

DGEYC

Relevamiento de personas en situación de calle en la Ciudad de Buenos Aires

Instructivo para la recepcionista

Abril 2018

Índice

Introducción	3
1 Objetivos del relevamiento	3
2 Pasos a seguir para la recepción de formularios	3
3 Anexos	8
3.1 Recorridos. REPSIC. Abril 2018	8
3.2 Planilla de recepción. REPSIC. Abril 2018	9

Introducción

En la Ciudad de Buenos Aires se realizan dos relevamientos por año (abril y noviembre) de personas solas y de grupos familiares en situación de calle. Están a cargo de la Dirección General de Atención Inmediata de la Subsecretaría de Fortalecimiento Familiar y Comunitario (DGDAI), la Subsecretaría de Fortalecimiento Familiar y Comunitario dependientes del Ministerio de Hábitat y Desarrollo Humano. En abril de este año, se llevará a cabo el relevamiento, por segunda vez, conjuntamente con la Dirección General de Estadística y Censos (DGEyC).

Este relevamiento considerará los 48 barrios de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, organizado en 65 recorridos que contemplan: vía pública, espacios verdes, terminales de ómnibus, estaciones de trenes, bajo autopista, hospitales, lugares de culto y paradores.

Se relevará a las personas en situación de calle y en riesgo de situación de calle, sin distinción de género u origen, solos o reunidos en grupos o ranchadas (conjunto de personas que declaran estar juntos la noche del relevamiento).

En el relevamiento se utilizará la técnica de barrido y la metodología de “punto en el tiempo” que tiene en cuenta sólo a las personas objetivo que se encuentran en el recorrido en la noche del trabajo de campo.

1 Objetivos del relevamiento

- Localizar geográficamente y contabilizar a las personas y/o grupos familiares que se encuentran en situación de calle en el ámbito de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Describir la situación social de esta población, mediante la implementación de un cuestionario, a fin de reconocer los diversos aspectos sociodemográficos, habitacionales, vinculares, laborales, educativos y de acceso a servicios sociales y así disponer de mayor información para analizar las nuevas necesidades de dicha población.

2 Pasos a seguir para la recepción de formularios

Los relevadores se presentarán para la entrega de los cuestionarios a la recepcionista asignada, en el día y horario establecido.

Los relevadores completarán los cuestionarios con lapicera negra y la recepcionista, si es necesario, tachará el dato a editar de manera que quede visible y hará las correcciones con lapicera roja.

1. Completar el encabezado de la Planilla de recepción con el nombre y apellido del recepcionista, el número de recorrido y el nombre y apellido del relevador.
2. Consignar el número de orden correlativo de los cuestionarios a medida que se van recepcionando.

3. Construir el número de **ID** con el número de recorrido y el número de orden de recepción del cuestionario. Completar el campo **ID** del cuestionario con el número de identificación correspondiente.
4. En la primera columna de las hojas de ruta de los recorridos “Hospitales”, “Bajo autopista”, “Paradores”, “Terminales de trenes/ómnibus”, y los mixtos: “Bajo autopista - vía pública - parques y plazas” y “Vía pública - parques y plazas y terminales de trenes/ómnibus” hay un **código** compuesto de cuatro números. Este **código** debe ser consignado por la recepcionista en el campo del mismo nombre en cada cuestionario. Este campo quedará vacío en los formularios del recorrido “Vía pública, parques y plazas”. En los recorridos “Hospitales” y “Terminales de trenes/ómnibus”, el código, además debe coincidir con el nombre del hospital o de la terminal consignada por el relevador.

Imagen 1 Hoja de ruta del recorrido “Hospitales”. REPSIC. Abril 2018

Relevamiento de personas en situación de calle - Abril 2018				
Hoja de Ruta				
Recorrido: 56		Tipo: HOSPITALES		
Nombre del hospital		¿Llegó?	Cant. Cuest.	Observaciones
3018	LAGLEYZE JUAN B JUSTO 4151	1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
3019	ROCCA SEGUROLA 1949	1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
3020	ZUBIZARRETA NUEVA YORK 3952	1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
3021	VELEZ SARSFIELD CALDERON DE LA BARCA 1550	1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
3022	SANTOJANNI PILAR 950	1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
Código	Nombre del Hospital	Total:		

Imagen 2 Ejemplo de completamiento de los campos de ID y Código del Cuestionario. Recorrido Hospitales. REPSIC. Abril 2018

Relevamiento de personas en situación de calle - Abril 2018		ID:	5601
Ubicación geográfica y cantidad de personas			
Recorrido: 56			
Nombre del hospital/ terminal: Santojani		Código: 3022	
Calle y N° / intersección: Pilar 950		Cantidad de personas	
		<input type="text"/>	
Datos del relevador			
Nombre y apellido del relevador:			
<input type="text"/>			

Imagen 3 Hoja de ruta del recorrido “Bajo autopista”. REPSIC. Abril 2018

Relevamiento de personas en situación de calle - Abril 2018				
Hoja de Ruta				
Recorrido: 51		Tipo: BAJO AUTOPISTA		
Nombre	¿Llegó?	Cant. Cuest.	Observaciones	
2001	BAJO AUTOPISTA DE COMUNA 1	1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
2004	BAJO AUTOPISTA DE COMUNA 4	1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
Código		Total:		

Imagen 4 Ejemplo de completamiento de los campos de ID y Código del Cuestionario REPSIC. Abril 2018

Relevamiento de personas en situación de calle - Abril 2018		ID: 5101
Ubicación geográfica y cantidad de personas		
Recorrido: <input type="text"/>		
Nombre del hospital/ terminal: <input type="text"/>	Código: 2004	
Calle y N° / intersección: <input type="text"/>	Cantidad de personas	<input type="text"/>
Datos del relevador		
Nombre y apellido del relevador: <input type="text"/>		

- Revisar que coincida el número del campo “Cantidad de personas” del bloque “Ubicación geográfica y cantidad de personas” con el del Total de O1 del bloque “Características generales” (intersección entre la fila 6 y la columna 4 del cuadro O1).

Imagen 5 Campos “Cantidad de personas” y Total de personas (O1) del Cuestionario REPSIC. Abril 2018

Ubicación geográfica y cantidad de personas				
Recorrido: <input type="text"/>				
Nombre del hospital/ terminal: <input type="text"/>	Código: <input type="text"/>			
Calle y N° / intersección: <input type="text"/>	Cantidad de personas	<input type="text"/>		
Datos del relevador				
Nombre y apellido del relevador: <input type="text"/>				
Características generales (Complete por observación)				
O1. Cantidad de personas	1. Varón	2. Mujer	3. No se observa	4. Total
1. Entre 0 y 14 años	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2. Entre 15 y 18 años	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3. Entre 19 y 64 años	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4. 65 años y más	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5. No se observa	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
6. Total	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

- En O2 es necesario controlar la coherencia entre lugar de asentamiento y tipo de recorrido.

Cuadro 1 Consistencias entre el tipo de recorrido y los datos de la O2. REPSIC. Abril 2018

Tipo de recorrido	Lugar de asentamiento							
	1. en la vereda	2. en una plaza o parque	3. en un boulevard	4. en la entrada de un lugar de culto	5. en la entrada de un hospital público	6. bajo una autopista	7. en una terminal de micros, estación de tren o subterráneo	8. en la guardia de un hospital público
Sólo Vía pública, Plazas y Parques							En la entrada de una estación de subte	
Bajo Autopista		Ubicados en el área de bajo autopista	Boulevard que cruce el área de bajo autopista				En la entrada de una estación de subte	
Hospitales				Puede encontrarse en la vereda del recorrido				
Terminal de Trenes/Ómnibus								
"Bajo autopista-vía pública-plazas y parques							En la entrada de una estación de subte	
Vía pública-plazas y parques y terminales de trenes/ómnibus								

Referencias:	Datos consistentes	Casos especiales	Datos inconsistentes
--------------	--------------------	------------------	----------------------

7. Si la entrevista fue realizada, pasar a revisar la matriz "Componentes del grupo":
 - a. Controlar si el número de miembros coincide con la cantidad de personas relevadas por observación. Puede ser que haya menos personas entrevistadas, en ese caso y, si no se asentó la razón en el campo "Observaciones", indagar con el relevador a qué se debe la diferencia y registrarlo. Si hay más personas listadas en la matriz que las contadas por observación consultar con el relevador y corregir los campos "Cantidad de personas" y las celdas del cuadro de O1 con el número correcto.
 - b. Comprobar si los datos de las preguntas P2 y P3 coinciden con los de sexo y grupo de edad del cuadro O1. Si no es así, es necesario corregir los datos del cuadro O1 con los que están relevados por indagación en la matriz.

8. Por último, tanto en la matriz como en cuestionario “Datos del Referente”, es necesario revisar si los códigos de respuesta coinciden con los establecidos y si se respetaron los pases indicados y completar los números de hojas de las planillas de recepción.

3 Anexos

3.1 Recorridos. REPSIC. Abril 2018

Tipo 1 - Vía pública, Plazas y Parques: para este tipo de recorrido se utilizó como límites los 48 barrios de la Ciudad de Buenos Aires, cuya numeración (de recorrido) estará dada por la nomenclatura utilizada en la DGEyC, sumando un total de 53 recorridos. Códigos y barrios del recorrido:

1 AGRONOMIA - PARQUE CHAS	48 FLORES	29 SAN CRISTOBAL
2 ALMAGRO	FLORESTA	30 SAN NICOLAS
3 BALVANERA	MONTE CASTRO	31 SAN TELMO
32 BALVANERA	14 VELEZ SARSFIELD	33 VERSALLES - REAL
63 BALVANERA	15 LINIERS	34 VILLA CRESPO
4 BARRACAS	16 MATADEROS	35 VILLA DEL PARQUE
5 BELGRANO	PARTE PARQUE AVELLANEDA	36 VILLA DEVOTO
6 BOCA	18 MONSERRAT	VILLA GRAL MITRE - VILLA SANTA
42 BOCA	19 NUEVA POMPEYA	37 RITA
44 BOCA	20 NUÑEZ	41 VILLA LURO
7 BOEDO	21 PALERMO	38 VILLA ORTUZAR
8 CABALLITO	49 PALERMO	39 VILLA PUEYRREDON
50 CABALLITO	61 PALERMO	40 VILLA RIACHUELO - LUGANO
62 CABALLITO	22 PARQUE AVELLANEDA	SOLDATI
12 CHACARITA	23 PARQUE CHACABUCO	45 VILLA SOLDATI
9 COGHLAN	24 PARQUE PATRICIOS	46 VILLA URQUIZA
11 COLEGIALES	25 PATERNAL	47 PUERTO MADERO (MIXTO)
10 CONSTITUCIÓN	17 RECOLETA	
13 FLORES	26 RECOLETA	
	27 RETIRO	
	43 RETIRO	
	28 SAAVEDRA	

Tipo 2 – Bajo Autopista: compuesto por 3 recorridos:

- 52: Liniers – Villa Luro (Mixto).
- 64: Bajo autopista.
- 51: Constitución – Barracas- La Boca.

Tipo 3 - Hospitales: compuesto por 33 hospitales, dividido en 6 recorridos (53 al 58).

Tipo 4 - Terminal de Trenes/Ómnibus: compuesto por 2 recorridos (59 y 60) que visitarán las terminales de Once, Liniers, Constitución, Buenos Aires, Retiro y F. Lacroze.

Tipo 5 - Paradores: compuesto por 1 recorrido (65) que visitará 9 paradores.

3.2 Planilla de recepción. REPSIC. Abril 2018

Planilla de recepción		Relevamiento de personas en situación de calle - Abril 2018		Pág.	de
Nombre y apellido del receptorista		Nº de recorrido	Nombre y apellido del relevador		
UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y UBICACIÓN DE PERSONAS					
Nº de orden	ID	Cant. de personas	Realizada	Observaciones	
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
			1. Si <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/>		
Totales:					