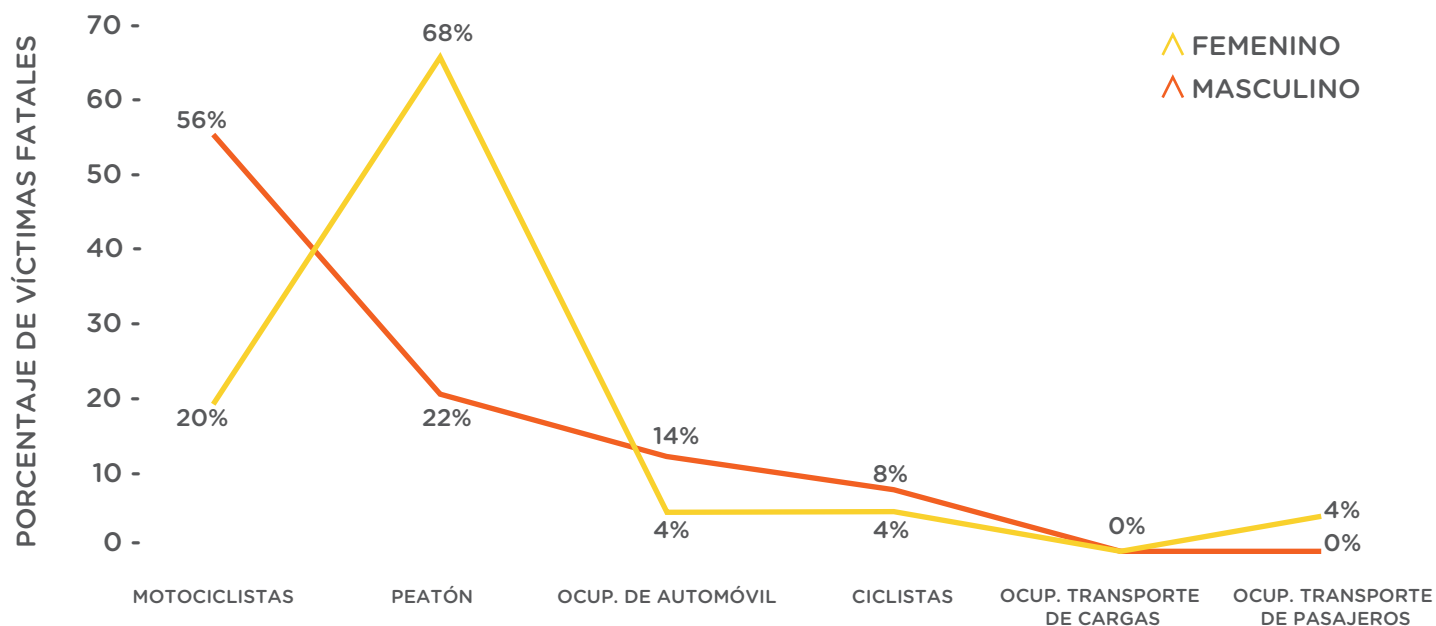
Víctimas fatales por tipo usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos y porcentajes.

	Masculino		Femenino		Total	
	N	%	N	%	N	%
Motociclistas	44	56%	5	20%	49	47%
Peatón	17	22%	17	68%	34	33%
Ocupantes de automóvil	11	14%	1	4%	12	12%
Ciclistas	6	8%	1	4%	7	7%
Ocup. transporte de cargas	0	0%	0	0%	0	0%
Ocup. transporte de pasajeros	0	0%	1	4%	1	1%
Total	78	100%	25	100%	103	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura 05.

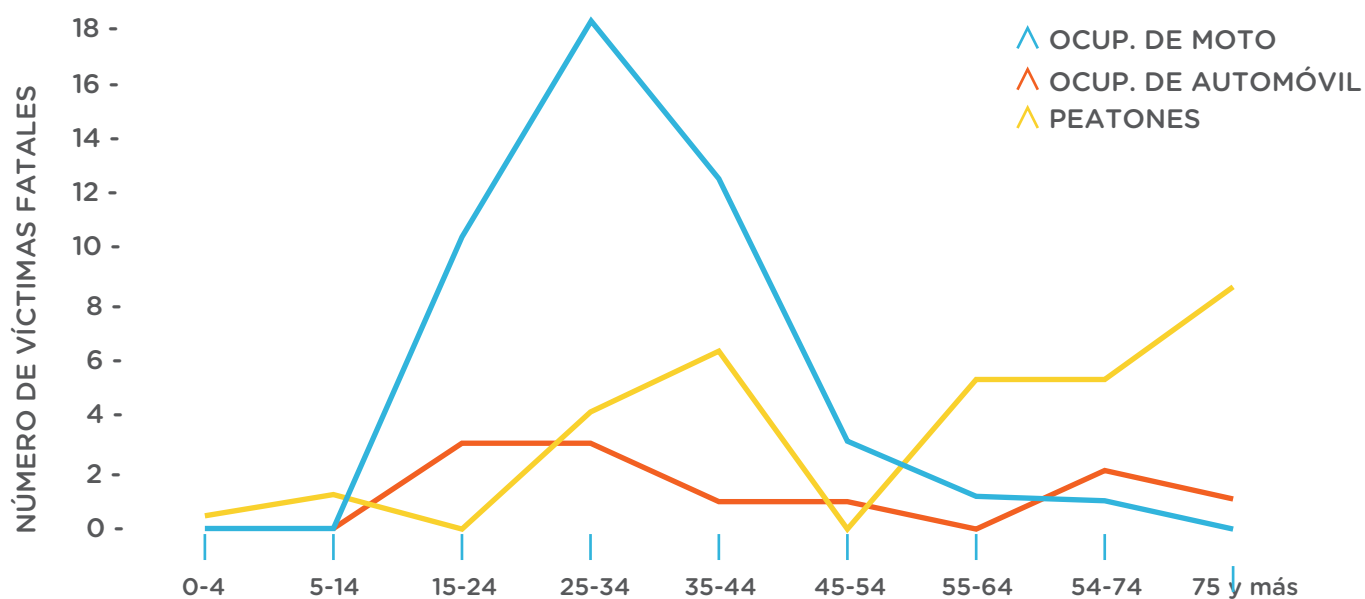
Víctimas fatales por tipo de usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura 06.

Víctimas fatales motociclistas, peatones, ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Tabla 06.

Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos y porcentajes.

	Automóvil		Motovehículo		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor	9	75%	44	90%	53	87%
Pasajero	3	25%	5	10%	8	13%
Total	12	100%	49	100%	61	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Nota: la categoría automóvil incluye: auto particular, automóviles de uso oficial (policía/gendarmería), camionetas diseñadas para el transporte de pasajeros, taxis, remises, ambulancias y casas rodantes.

| 02 - Resultados

02e - Distribución temporo espacial de las víctimas fatales.

Tabla 07.

Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

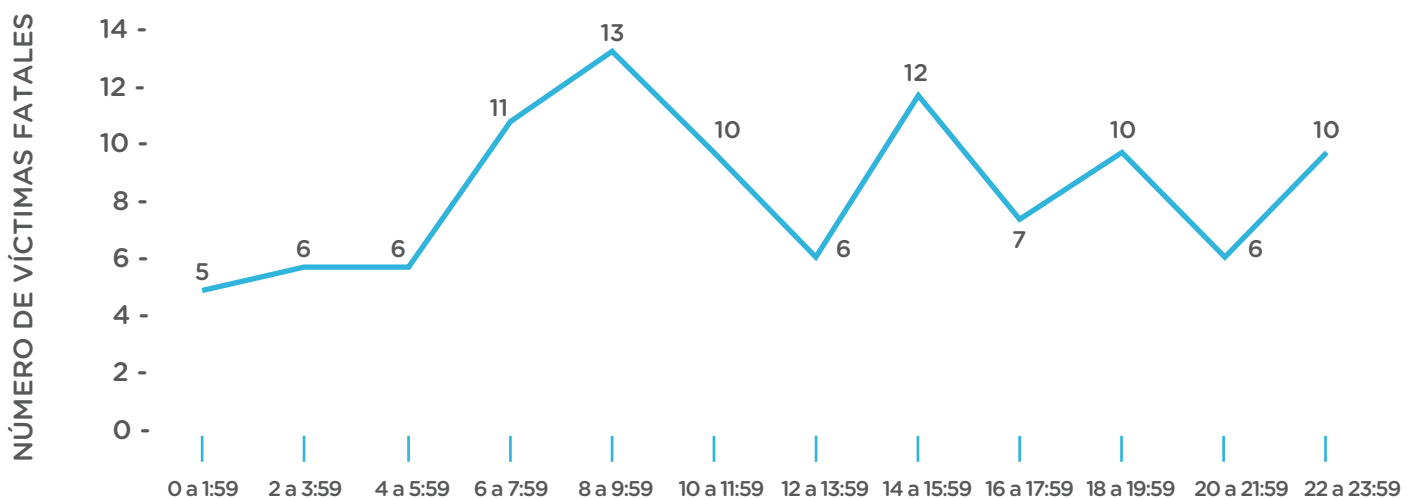
	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018
Madrugada	31	17	17%	-45%
Mañana	42	34	33%	-19%
Tarde	34	25	24%	-26%
Noche	38	26	25%	-32%
Sin datos	1	1	1%	0%
Total	146	103	100%	-29%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Nota: Las categorías corresponden a las franjas horarias de; Madrugada de 00:00 a 5:59 hs, Mañana de 6:00 a 11:59 hs, Tarde de 12:00 a 17:59 hs y Noche de 18:00 a 23:59 hs.

Figura 07.

Víctimas fatales motociclistas, peatones, ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

— Tabla 08.

Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018
Domingo	24	11	11%	-54%
Lunes	22	8	8%	-64%
Martes	18	17	17%	-6%
Miércoles	21	20	19%	-5%
Jueves	19	19	18%	0%
Viernes	23	12	12%	-48%
Sábado	19	16	16%	-16%
Total	146	103	100%	-29%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

— Tabla 09.

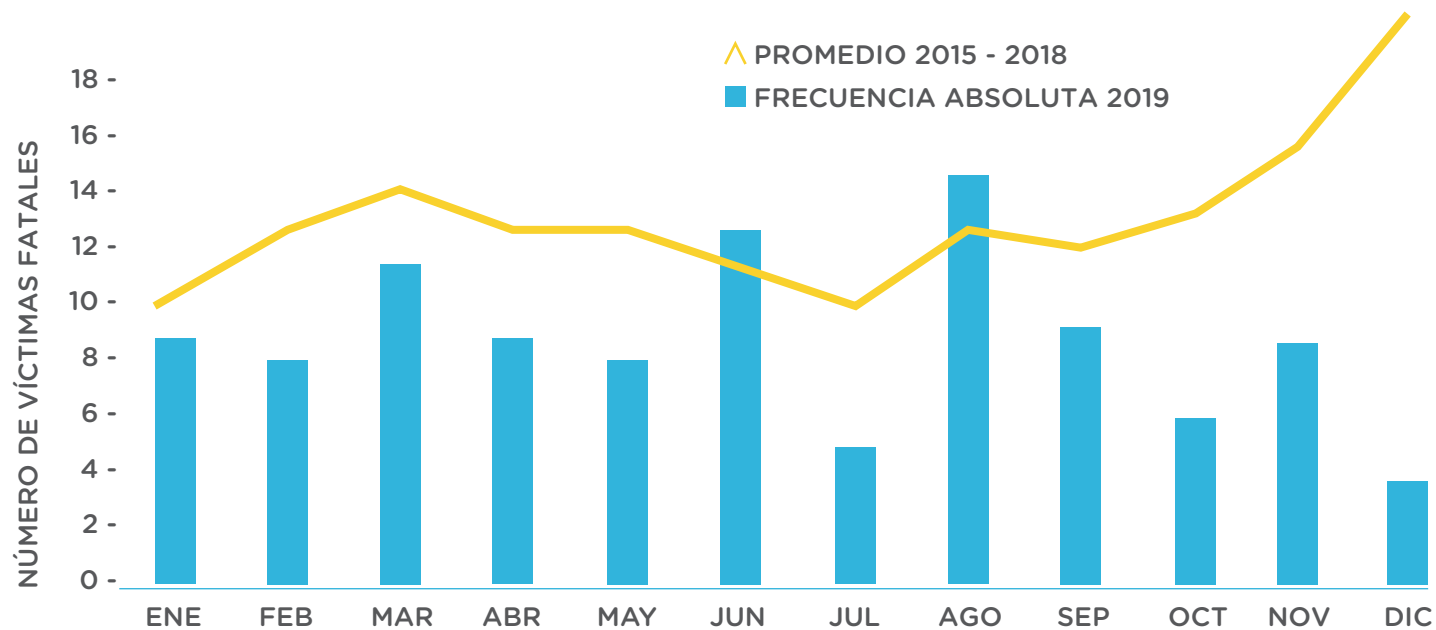
Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018
Enero	10	9	9%	-10%
Febrero	12	8	8%	-33%
Marzo	13	11	11%	-15%
Abril	12	9	9%	-25%
Mayo	12	8	8%	-33%
Junio	11	12	12%	-9%
Julio	10	5	5%	-50%
Agosto	12	14	14%	17%
Septiembre	11	9	9%	-18%
Octubre	12	6	6%	-50%
Noviembre	14	8	8%	-43%
Diciembre	17	4	4%	-76%
Total	146	103	100%	-29%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura 08.

Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2019 comparación con promedio 2015-2018.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Tabla 10.

Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, tasa de fallecidos por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018	km de cada tipo de vía	Talla de fallecidos por km 2019
Avenidas	88	62	60%	-30%	636,47	0,10
Calles	30	28	27%	-7%	2414,67	0,01
Autopistas	14	7	7%	-50%	37,13	0,19
Av. Gral. Paz	14	6	6%	-57%	24,3	0,25
Total	146	103	100%	-29%	3112,57	0,03

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Nota: Definición de siniestro sobre autopista: Hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que haya ocurrido en el ingreso, egreso, calzada principal, calle colectora, distribuidor vial o vía de acceso público de las autopistas 25 de Mayo, Perito Moreno, Dellepiane, Cámpora, Illia, Frondizi, Paseo del Bajo, Buenos Aires-La Plata (dentro de los límites de CABA) o las avenidas Cantilo y Lugones y que tenga como consecuencia al menos una persona muerta.

Definición de siniestro sobre Av. Gral. Paz: Hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que haya ocurrido en el ingreso, egreso, calzada principal, calles colectoras de ambos lados, distribuidor vial o vía de acceso público de la avenida General Paz y que tenga como consecuencia al menos una persona muerta.

Tabla 11.

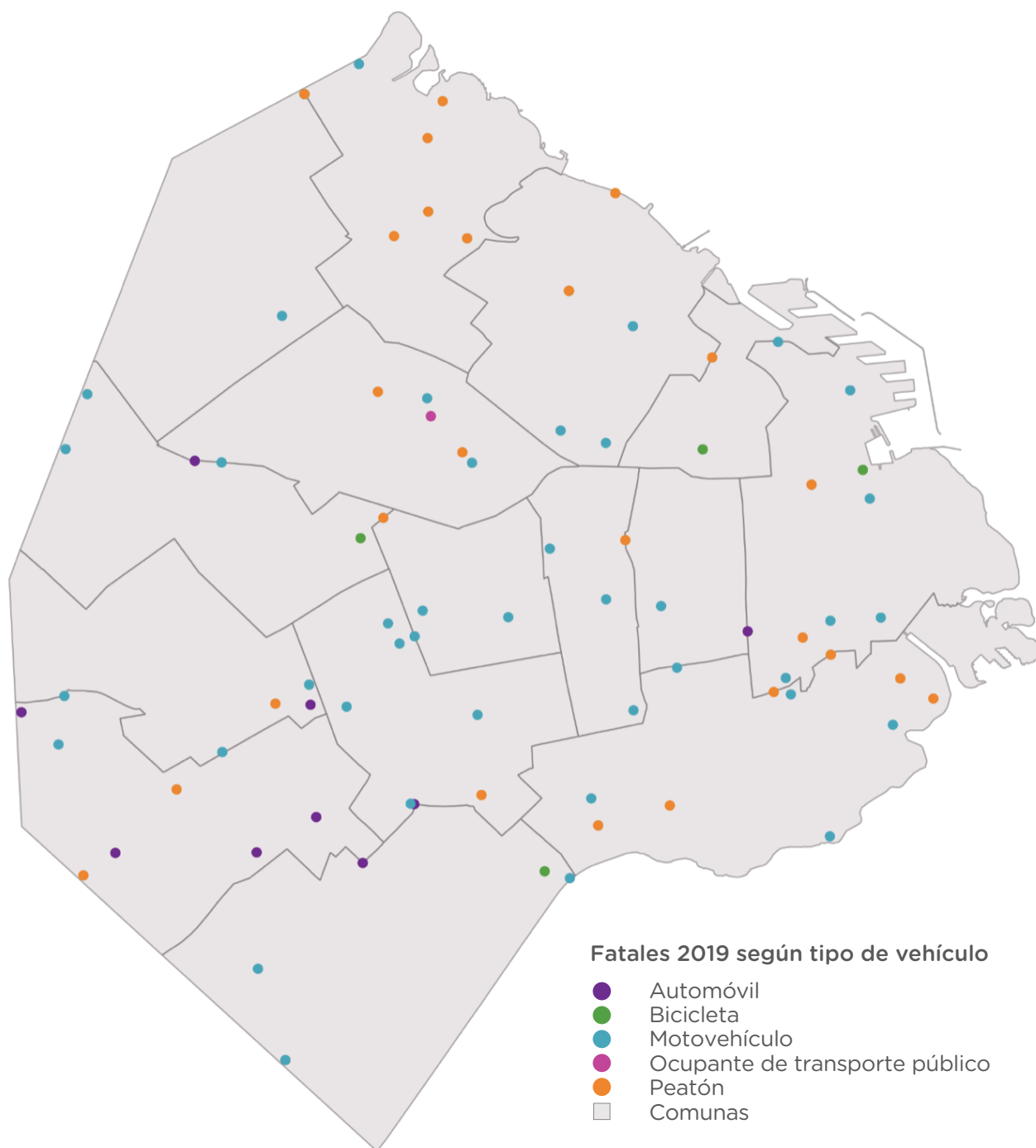
Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Porcentajes, diferencia porcentual y tasa de víctimas/superficie (km²).

	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018	km ² de cada tipo de vía	Tasa de fallecidos por km ² 2019	Frecuencia sin autopistas ni Av. Gral. Paz 2019	Porcentaje sin autopistas ni Av. Gral. Paz 2019
Comuna 1	21	12	12%	-43%	17,4	0,69	10	11%
Comuna 2	6	1	1%	-83%	6,1	0,16	1	1%
Comuna 3	8	4	4%	-50%	6,4	0,63	4	4%
Comuna 4	16	11	11%	-31%	21,6	0,51	10	11%
Comuna 5	3	5	5%	67%	6,7	0,75	5	6%
Comuna 6	4	2	2%	-50%	6,8	0,29	2	2%
Comuna 7	13	11	11%	-15%	12,4	0,89	11	12%
Comuna 8	15	6	6%	-60%	21,9	0,27	5	6%
Comuna 9	16	10	10%	-38%	16,8	0,60	7	8%
Comuna 10	5	7	7%	40%	12,7	0,55	6	7%
Comuna 11	6	5	5%	-17%	14,1	0,35	4	4%
Comuna 12	7	4	4%	-43%	15,6	0,26	2	2%
Comuna 13	7	8	8%	14%	14,6	0,55	6	7%
Comuna 14	8	7	7%	-13%	15,8	0,44	7	8%
Comuna 15	7	10	10%	43%	14,3	0,70	10	11%
Sin datos	4	0	0%	-100%	-----	-----	0	0%
Total	146	103	100%	-----	-----	-----	90	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura 09.

Mapa con la ubicación de las víctimas según tipo de usuario fallecido. Ciudad de Buenos Aires, año 2019.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

| 02 - Resultados

02f - Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales.

— Tabla 12.

Siniestros fatales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, porcentajes y diferencia porcentual.

Promedio	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018
Motovehículo - Automóvil	20	17	17%	-15%
Peatón - Automóvil	16	12	12%	-25%
Motovehículo - Transporte de cargas	16	12	12%	-25%
Peatón - Transporte de pasajeros	22	11	11%	-50%
Motovehículo - Transporte de pasajeros	10	8	8%	-20%
Peatón-Transporte de cargas	8	5	5%	-38%
Peatón-Motovehículo	6	4	4%	-33%
Motovehículo-Motovehículo	3	4	4%	33%
Automóvil-Automóvil	3	4	4%	33%
Motovehículo-Objeto fijo	5	4	4%	-20%
Bicicleta-Transporte de cargas	1	4	4%	300%
Automóvil-Objeto fijo	6	3	3%	-50%
Múltiple	3	3	3%	0%
Automóvil-Transporte de pasajeros	2	2	2%	0%
Automóvil-Transporte de cargas	2	1	1%	-50%
Bicicleta-Automóvil	1	1	1%	0%
Transporte de pasajeros-Transporte de pasajeros	1	1	1%	0%
Peatón-Bicicleta	1	1	1%	0%
Motovehículo-Bicicleta	0	1	1%	100%
Bicicleta-Tren	0	1	1%	100%
Transporte de pasajeros-Automóvil	0	0	0%	0%
Transporte de carga-Transporte de carga	1	0	0%	-100%
Transporte de carga-Transporte de pasajeros	0	0	0%	0%
Transporte de carga-Automóvil	1	0	0%	-100%
Bicicleta- Transporte de pasajeros	2	0	0%	-100%
Sin datos	11	3	3%	-73%
Total	141	102	100%	-28%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

— **Tabla 13.**

Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal motociclista, peatón y ciclista. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Víctima motociclista		Víctima peatón		Víctima ciclista		Total víctimas usuarios vulnerables	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Automóvil	17	35%	13	38%	1	14%	31	34%
Bicicleta	1	2%	1	3%	0	0%	2	2%
Motovehículo	4	8%	4	12%	0	0%	8	9%
Transporte de cargas	12	24%	5	15%	4	57%	21	23%
Transporte de pasajeros	9	18%	11	32%	1	14%	21	23%
Objeto fijo	5	10%	0	0%	0	0%	5	6%
Tren	0	0%	0	0%	1	14%	1	1%
Sin datos	1	2%	0	0%	0	0%	1	1%
Total	49	100%	34	100%	7	100%	90	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

| 03 - Conclusiones

03 - Conclusiones

El objetivo de este informe fue analizar las características de las víctimas fatales causadas por siniestros viales en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2019 así como comparar la siniestralidad de este año con la del periodo previo.

En 2019, se registraron 103 víctimas fatales en un lapso de 7 días desde el siniestro y se estima que la cifra asciende a 111 víctimas si se tiene en cuenta un lapso de 30 días a partir del hecho. Esta es la cifra más baja de los últimos 10 años y representa un descenso del 30% respecto al año 2018, del 29,5% respecto al promedio 2015-2018, y del 33% respecto al año 2015 que fue tomado como línea de base para el Plan de Seguridad Vial 2016-2019 de la Ciudad. La tasa de mortalidad para la Ciudad fue de 3,6 fallecidos cada 100.000 habitantes y es la más baja a nivel nacional. De acuerdo con la cantidad de vehículos del parque automotor activo, en la Ciudad hubo 0,7 fallecidos cada 10.000 vehículos, mientras que a nivel nacional la tasa fue de 2,2 cada 10.000 vehículos. Ambas tasas tienen los valores más bajos de los últimos 10 años para la Ciudad, destacándose una baja del 47% en la tasa de mortalidad respecto al promedio 2015-2018. Al interpretar las tasas locales, se debe considerar que no incluyen el numeroso caudal de personas y vehículos que ingresan diariamente a la Ciudad pero que no residen y/o no están registrados aquí por lo que pueden estar sobre estimadas.

De acuerdo al tipo de usuario de la vía fallecido, se observó que los motociclistas fueron el tipo de usuario con mayor porcentaje de víctimas fatales (48% de los cuales 9 de cada 10 eran conductores), seguidos por los peatones (33%), los ocupantes de automóvil (12% de los cuales 7 de cada 10 eran conductores) y los ciclistas (7%). Los actores vulnerables del tránsito, a saber, motociclistas, peatones y ciclistas representaron el 87% del total de fallecidos, reflejando un incremento en esta proporción respecto de los años previos.

Respecto al promedio 2015-2018, los mayores descensos se observaron en los grupos de peatones y ocupantes de automóviles con bajas del 38% y 37%

respectivamente. En relación a los peatones cabe destacar que se observó una baja del 50% en los incidentes colectivo-peatón que representaban el principal tipo de siniestro mortal en la Ciudad y en 2019 ocupan el cuarto lugar. El grupo de motociclistas también muestra un descenso del 18% consolidando la tendencia a la baja que se observa desde 2016. A diferencia de ello, se encontró un incremento en las muertes de ciclistas que pasaron de un promedio de 4 a 7 casos fatales en 2019. Este incremento puede estar relacionado con el incremento del 24% en la cantidad de viajes en bicicleta respecto del año previo. En 2019 hubo 0,9 ciclistas fallecidos por millón de viajes en bicicleta siendo similar al promedio del periodo que también fue de 0,9.

Debido a la fuerte baja de los incidentes entre colectivos y peatones, las colisiones entre automóviles y motos quedaron en el primer lugar, aunque no se observan diferencias significativas respecto del promedio 2015-2018 en este tipo de incidente. Automóviles y transporte de carga fueron los principales involucrados en siniestros con motociclistas, mientras que automóviles y colectivos lo fueron para los atropellos peatonales. En conjunto, camiones y colectivos continúan participando en cerca de la mitad de los incidentes fatales con usuarios vulnerables de la vía.

En lo que respecta al perfil demográfico de las víctimas fatales se observó que casi 8 de cada 10 víctimas fueron de sexo masculino y el grupo etario de mayor prevalencia fue el de 25 a 34 años de edad, seguido por el grupo de 35 a 44 años y por el de 15 a 24 años de edad. Si bien se observa un descenso en la cantidad de víctimas de todos los grupos etarios, la baja más pronunciada se da en el grupo de 45 a 54 años seguido por el de 15 a 24 años, grupo que solía ubicarse en el segundo lugar y que en 2019 es superado por el de 35 a 44 años. Entre las mujeres fallecidas, cerca de 7 de cada 10 eran peatonas mientras que, de los varones fallecidos, casi 6 de cada 10 eran motociclistas. Entre los motociclistas, ocupantes de automóvil y ciclistas la participación masculina es superior al 90%, en cambio, entre los peatones su participación cae al 50%. En cuanto a la edad, en el caso de los peatones las franjas que superan los 55 años de edad reúnen a la mayor cantidad de víctimas. Para los motociclistas el grupo más afectado es el de 25 a 34, mientras que entre los ocupantes de automóvil prevalece la franja de los 15 a 34 años.

En lo que respecta a la distribución temporal, los siniestros fatales se distribuyen de manera pareja a lo largo del día, con una concentración ligeramente superior en las horas de la mañana. Si se considera que durante la noche y madrugada el flujo vehicular es menor puede asumirse que estos momentos son los que representan el mayor riesgo. Respecto del promedio de los años previos, se observa una caída del 45% en los hechos que ocurren por la madrugada. En cuanto a la distribución mensual, el mes de julio junto con el último trimestre del año presentan la mayor baja respecto a lo registrado los años previos.

Por su parte, la distribución espacial indica que el 60% de las víctimas se registró en avenidas. Al poner en relación la cantidad de víctimas en cada tipo de vía con la cantidad de kms de las mismas, se observa que la Av. Gral. Paz y las autopistas tienen las mayores tasas de víctimas fatales por km lineal, indicando una peligrosidad superior al de las calles y avenidas de la Ciudad. Sin embargo, si se compara el desempeño de estas vías respecto del promedio de los años previos se ve una disminución del 50% de las víctimas registradas en las autopistas y del 57% de las registradas en la Av. Gral Paz.

Finalmente, el análisis de la distribución por Comunas indica que aquellas con mayor número de víctimas son las Comunas 1, 4 y 7. Si bien la Comuna 1 sigue manteniendo el primer lugar, hubo una baja de 43% respecto del promedio de los años previos, mientras que la 4 y la 7 también muestran bajas pero de menor magnitud. Si tenemos en cuenta la superficie de las comunas, las tasas de fallecidos por km² más altas se observaron en las Comunas 7 y 5. En conjunto, los resultados presentados muestran una disminución general de los incidentes fatales de la Ciudad especialmente pronunciada para los siniestros entre colectivos y peatones. De acuerdo a estos datos, las políticas públicas en materia de seguridad vial deben consolidar las bajas observadas y poner especial énfasis en la seguridad de los motociclistas.



Observatorio
de Movilidad
y Seguridad Vial