



Plan Urbano Ambiental

Indicadores de Competitividad de la Ciudad de Buenos Aires

GCBA Gobierno de la Ciudad
de Buenos Aires

SPU Secretaría de
Planeamiento Urbano

CoPAU Consejo del Plan
Urbano Ambiental

5

ISBN 950-29-0566-0

5

Indicadores de Competitividad de la Ciudad de Buenos Aires

Primera edición: Diciembre de 1999

© de todas las ediciones
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
Secretaría de Planeamiento Urbano
Consejo del Plan Urbano Ambiental y
Universidad de Buenos Aires, Facultad de
Arquitectura, Diseño y Urbanismo en convenio.

Queda hecho el depósito que marca la Ley 11.723

Diseño y producción a cargo de
la Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo
de la Universidad de Buenos Aires,
resultado del convenio GCBA / FADU-UBA

Impreso en Argentina.

Colaboraron:
Gabriela Cragnolino; Martín Menini y Javier Pisano.



Plan Urbano Ambiental



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE
BUENOS AIRES

Consejo del Plan Urbano Ambiental -Ley 71-

Presidente

Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Dr. Enrique Olivera

Coordinador del CoPUA

Secretario de Planeamiento Urbano de la Ciudad de Buenos Aires, Arq. Enrique García Espil

Consejeros

Subsecretario de Planeamiento Urbano

Arq. Roberto Converti

Subsecretario de Obras Públicas

Ing. Aníbal R. Rothamel

Subsecretario de Tránsito

Sr. José Carballo

Subsecretario de Medio Ambiente

Dr. Juan R. Walsh

Subsecretario de Servicios Públicos

Ing. Horacio Garlan

Subsecretario de Gestión y Administración Financiera

Lic. Miguel A. Pesce

Arq. Heriberto Allende

Arq. Jorge Iribarne

Arq. David Kullock

Arq. Mario Linder

Arq. Enrique Fernández Meijide

Dra. Beatriz Nofal

Ing. Olga Vicente

Dr. Raul Navas

Arq. Héctor A. Aizpurú

Arq. José I. Barassi

Arq. Nora J. Brichetto

Arq. Luis O. Cabillón

Arq. Margarita Charriere

Arq. Rubén Gazzoli

Arq. Jorge Lembo

Arq. Manuel Ludueña

Asesores

CoPUA

Arq. Eduardo Alexandre

Plan Urbano Ambiental

Arq. Osvaldo Ramacciotti

Secretario de Actas

Arq. Rodolfo Macera

Indice

Nota Preliminar

I Introducción

1. Perfil de la Ciudad
2. Demografía
3. Educación
4. Bienes Raíces
5. Tránsito
6. Transporte
7. Medio Ambiente
8. Seguridad
9. Salud
10. Cultura
11. Industrialización
12. Internacionalización

II Indicadores Urbanos

1. Perfil de la Ciudad
2. Demografía
3. Educación
4. Bienes Raíces
5. Tránsito
6. Transporte
7. Medio Ambiente
8. Seguridad
9. Salud
10. Cultura
11. Industrialización
12. Internacionalización

Bibliografía

Nota preliminar

El trabajo que se presenta en este documento, tiene como objetivo incorporar a la Ciudad de Buenos Aires, al sistema de ciudades integrantes del Proyecto Europa Prossima, cuyo propósito es monitorear una serie de indicadores de competitividad urbana.

El Consejo ha decidido publicar todos los trabajos producidos por terceros contratados, con el fin de dar a conocer la información en que se basa su diagnóstico sobre la situación actual de la Ciudad de Buenos Aires, y aportar a la comunidad textos que posibiliten un mejor conocimiento sobre distintos aspectos de la compleja realidad que configura a esta ciudad.

Pensamos que estas publicaciones contribuirán a dotar de mayores elementos de juicio al Consejo y por lo tanto consolidar el proceso de participación de la comunidad que tuvo inicio con los foros llevados a cabo en los meses de abril y mayo, y noviembre y diciembre de este año.

Buenos Aires, diciembre de 1999

I Introducción

En las ciudades modernas la dinámica del cambio tecnológico en los transportes y las comunicaciones produce transformaciones importantes en materia de localización urbanas. Los ciudadanos y los capitales eligen con sus decisiones de localización y de radicación de inversiones todos los días. Es cada vez más valedero el concepto de que el ciudadano vota con sus pies, buscando instalarse en los lugares que le aseguren una óptima calidad de vida, donde la oferta de educación, salud, cultura, espacios verdes, accesibilidad y seguridad constituyen los principales aspectos a considerar en las decisiones.

Las empresas establecen sus sedes en función de asegurar una eficiente distribución de sus productos y servicios tal que maximice sus utilidades y paralelamente contar con un ambiente adecuado de trabajo de manera de captar mano de obra calificada. En este sentido, merced al desarrollo de los transportes y vías de comunicación, existe una tendencia a la suburbanización de algunas actividades industriales y comerciales, en ciudades satélites comunicadas con Buenos Aires por el sistema de autopistas. Este proceso de fuga de la ciudad se asienta en las vulnerabilidades que ofrece Buenos Aires y el Conurbano en materia de seguridad, congestión de tránsito, disponibilidad de espacios verdes y aumento de la marginalidad.

Las fortalezas de la ciudad que le permiten mantener su capacidad retentiva de grandes contingentes de clase media urbana y casas centrales de grupos económicos nacionales e internacionales se fundamentan en la amplia oferta educativa y de salud con participación pública y privada, la disponibilidad de recursos en materia de telecomunicaciones que promueven un creciente grado de internacionalización, su posicionamiento como centro financiero de diversificada vinculación externa y una actividad cultural y turística que le otorga a Buenos Aires un nítido perfil de centro cultural y comercial del MERCOSUR. Con una población de casi 3 millones de habitantes, Buenos Aires ocupa el duodécimo lugar en el concierto mundial de ciudades siendo la más densamente poblada de la región. Si consideramos el área metropolitana esta magnitud asciende a 11.298.030 superando a San Pablo que alberga 10.017.821 habitantes. La esperanza de vida al nacer alcanza los 72.7 años lo que permite a Buenos Aires integrar el lote de las 15

ciudades con mayor esperanza de vida del orbe, por encima de México, San Pablo, Río de Janeiro y Montevideo. Su producto bruto ronda los 80 mil millones dólares que representa el 25% del PBI argentino. El PBI "per cápita" generado en el área metropolitana en su conjunto ronda los U\$S 9000 y ubica a Buenos Aires en un nivel similar al de San Pablo y superior al de Río de Janeiro y México.

En materia de servicios de salud y educación es donde Buenos Aires refleja su mayores ventajas comparativas. La calidad de sus servicios de salud de alta complejidad la constituyen en un centro de referencia para toda Latinoamérica. Es amplia la oferta pública y privada en salud, lo que permite atender los requerimientos propios y generar externalidades al conjunto del área metropolitana. Con 23 médicos cada diez mil habitantes, comparte con Santiago de Chile el liderazgo regional en disponibilidad de recursos humanos. En educación la Ciudad muestra una de sus mayores fortalezas relativas con oferta diversificada y de alta diferenciación, Buenos Aires posee un graduado universitario cada 5 habitantes mayores de 24 años y una tasa de analfabetismo inferior al 1% revelando que es la ciudad con mayor alfabetización de la región (Río de Janeiro y San Pablo poseen tasas de analfabetismo que rondan el 7 y 8%).

Estas ventajas competitivas de la Ciudad de Buenos Aires son las que posibilitan el aprovechamiento integral de las oportunidades generadas en ámbito regional e internacional. La escala económica de los emprendimientos viene dada por el aprovechamiento directo de un mercado ampliado en el contexto regional, donde las economías de escala favorecen la producción de bienes y servicios en el núcleo de una de las aglomeraciones urbanas más importantes del mundo. La presencia de una oferta de productos industriales y culturales con altos niveles de diferenciación y una amplia gama de servicios financieros y turísticos constituyen los ejes estratégicos del nuevo perfil de la ciudad en la región.

Los riesgos que se presentan vienen dados por la tendencia al agravamiento de las vulnerabilidades mencionadas en materia de seguridad, contaminación ambiental, congestión del tránsito y aumento de la pobreza, que pueden llevar a profundizar la salida de actores sociales atraídos por las condiciones de seguridad y calidad de vida en las nuevas urbanizaciones generadas en el entorno de Buenos Aires. De acentuarse esta tendencia podría provocar pérdidas de valor de terrenos y construcciones urbanas, aumento del desempleo y la marginalidad y deterioro de las condiciones generales de vida.

Buenos Aires no controla uno de sus aspectos más vulnerables en los últimos años: la seguridad. El Estado Nacional permanece a cargo del poder de policía, mientras que la privatización del servicio en algunas zonas está generando desequilibrios y plantea el atractivo de áreas protegidas en clubes de campo y barrios privados. Una de las características de la Ciudad era su activa vida nocturna, la que se ve particularmente afectada por las condiciones de inseguridad y el avance de la drogadicción.

Los factores mencionados exigen considerar todos los aspectos determinan la eficiencia de la ciudad a las nuevas y diversificadas demandas planteadas por los ciudadanos y las empresas localizadas en ella. Para tal fin es necesario sistematizar el seguimiento de algunos indicadores que posibilitarán posicionar a Buenos Aires en el concierto internacional e identificar posibles brechas existentes entre los estándares de un conjunto ciudades del mundo y los registros de Buenos Aires.

El objetivo del presente documento es reunir información a efectos de incorporar a la Ciudad de Buenos Aires en el Sistema de Ciudades que conforman el Proyecto Europa Prossima. Como tal, conforma la primera etapa de los trabajos que desembocarán en el análisis del posicionamiento de Buenos Aires en el seno del concierto internacional de ciudades.

El documento consta de dos partes, la primera comprende una caracterización de la Ciudad, a través de la evolución reciente en las diferentes facetas que hacen a la vida

urbana en los tópicos requeridos por el Proyecto. En la segunda, se incluye una presentación sistemática de los indicadores solicitados de acuerdo al esquema propuesto por Europa Prossima.

La obtención de la información comprendió tres tipos de tareas:

a) la recopilación de datos de fuentes secundarias donde se llevan periódicamente algunos de los indicadores requeridos, b) la consulta a informantes claves conformado por organismos, instituciones o profesionales con incumbencia en la temática abordada por un determinado indicador y c) la realización de relevamientos directos de información en campo.

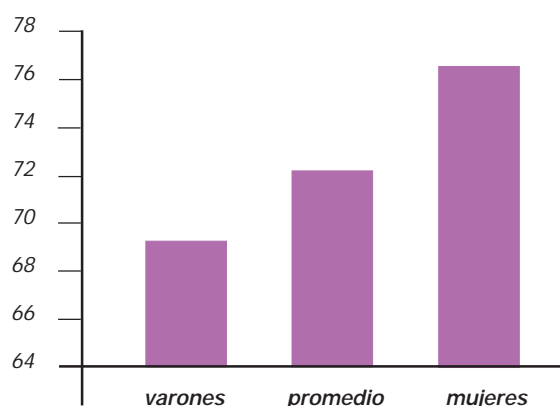
1. Perfil de la Ciudad

La Ciudad de Buenos Aires es el núcleo central de una de las regiones metropolitanas más extensas y densamente pobladas del mundo.

La ciudad propiamente dicha incluye en su seno 2.960.976¹ (1991) habitantes en una superficie de 200 km², con una densidad de 14805 habitantes por km². Este núcleo urbano está rodeado por dos anillos envolventes, El primero se extiende en un radio de 45 Km. con 3680 km² de superficie y una población es de 7.950.427 que determina una densidad de 2160 habitantes por km². El tercer anillo abarca 3.399 km² con una densidad de 130 hab./ km². La esperanza de vida medida como el promedio de duración de la vida de una persona es de 72.7 años, con diferencia de 7 años entre mujeres y hombres.

¹ Censo Nacional de Población 1991. Las proyecciones para 1999 indican 3.043.431 habitantes.

Fuente: INDEC, proyecciones de población por distrito escolar. Programa de Análisis Demográfico, tabulados inéditos.



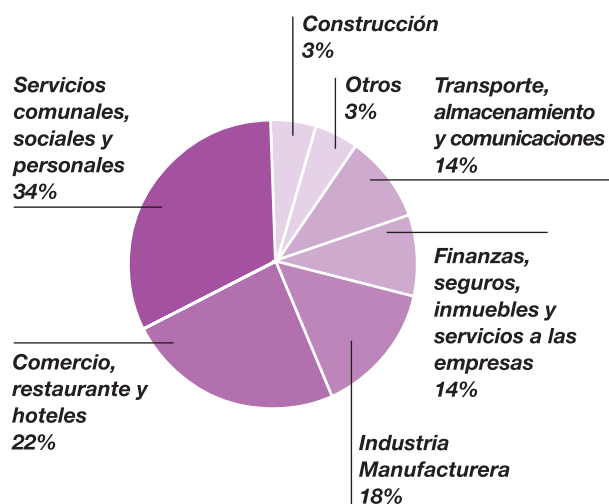
El producto bruto interno generado en la Ciudad alcanzaba en 1996 a aproximadamente 80 mil millones de dólares lo que representa el 24.5% del PBI total de la Argentina. En los últimos 15 años la tasa de crecimiento del PBI de Buenos Aires fue del 1,75% anual acumulativo².

Si bien lo producido por la Ciudad indica un ingreso per cápita de 25 mil dólares anuales, una parte importante de estos ingresos es acreditada a no residentes, por lo que se estima que un indicador más confiable lo constituye la relación PBI y población de la región metropolitana que asciende a unos U\$S 9.000 anuales³.

^{2/3} Fuente: Documento Técnico N° 2 Estructura Económica. Posición de la Ciudad Frente al mundo. Programa del Plan Estratégico

El empleo por sector económico (1991) muestra una preeminencia de las actividades de servicios comunales, luego el comercio, restaurantes y hoteles. En un tercer escalón se ubican la industria manufacturera y las actividades financieras, seguros e inmobiliarias⁴.

⁴ Elaboración propia en base a datos del "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" 1997. Dirección General de Organización de Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.



La tasa de desocupación es menor a la que prevalece en la mayoría de los centros urbanos de la Argentina y alcanzaba a 9.5% en mayo de 1998⁵. Los puestos de trabajo generados en la ciudad suman 2.100.000⁶ de los cuales el 55% es ocupado por residentes en la Ciudad. Diariamente ingresan a la ciudad por diferentes motivos 1.600.000 personas y egresan de la ciudad 600.000.

⁵ Fuente: INDEC, Encuesta Permanente de Hogares onda mayo de 1998.

⁶ Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre de 1998.

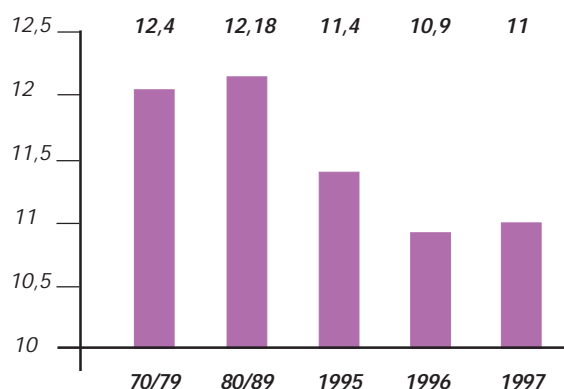
2. Demografía

La población proyectada al año 1997 alcanza a 3.038.000 habitantes reflejando una densidad media de 15.185 habitantes por Km². La densidad de población por barrio refleja una dispersión importante sobre la densidad media. Almagro, Recoleta y Balvanera se destacan como los barrios más densamente poblados con valores por encima de los 33.000 hab./ Km² mientras que en el otro extremo Villa Soldati y Villa Riachuelo presentan densidades por debajo de los 5.000 hab./ Km².

La tasa de mortalidad⁷ refleja una disminución de un punto desde la década del 70.

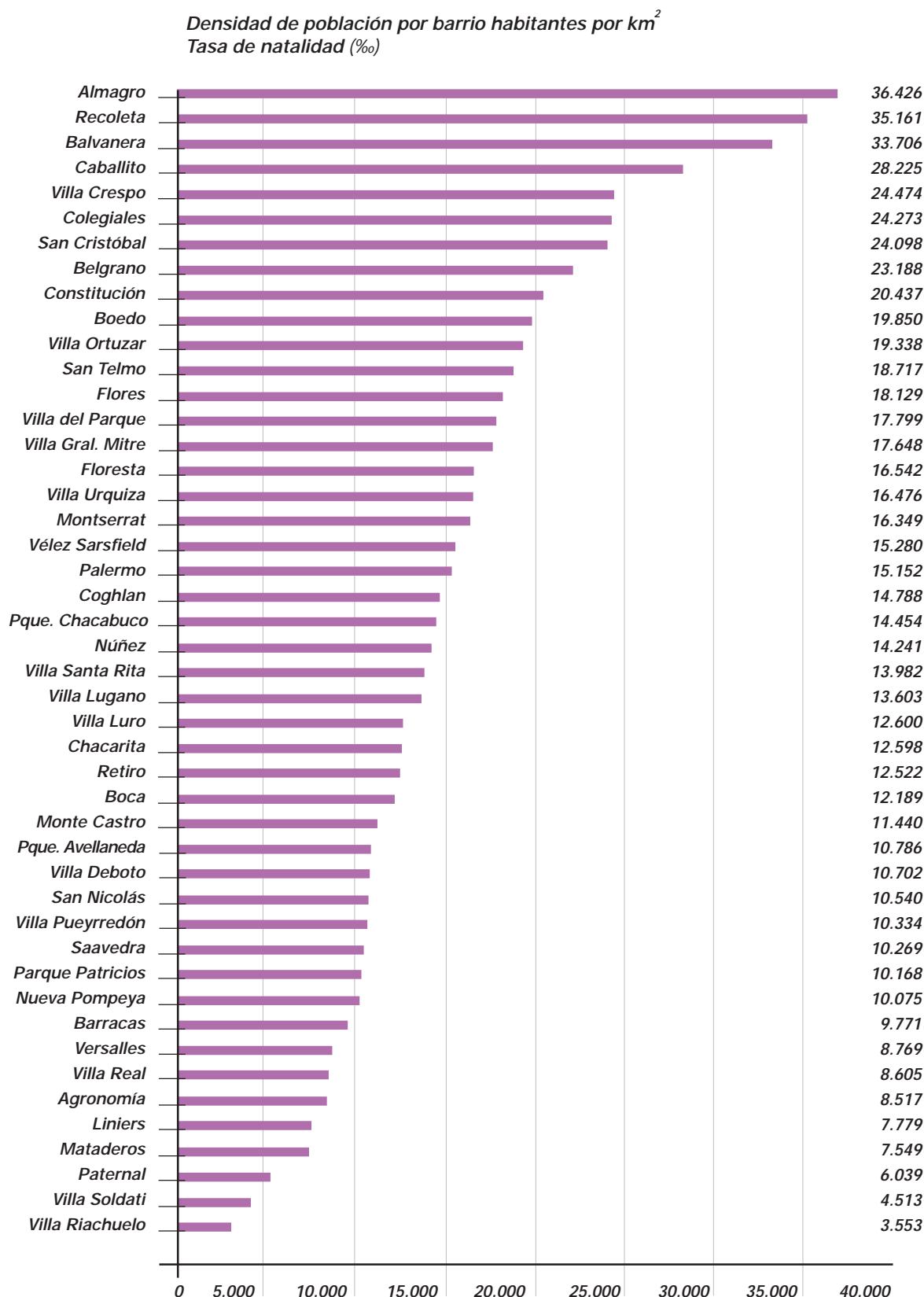
⁷ "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" 1997 y 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

Tasa de mortalidad (%)

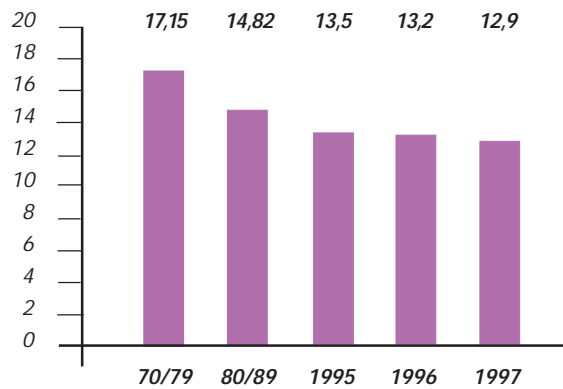


El cambio es más evidente en el caso de los nacimientos, la tasa de natalidad⁸ disminuye 5 puntos con respecto a la década del 70, no obstante ya en los ochenta se percibe una significativa disminución.

⁸ "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" 1997 y 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.



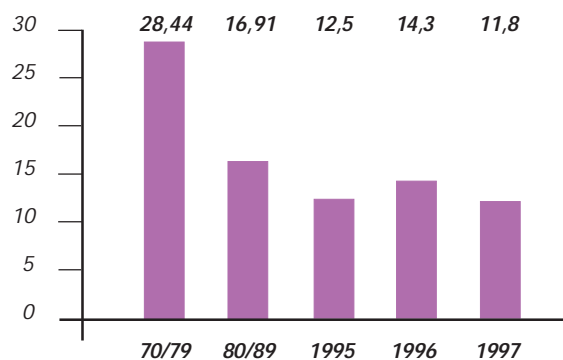
Tasa de natalidad (‰)



La tasa de mortalidad infantil⁹ disminuye drásticamente y actualmente es menos de la mitad del promedio de la década del 70.

⁹ "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" 1997 y 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

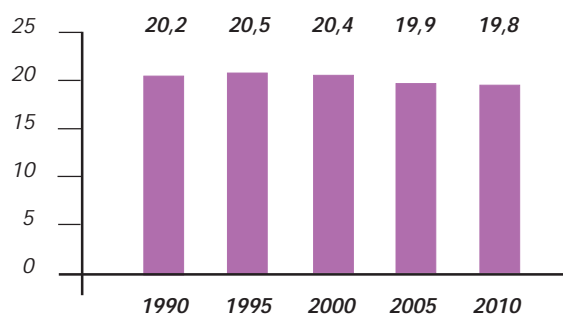
Tasa de mortalidad infantil (‰)



La tasa de ancianidad descenderá por debajo del 20% en las proyecciones al 2010¹⁰. Una de cada cinco personas mayores de 14 años superan los 65.

¹⁰ "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

% de población mayor a 65 años sobre el total (Excluidos los menores de 14 años)

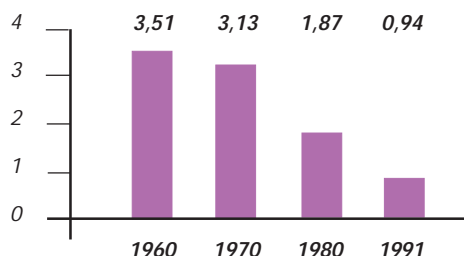


3. Educación

La población residente en la Ciudad de Buenos Aires tiene un alto nivel de alfabetización. El índice de analfabetismo disminuyó a la cuarta parte en 30 años.

Tasa de analfabetismo (%).

Total de población iletrada sobre la población entre 15 y 64 años



En 1991 existían 17.930 analfabetos sobre la población mayor a 10 años, mientras que al inicio de la década del 60 la población iletrada alcanzaba a 74.984 personas¹¹.

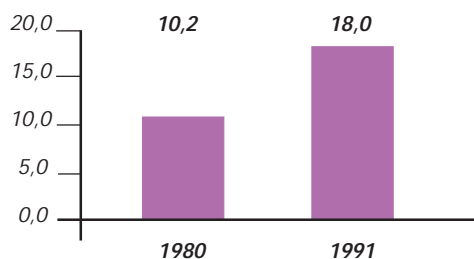
En el polo opuesto, crece significativamente la cantidad de personas con estudios universitarios concluidos. En 1980 eran 200.227 los habitantes graduados ascendiendo a 355.255 en el último censo de 1991¹².

¹¹ Elaboración propia en base a datos del "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" - 1997. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

¹² Elaboración propia en base a datos del "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" - 1997. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

Actualmente una de cada cinco personas con edad superior a los 25 años posee estudios universitarios completos.

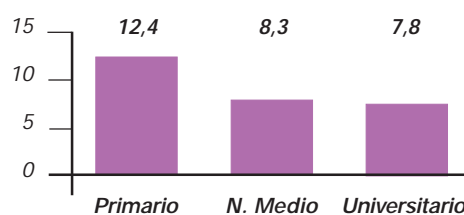
Porcentaje de graduados universitarios sobre la población mayor a 24 años



En los distintos niveles de enseñanza la cantidad de alumnos por docente refleja los siguientes valores¹³:

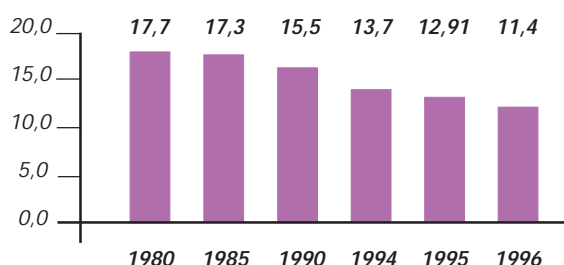
¹³ Fuente Censo Nacional de Docentes y Establecimientos Educativos, 1994

Alumnos por docente



En todos los niveles la cantidad de alumnos por aula es muy superior a los valores consignados, debido a interinatos, licencias, y condiciones generales de enseñanza. El abandono de la educación primaria medido como la cantidad de población con estudios primarios incompletos ha descendido de 17.7% al inicio de la década del 80 a 11.4% en 1996.

Abandono de la escolaridad primaria (%)



4. Bienes Raíces

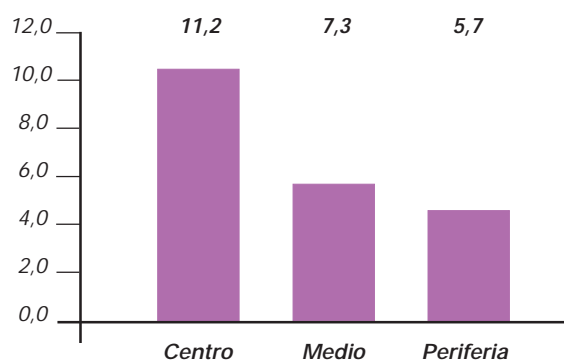
El mercado de bienes raíces de la Argentina alcanza un volumen de 10.000 millones de dólares anuales y es uno de los sectores más dinámicos de la economía. Las construcciones previstas en las zonas preferidas de la Ciudad de Buenos Aires por las grandes empresas son Plaza San Martín, Catalinas, Puerto Madero y la zona norte de la ciudad. Otro de los segmentos en auge es el de las ciudades satélites como Pilar, Tigre e iniciativas similares en la zona oeste.

En Buenos Aires existe una alta diferenciación de productos entre barrios y al interior de cada uno de ellos, por lo que los valores medios son el resultado de promediar precios con alta dispersión entre sí.

El poder adquisitivo del ingreso medio de los residentes en la Ciudad con respecto a los valores de una vivienda tipo de 85 m² equivale a los siguientes años de ingresos de acuerdo al lugar elegido¹⁴.

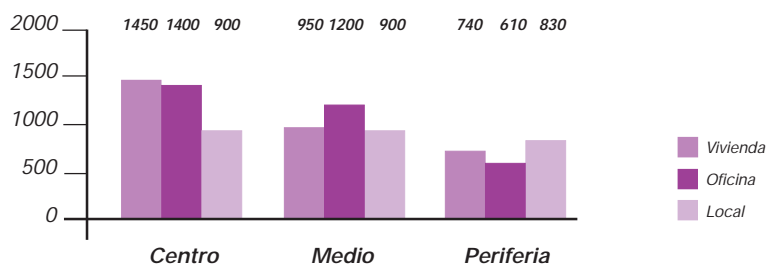
¹⁴ Consulta a firmas inmobiliarias de las zonas mencionadas. Ingreso anual promedio en base a datos del Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires – 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadística (G.C.B.A.)

Poder de compra de propiedades en años de ingreso medio



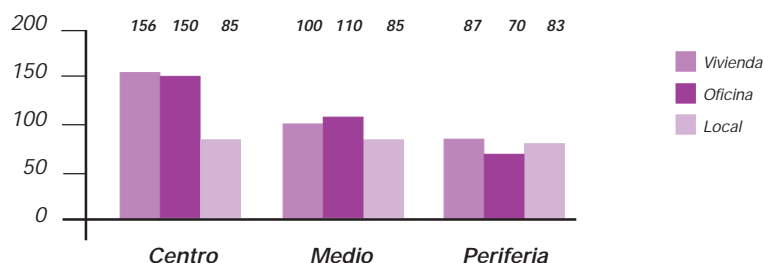
Los precios medios de vivienda duplican en el centro a los de los barrios más distantes y con menores atractivos en materia de servicios. Una situación similar la refleja el mercado de oficinas, aunque en el caso de los lugares medios de la ciudad, la carencia de oferta mantiene alto los precios con relación a la vivienda. La dispersión de precios entre barrios es baja cuando se trata de locales comerciales. En efecto, la aparición de shopping center en distintos lugares de la ciudad y la escala adquirida por algunos centros comerciales en lugares de transferencia de medios de transporte (Nueva Pompeya) permiten valores de mercado similares a segmentos equivalentes de facturación.

Precios de venta en bienes (en U\$S x m²)



Los alquileres muestran una situación similar, ubicándose en el orden del 1% del valor de venta de bienes raíces.

Precios de alquiler de bienes (en U\$S x m² / año)



5. Tránsito

El crecimiento del parque automotor que supera en la actualidad los 5 millones de unidades en todo el país y la construcción de autopistas de acceso a la ciudad ha generado un importante volumen de intercambio que de acuerdo a estadísticas recientes alcanza a 1.485.000 vehículos diarios entre los que ingresan y egresan por las 21 puertas principales de la ciudad, de las cuales aproximadamente un tercio se movilizan por autopistas¹⁵. La velocidad del tránsito ronda los 17 km. por hora¹⁶, aunque este promedio se incrementa sustancialmente cuando se utilizan autopistas que atraviesan la Ciudad y desciende cuando el sentido del tránsito es norte/sur y viceversa.

¹⁵ Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre 1998.

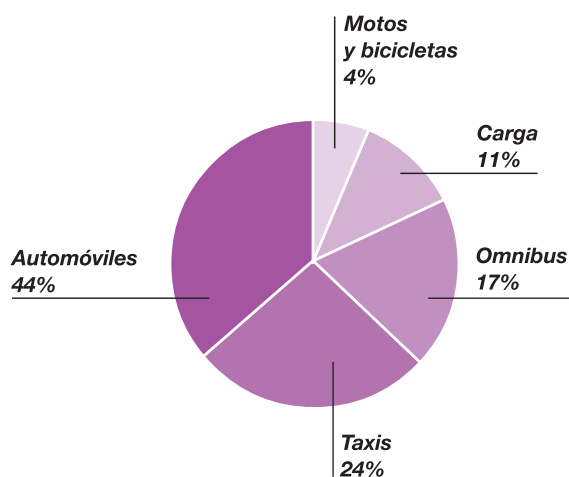
¹⁶ Elaboración Propia a partir de consultas a empresas de remises.

La cantidad de vehículos circulando en las distintas calles de la ciudad muestra una alta concentración en las calles que llevan al centro ubicado en el lado este de la ciudad. En las mediciones realizadas surge que las horas pico las avenidas Córdoba y Santa Fe,

rondan los 5000 y 3000 vehículos por hora. En los barrios, el tránsito se concentra en la prolongación de las avenidas que llevan al centro. La circulación oeste/este es complementada por el uso de autopistas.

Las mediciones realizadas muestran la siguiente composición por tipo de vehículo utilizado para trasladarse en la Ciudad:

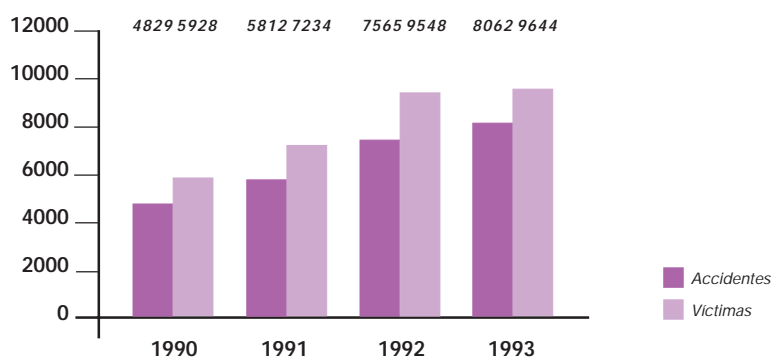
Tipo de vehículos relevados en las mediciones



Si bien la relación víctimas/accidentes¹⁷ se mantiene constante en 1.2, la cantidad total de accidentes crece vertiginosamente.

¹⁷ "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" - 1997 Dirección General de Organización, Métodos y Estadística sobre la base de datos de la Dirección General de Estadística para la Salud de la Secretaría de Salud. (Hospitales Municipales)

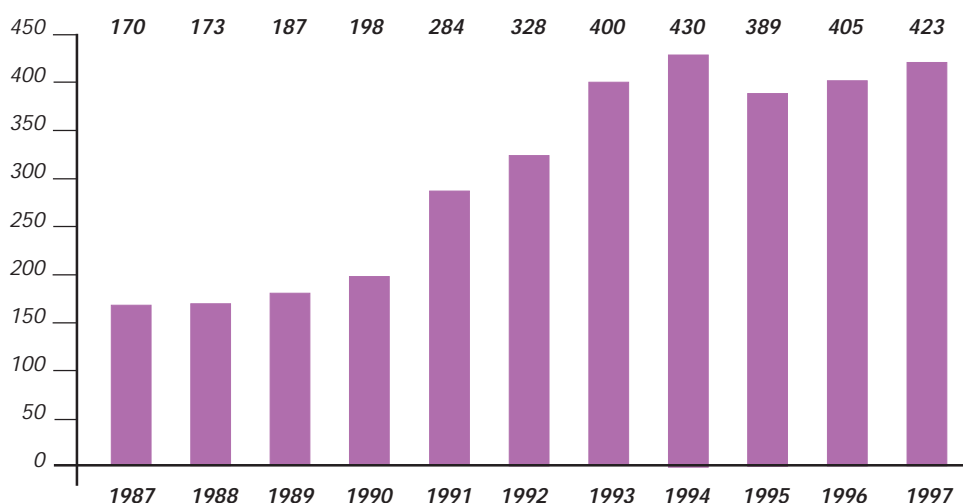
Cantidad de accidentes y víctimas



Paralelamente, los muertos en accidentes de tránsito se incrementaron un 149% en el periodo 1987/1997¹⁸. La cantidad de muertos por día por accidentes de tránsito es de 1.1

¹⁸ Elaboración Propia en base a datos de la Asociación Civil "Luchemos por la vida"

Muertos de accidentes en accidentes de tránsito

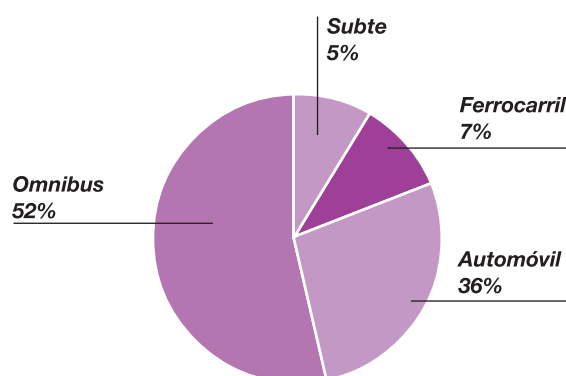


6. Transporte

La utilización de los medios de transporte en la Ciudad, muestra una clara preeminencia de los ómnibus (52% de los viajes), aunque en disminución, merced al efecto sustitución a partir de la mejora en el servicio de trenes (7%) y subterráneos (5%), luego del proceso de privatización. El crecimiento del parque automotor y la mejora en las autopistas de acceso procedentes de localidades de la Provincia de Buenos Aires incrementa el uso del automóvil en los últimos años¹⁹.

¹⁹ Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre 1998.

Uso de los medios de transporte



Las cinco líneas de subterráneos con una línea adicional de premetro muestran un nivel de pasajeros por km. recorrido cercano a 8, mientras que trenes y ómnibus de servicio común se ubican en torno a los 3 pasajeros/Km²⁰.

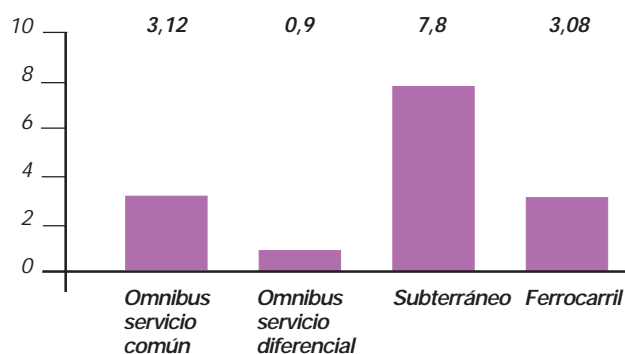
²⁰ Omnibus: pasajeros por Km. recorrido - "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" - 1997 Dirección General de Organización, Métodos y Estadísticas (G.C.B.A.) sobre la base de datos de la Comisión Nacional de Regulación Nacional de Transporte. Trenes (CNRT). Subterráneos: Información de prensa INDEC (29-1-99), INDEC informa sobre la base de datos de la CNRT y Metrovias.

El cumplimiento de los horarios ha mejorado en el último lustro²¹. La frecuencia promedio de los diferentes medios es la siguiente²²:

²¹ No se dispone de datos referidos a las demoras con relación a las frecuencias planificadas.

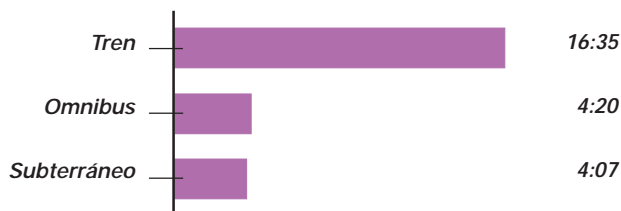
²² Omnibus: Gerencia de calidad y Prestación de servicios, Administración de Regulación Nacional de Transporte - Subterráneos: Metrovías. Tren: cálculo en base a datos suministrados por oficina de usuarios de cada línea.

Cantidad de pasajeros por Km recorrido



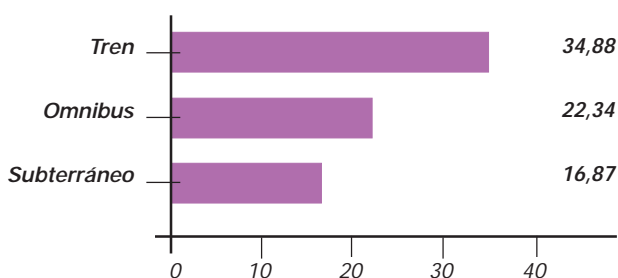
En un informe de la Gerencia de Calidad y Prestación de servicios de la CNTR, se identifican 145 líneas de ómnibus que atraviesan la Ciudad (35 la recorren y 110 penetran en el Area Metropolitana de Buenos Aires). Cada hora salen en promedio 2071 vehículos. Las 145 líneas contienen 415 ramales que se bifurcan en su mayoría fuera de los límites de la Ciudad de Buenos Aires.

Frecuencia promedio en medios de transporte en minutos y segundos



En las 13 líneas de trenes agrupadas en 7 grupos de empresas de ferrocarril corren 562 trenes entre las 8 y las 20 horas en días hábiles, la frecuencia promedio ponderada es de 16 minutos 35 segundos. En materia de velocidad comercial los 562 trenes mantienen un nivel promedio de 34.88 Km./h en los recorridos dentro de la Ciudad, en tanto los subterráneos desarrollan una velocidad promedio de 22.34 Km./h y los ómnibus alcanzan los 16.87 Km./h.

Velocidad comercial en Km./h



7. Medio Ambiente

Las áreas verdes en Buenos Aires cubren el 6.9% de la superficie de la Ciudad, actualmente el Gobierno, conjuntamente con los vecinos, realiza ingentes esfuerzos para liberar espacios verdes que permitan aumentar dicho porcentaje²³.

²³ Elaboración propia en base a datos del "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" - 1997 Dirección General de Organización, Métodos y Estadísticas (G.C.B.A.) sobre información recabada de la Dirección General de Espacios Verdes

Los grandes parques urbanos como el 3 de febrero, Bosques de Palermo, Reserva Ecológica, Parque Almirante Brown o los parques menores como Lezama, Centenario, Saavedra entre otros, y los complejos de escala metropolitana como el Delta del Paraná, el Parque Pereyra Iraola y los Bosques de Ezeiza constituyen la oferta más destacada a escala semanal.

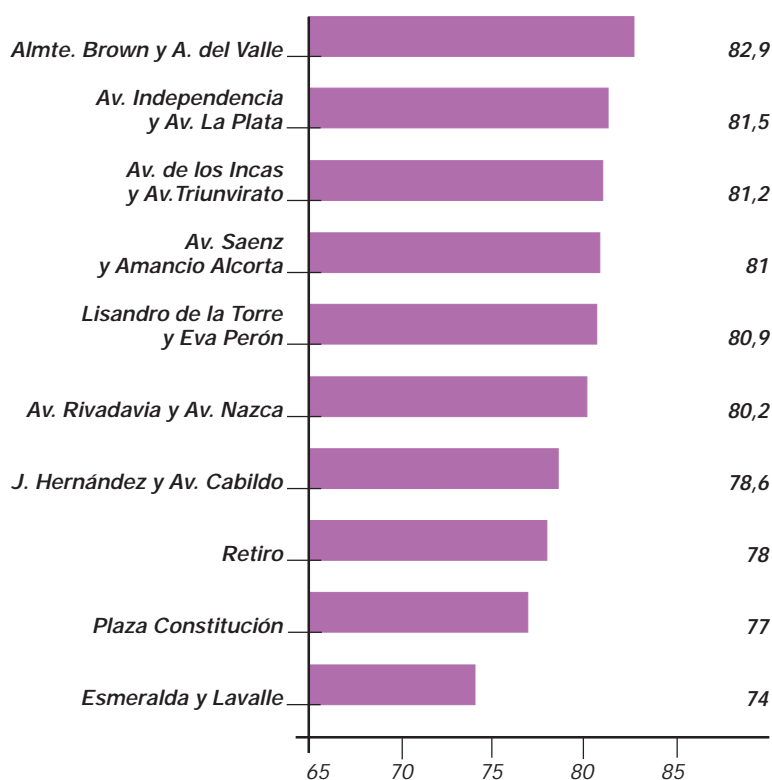
En los fines de semana, la disponibilidad de uso de espacios verdes en Buenos Aires es de 1.1 m² por habitante, equivalente al 44% del mínimo teórico necesario que es de 2.5 m² por habitante, pero existe una dotación de 241 hectáreas de verdes potenciales que elevarían la dotación actual a 1.9 m² por habitante²⁴.

²⁴ Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, Documento de Trabajo, Secretaría de Planeamiento Urbano y Medio Ambiente.

Los niveles de emisiones atmosféricas reflejan valores inferiores al límite admisible en óxido de nitrógeno y óxido de azufre. Sin embargo, el crecimiento del parque automotor (la venta de automóviles se cuadruplicó con relación a los volúmenes de principio de la década) ha incidido en las mediciones de monóxido de carbono que reflejan valores superiores a los admisibles en lugares congestión vehicular, particularmente de carga.

La contaminación por ruido supera los límites aceptables y representa un problema ambiental importante en la ciudad de Buenos Aires. Existen numerosas zonas con alta congestión de tránsito que es la principal causa generadora de ruidos.

Niveles de ruido en decibeles



Las soluciones que se plantean consisten en priorizar el transporte público, particularmente el subterráneo, construir playas de estacionamiento en la periferia, aumentar los controles y arbolar para amortiguar el ruido.

Una de las metas es crear un mapa acústico de la ciudad, para conocer las esquinas con mayor contaminación sonora.

Las mediciones reflejadas en el gráfico fueron realizadas durante el año 1998 a las 8 a.m.²⁵

²⁵ *Diario Clarín en base a datos de la Secretaría de Planeamiento Urbano y Medio Ambiente de Buenos Aires, Fundación Siglo XXI y Greenpeace Argentina.*

La contaminación del agua de la Ciudad de Buenos Aires afecta tanto los usos consuntivos como lo son las tomas de agua del sistema operado por Aguas Argentinas en Palermo a 1050 metros de la costa. En la zona costera del Río de la Plata derraman sus líquidos una serie de cursos de agua afectados por el arrastre de residuos sólidos dispersos, efluentes cloacales e industriales, entre otras fuentes de contaminación. De norte a sur, descargan los arroyos entubados: Medrano, White, Vega, Maldonado y Ugarteche, así como los también entubados pluviales Puerto Madero y ex Ciudad Deportiva y el Matanza - Riachuelo²⁶.

²⁶ *Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre 1998.*

La concentración de oxígeno es uno de los elementos más importantes en el control de calidad de agua. Su presencia es esencial para el desarrollo de la vida acuática. En este sentido, el Riachuelo manifiesta carencias importantes, las mediciones realizadas en los años 1994 y 1995 reflejaban los siguientes valores²⁷:

²⁷ *Los datos de calidad de agua fueron obtenidos del Instituto Nacional del Agua y el Ambiente.*

<i>Oxígeno disuelto</i>	
<i>1994</i>	<i>2.0 mg/l</i>
<i>1995</i>	<i>3.8 mg/l</i>
<i>1995</i>	<i>5.5 mg/l</i>

La demanda bioquímica de oxígeno (BOD), cuantifica la fracción de la materia orgánica total presente que puede ser biodegradable. Permite evaluar la cantidad de oxígeno que se debe proporcionar a un cultivo bacteriano natural para que oxide o degrade los compuestos orgánicos en 5 días. El agua potable debe tener una BOD prácticamente nula. A un líquido cloacal le corresponde un BOD que varía entre 100-300 mg/l. Los residuos líquidos industriales pueden ser según el tipo de industria prácticamente nulos en su contenido de BOD o muy elevados. Para el periodo 1992/1993 el valor medio en el Río de la Plata fue de 8.3 mg/l, descendiendo a 2.7 mg/l en las mediciones realizadas en 1994/1995. En dichas mediciones se observa una fuerte influencia de la descarga cloacal de Berazategui y en menor medida del Riachuelo y los arroyos Santo Domingo y Sarandí.

La demanda química de oxígeno (COD) evalúa la cantidad total de materia orgánica e inorgánica presente en una muestra, oxidable bajo las condiciones del método. Las mediciones realizadas indican para 1992/93 un valor medio de 33 mg/l y 17 mg/l en los registros de 1994/95. En ambos periodos los valores más altos se observaron en la franja comprendida entre la costa y los 500 metros, disminuyendo a mayor distancia y llegar a niveles mínimos a partir de los 1500 metros.

En materia de metales pesados y luego de 4 años de campañas de medición no se observaron tendencias en aumento en los tenores de plomo y cromo. De acuerdo a la Organización Mundial de la Salud, el contenido natural de plomo en ríos y lagos, monitoreado en diferentes lugares del mundo oscila de 1 a 10 µg/l. Para la mayoría de las muestras se obtuvieron valores dentro de ese rango, excepto en la desembocadura de la cuenca Matanza - Riachuelo, Arroyo Santo Domingo, Arroyo Sarandí, emisario Berazategui y los puntos más cercanos a la costa. Aún en las zonas más contaminadas los valores excepcionalmente superaron el valor guía de 50 µg/l.

En materia de cromo el contenido natural en aguas superficiales reportado por la Organización Mundial de la Salud es cercano a los 10 μ g/l y está fuertemente asociado al material en suspensión. En la mayoría de las estaciones analizadas el valor osciló entre 10 y 20 μ g/l, sin embargo en algunas descargas se hallaron valores en el orden del mg, la disminución es rápida en dirección transversal a la costa.

De los metales analizados solo se informa sobre plomo y cromo ya que según la metodología analítica aplicada, los valores de concentración para los demás metales, estuvieron por debajo de los límites de detección correspondientes.

<i>Metal</i>	<i>Límite de detección μ g/l</i>
<i>Arsénico</i>	5.0
<i>Cadmio</i>	0.10
<i>Cromo</i>	1.0
<i>Mercurio</i>	1.0
<i>Níquel</i>	2.0
<i>Plomo</i>	1.0

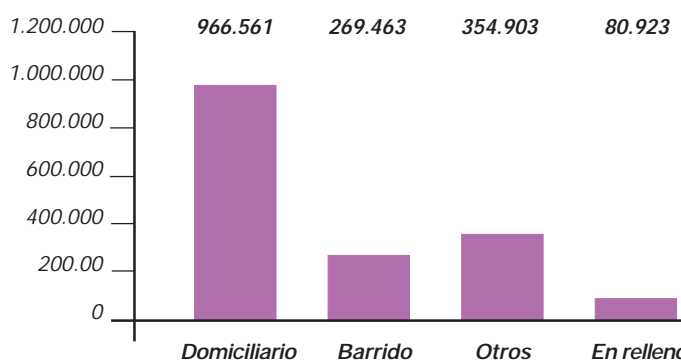
Con respecto a los nitratos (expresados como N/NO₃), en las mediciones de años 1992/1993 el rango de concentración varió entre 0.0 a 2.1 mg/l, mientras que en los años 1994/95 el rango de concentración osciló entre 0.1 a 1.1 mg/l. Los coliformes fecales (expresados en NMP/100ml) reflejan los siguientes niveles de acuerdo a la distancia de la estación en metros desde la costa:

<i>Estación</i>	<i>Río de la Plata a la altura de Palermo (NMP/100ml)</i>
<i>500 metros</i>	700
<i>1500 metros</i>	300
<i>3000 metros</i>	100
<i>5000 metros</i>	200

No existe a la fecha un análisis sistemático por tipo de residuo generado en la Ciudad, las estadísticas que se actualizan regularmente están referidas al origen de los residuos. En 1997²⁸, se generaron 1.670.000 toneladas de residuos con el siguiente origen:

²⁸ "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997

Origen de los residuos recolectados (en toneladas)



8. Seguridad

El creciente aumento del índice de criminalidad, así como el incremento de la percepción de inseguridad en la población promovieron la incorporación de la temática de la seguridad en la agenda social. Algunas de las premisas sobre las que se trabaja para dar respuestas al tema son²⁹:

²⁹ Programa e formulación consensuada de políticas públicas de seguridad ciudadana, Universidad de Buenos Aires.

- La crisis de seguridad tiene raíces estructurales.
- La Ciudad está inmersa en una crisis del modelo de seguridad que ya no responde a las necesidades de la vida moderna.
- Las demandas recaen en el gobierno local más que sobre la estructura nacional que es quién tiene efectivamente la responsabilidad directa sobre las fuerzas de seguridad.
- Las distintas soluciones coyunturales (aumentos de efectivos, recrudescimiento de las penas, etc.) no demostraron eficacia en este campo.
- La relación entre la comunidad y su fuerza de seguridad está completamente resquebrajada.

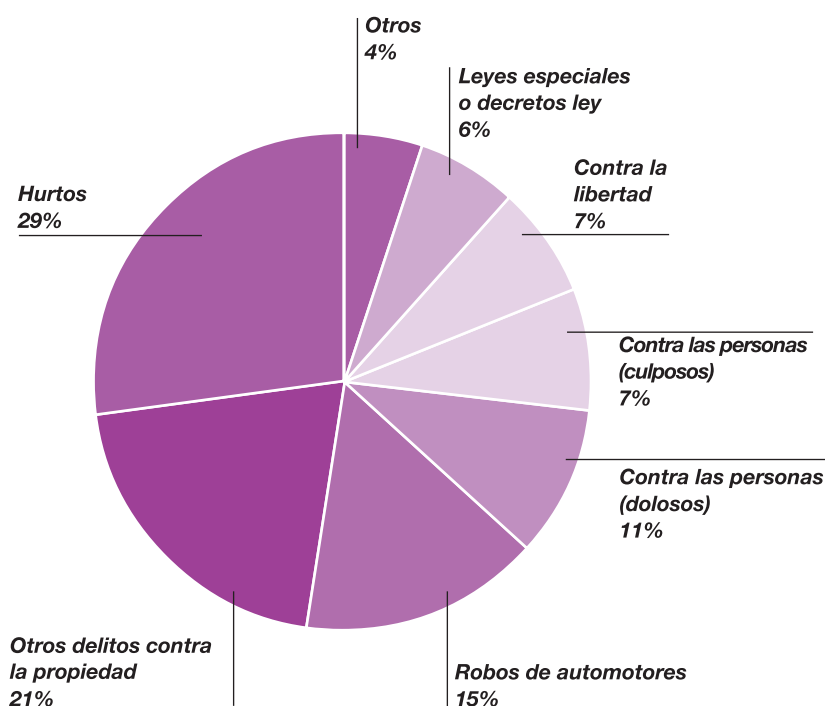
En el presupuesto 1998 de la Policía Federal se incluyen 3.040 agentes³⁰, lo cual permite obtener una relación para la Ciudad de Buenos Aires de 1 agente cada mil habitantes. Sin embargo, muchos de ellos están abocados a tareas administrativas (gestión de documentos de identidad, pasaporte, etc.) por lo que la cifra mencionada no representa la situación que se verifica en la calle.

³⁰ Presupuesto Nacional 1998 (agentes) - Situación y Evolución Social - INDEC (población)

La cantidad de hechos criminales denunciados a lo largo del año 1996 ascendía a 129.400³¹ y su apertura por tipo de delito fue la siguiente:

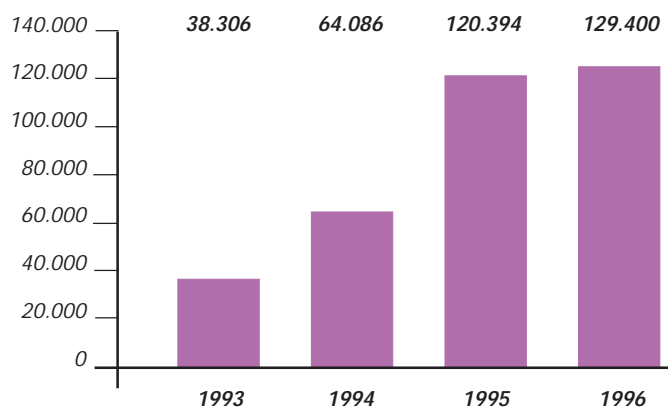
³¹ Registro Nacional de Reincidencia y Estadística Criminal. Ministerio de Justicia de la Nación

Delitos por tipo



La cantidad de delitos ha crecido vertiginosamente en los últimos años. En efecto, la cantidad de hechos criminales denunciados se triplicó entre 1993 y 1996.

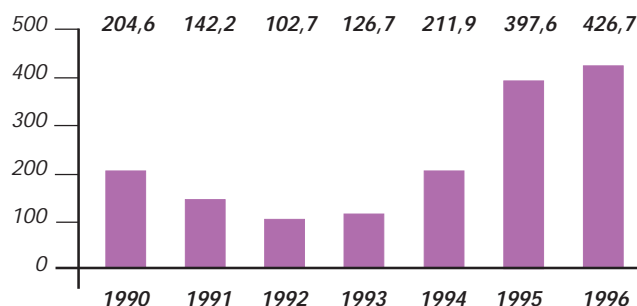
Delitos



El nivel de victimización medido como la cantidad de víctimas cada 10.000 habitantes ha seguido una evolución similar³², luego de una mejora relativa al inicio de la década:

³² Registro Nacional de Reincidencia y Estadística Criminal. Ministerio de Justicia de la Nación INDEC. Proyecciones de población por sexo y grupos de edad. Serie Análisis Demográfico N° 7.

Delitos por cada 10.000 habitantes



Ante un accidente o un hecho delictivo, la Policía Federal tiene un tiempo de respuesta de 5 minutos. En caso de incendio, los bomberos tienen un tiempo de respuesta similar a la Policía. Cuando se trata de situaciones de rescate de personas, la velocidad de respuesta de bomberos aumenta a 3 minutos.

Existen 10 cuarteles y otros tantos destacamentos que permiten dividir a la Ciudad de modo tal que ante un aviso de incendio, el promedio de espera a partir del aviso sea de 5 minutos. Las ambulancias tienen un tiempo de respuesta de 7 minutos en promedio. Estos niveles de respuesta se extienden levemente en las horas pico de congestión de tránsito.

Cuando se trata de muertes en la vía pública, la primera comunicación es a la Policía Federal y al servicio de ambulancia que determina el fallecimiento. En caso de muerte natural, el proceso de retiro del cadáver no demora más de media hora. Cuando la muerte es producto de un accidente la demora se extiende a 90 minutos, ya que interviene el Juez, los peritos de rastros y el médico legista³³.

³³ Comisarias de la Policía Federal Argentina.

9. Salud

En la Ciudad de Buenos Aires la cantidad de establecimientos asistenciales con y sin internación ascendía en 1995 a 1024 y 180 respectivamente. La cantidad de camas disponibles por cada 1000 habitantes era de 7,74³⁴.

³⁴ *Guía de establecimientos asistenciales de la República Argentina - 1995*

El concepto de cama disponible implica aquellas realmente instaladas, en condiciones de uso para pacientes internados, independientemente de que estén o no ocupadas. Comprende las camas de internación, las de terapia intensiva, terapia intermedia, las incubadoras y las camas de internación breve.

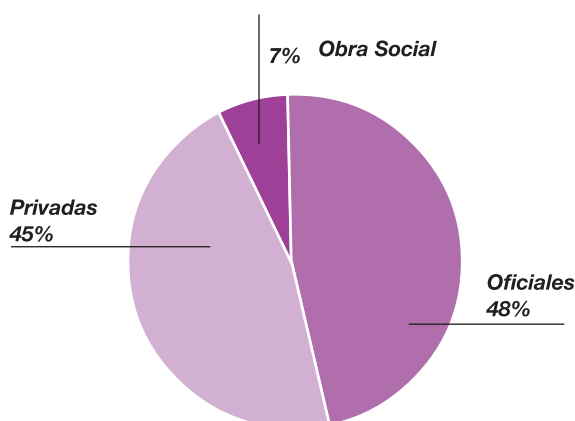
Excluye las camas del recién nacido sano, las camas de guardia, los sillones de relax y los sillones de diálisis.

El tiempo de espera de una cama en un centro de atención privado es prácticamente nulo. En el ámbito de la Ciudad de Buenos Aires todos los Hospitales públicos pertenecen al Gobierno de la Ciudad, en ellos el tiempo de espera de una cama es variable y depende de la concentración de la demanda en el tiempo.

El tiempo mínimo es de 2 horas y el máximo de 48 a 72 horas³⁵. La cantidad total de camas disponibles ascendía en 1995 a 23.152 con la siguiente apertura en oficiales, privadas y obras sociales:

³⁵ *Consultas realizadas al personal médico de guardia de Hospitales públicos*

Camas disponibles



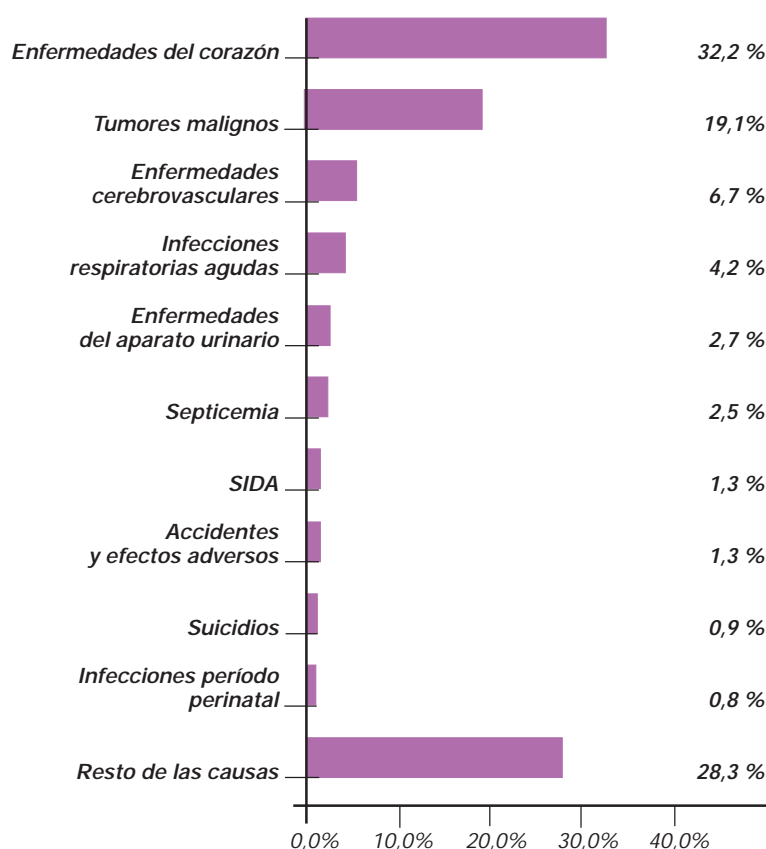
En Buenos Aires existen 23 médicos cada 10.000 habitantes³⁶, no obstante merece mencionarse que en materia de servicios de salud, el plantel de médicos atiende también las demandas de importantes contingentes del área metropolitana, lo que constituye una de las externalidades más relevantes de la Ciudad con relación a los municipios que la circundan.

Entre las causas de muerte prevalecen las enfermedades del corazón y los tumores malignos, que en conjunto concentran el 51.3% de los fallecimientos³⁷.

³⁶ *Programa del Plan Estratégico - Documento Técnico N° 2 en base a la Síntesis Estadística. Dirección General de Planeamiento, 1996.*

³⁷ *"Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" - 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadísticas del G.C.B.A. sobre la base de estadísticas vitales.*

Principales causas de muerte



Con relación a las muertes por sobredosis de droga no existen estadísticas confiables del tema, particularmente porque de acuerdo a la información recabada, dichas muertes se informan de acuerdo al episodio final de la enfermedad, que produce el deceso, por ejemplo, paro cardíaco.

Un estudio reciente (octubre 1998) de la Secretaría de Programación para la Prevención de la Drogadicción y Lucha contra el Narcotráfico³⁸, sobre la base de la experiencia de trabajo en una semana típica con 387 consultantes en servicios de urgencia de los centros de atención más importantes del país y 74 casos de consultas por consumo de drogas en Capital Federal y Provincia de Buenos Aires.

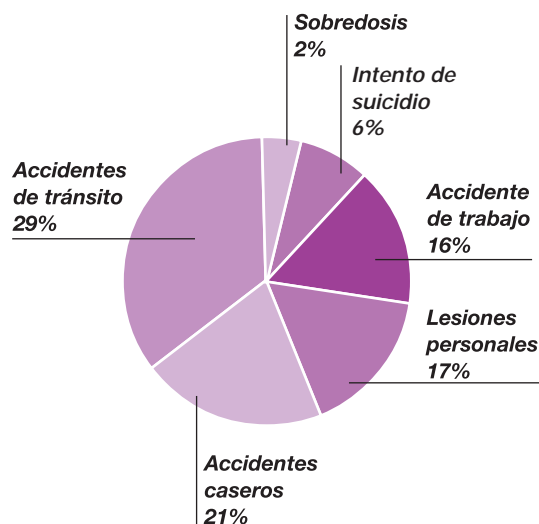
³⁸ Caracterización de la consulta por consumo de drogas en centros de tratamiento y servicios de urgencia hospitalaria, Secretaría de Programación para la Prevención de la Drogadicción y la Lucha contra el Narcotráfico, octubre 1998.

De los 387 casos de urgencia, 83 (21.5%) correspondieron a la Ciudad de Buenos Aires a través del Hospital General de Agudos Juan A. Fernández", en tanto que fueron 25 los consultantes por consumo de droga en la Ciudad.

Con respecto a las drogas de inicio la población estudiada identificó mayoritariamente a la Marihuana (40.5% de los casos), Cocaína (24.3%) y Alcohol (17.6%).

Los motivos de ingreso a la urgencia ante consumo de drogas se distribuyen de la siguiente manera en los 387 casos analizados:

Causa del ingreso en urgencias por drogas



La desocupación en articulación con la falta de educación formal, son preponderantes en la consulta masculina en edades cercanas o superiores a los 40 años.

Los intentos de suicidio corresponden mayoritariamente a mujeres. El abuso de psicofármacos se asocia predominantemente con la consulta femenina, mientras que el abuso de drogas ilícitas en interacción con psicofármacos prevalece en varones de 15 a 24 años.

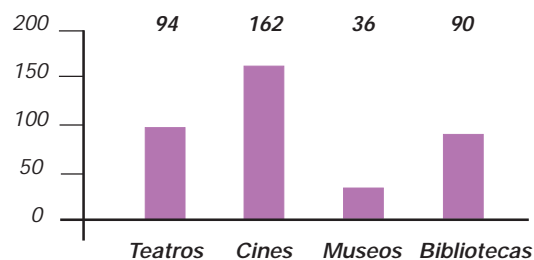
10. Cultura

Uno de los aspectos más relevantes de la Ciudad de Buenos Aires, es su abundante y calificada actividad cultural. La cantidad de teatros eran 94 en 1997, mientras que los cines, con fuerte desarrollo en los últimos años alcanzaban a 162 en 1995. La ciudad también dispone de 36 museos (incluye 12 museos nacionales y 9 de la ciudad) y 90 bibliotecas (65 nacionales y 25 de la ciudad)³⁹.

³⁹ "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997, Dirección General de Organización, Método y Estadística (G.C.B.A.) en base a datos del Área Estadística de la Secretaría de Cultura.

Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales. Teatros y Museos: Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre de 1998.

Cantidad de teatros, cines, museos y bibliotecas

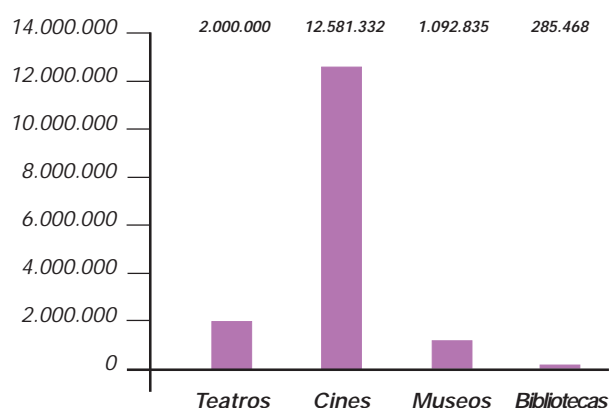


La concurrencia a salas de cinematografía superó los 12 millones de espectadores en 1995, mientras que los teatros atrajeron 2 millones de personas. Los museos oficiales superaron en 1995 el millón de visitantes, en tanto las bibliotecas recibieron 285 mil concurrentes⁴⁰.

40 "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997, Dirección General de Organización, Método y Estadística (G.C.B.A.) en base a datos del Área Estadística de la Secretaría de Cultura.

Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales. Teatros: Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre de 1998.

Cantidad de entradas vendidas en teatros, cines, museos y bibliotecas



Los espectáculos culturales gratuitos de carácter masivo o aquellos realizados al aire libre o en espacios públicos, comprendieron 82 días de programación durante el año 1998: 14 días de carnaval en los barrios, 16 de cine al aire libre, 24 espectáculos de verano en Centros Culturales, 12 días de Buenos Aires Vivo, 10 de Buenos Aires no Duerme (240 horas ininterrumpidas) y 6 días de Buenos Aires Jazz (Dirección General de Promoción Cultural del G.C.B.A.).

La disponibilidad de libros en las bibliotecas de la Ciudad ronda los 8.000.000 de libros. Las principales Bibliotecas son:

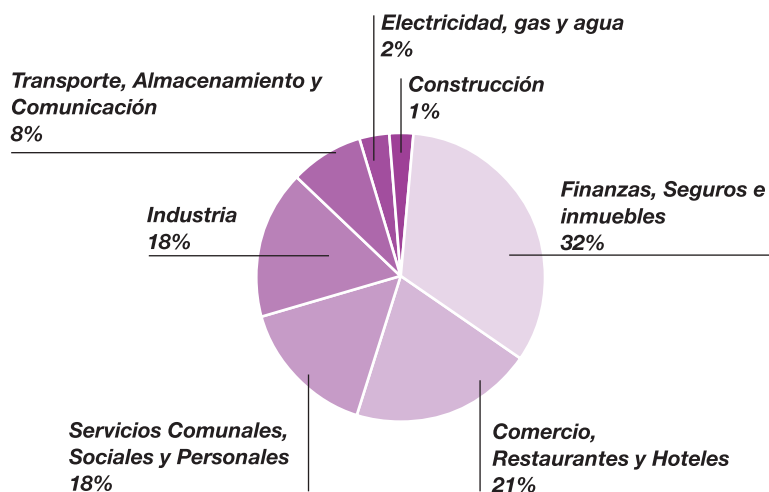
Biblioteca	Libros
Biblioteca del Congreso Nacional	2.500.000
Biblioteca Nacional	2.000.000
Facultad de Derecho	350.000
Facultad de Medicina – UBA	320.000
Facultad de Filosofía y Letras – UBA	240.000
Facultad de Ingeniería - UBA	186.000
Facultad de Ciencias Económicas- UBA	70.000
Ricardo Güiraldes	35.800
Leopoldo Lugones	31.900
Manuel Gálvez	30.300
M. del Barco Centenera y Alfonsina Storni	29.000

11. Industrialización

La industria manufacturera participa con el 18% del Producto Bruto Geográfico. Los sectores de mayor contribución a dicho producto son Finanzas, Seguros e Inmuebles (31%) y el de Comercio, Restaurantes y Hoteles (21%)⁴¹.

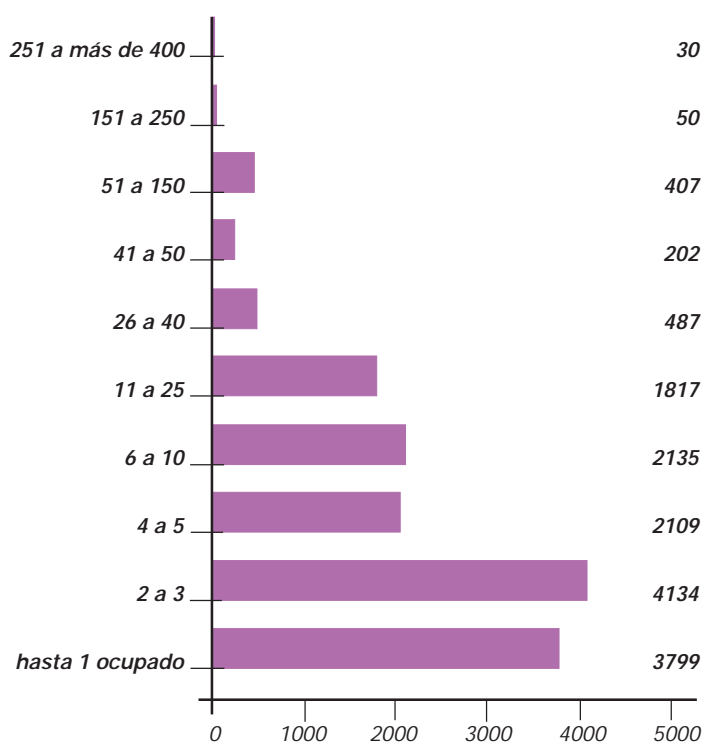
⁴¹ Programa del Plan Estratégico Documento Técnico N° 2 en base a datos del Censo Nacional Económico de 1994. Dirección General de Organización, Método y Estadística (G.C.B.A.)

Estructura Económica de la Ciudad de Bs. As.
Participación sectorial en el producto bruto geográfico - 1995



Cabe consignar que la industria manufacturera concentra el 20.3% de los puestos ocupados y su actividad tiende a crecer en los rubros de procesos productivos más complejos e intensivos en mano de obra calificada. En este sentido, se constata un importante avance de las editoriales e imprentas, la producción de químicos y la fabricación de material óptico - medico. Debe agregarse a estos últimos los sectores tradicionalmente importantes como Alimentos, Bebida y Tabaco, Textiles, prendas de vestir y cuero, y productos metálicos, máquinas y equipos.

Empresas industriales por cantidad de personal ocupado



El tamaño de las empresas del sector manufacturero, considerando su dotación de personal, indica que el 92% de los establecimientos industriales censados en 1994 poseen menos de 25 personas.

En un nivel de pequeña y mediana entre 26 y 150 trabajadores se contabilizaron 1096 firmas, mientras que arriba de 150 empleados, con características de empresas medianas y grandes, se relevaron 110 empresas.

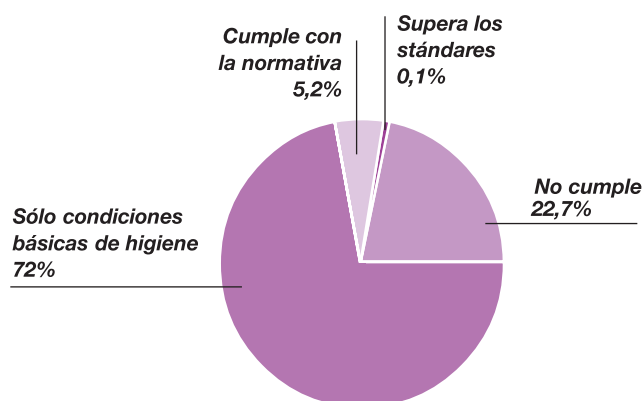
En la Argentina existen 973 certificaciones de ISO 9000 para 1052 sedes, al 31 de marzo de 1999⁴². De este total corresponden a la Ciudad de Buenos Aires 208 sedes (19.8% del total del país) pertenecientes a unas 195 firmas industriales.

⁴² Subsecretaría de Acción de Gobierno - Presidencia de la Nación

El cumplimiento de las normas de seguridad industrial dista de ser satisfactorio para la mayoría de las empresas ya sea industriales, comerciales o de servicios. En efectos, solo el 5.3% cumple con la normativa de higiene y seguridad. La mayoría cumple con las condiciones básicas de higiene pero no con la normativa de seguridad en los establecimientos⁴³.

⁴³ Superintendencia del seguro de Riesgos.

Cumplimiento de Normativa en materia de seguridad



No existen registros sistemáticos de las inversiones en capacitación realizadas por las empresas. Durante 1998 el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos relevó a 1639 firmas de todo el país⁴⁴. El promedio anual de inversión para las mismas fue de 49.8 millones de pesos. El 68% de este monto se dirigió a cursos internos y el restante 32% a capacitación fuera de la firma. No es posible efectuar una desagregación para la Ciudad de Buenos Aires debido a que la localización geográfica de las firmas no tuvo una identificación adecuada (existen firmas con sede central en Buenos Aires y el establecimiento en otra localidad del país).

⁴⁴ Encuesta sobre la conducta tecnológica de empresas industriales de Argentina* 1998, información suministrada por el Centro de Investigaciones CIME (para PYMES) del Instituto Nacional de Tecnología Industrial

12. Internacionalización

La Ciudad de Buenos Aires tiene un alto grado de vinculación con América, particularmente el MERCOSUR y EE.UU., y Europa. La lejanía con las principales ciudades del mundo, ha dejado de convertirse en un obstáculo por su alto costo para la vinculación. En este

sentido, la dinámica del cambio tecnológico tanto en el ámbito de los transportes como en el de las telecomunicaciones ha traído aparejado la disminución de los costos en el movimiento de personas y capitales, lo cual favorece la inserción de Buenos Aires en el contexto económico, social y cultural internacional.

La cantidad de vuelos internacionales directos asciende a 47⁴⁵ y está afectada por el posicionamiento geográfico y la mala infraestructura de aeropuertos.

⁴⁴ "Encuesta sobre la conducta tecnológica de empresas industriales de Argentina" 1998, información suministrada por el Centro de Investigaciones CIME (para PYMES) del Instituto Nacional de Tecnología Industrial.

⁴⁵ Diarios Clarín y La Nación en base a información suministrada a las empresas aéreas.

Destinos de vuelos directos internacionales

<i>Amsterdam</i>	<i>Madrid</i>
<i>Asunción</i>	<i>México</i>
<i>Auckland</i>	<i>Miami</i>
<i>Barcelona</i>	<i>Milán</i>
<i>Bogotá</i>	<i>Montevideo</i>
<i>Brasilia</i>	<i>Nueva York</i>
<i>Cancún</i>	<i>París</i>
<i>Caracas</i>	<i>Porlamar</i>
<i>Ciudad del Cabo</i>	<i>Porto Alegre</i>
<i>Cochabamba</i>	<i>Punta Cana</i>
<i>Curitiba</i>	<i>Punta del Este</i>
<i>Chicago</i>	<i>Quito</i>
<i>Florianópolis</i>	<i>Recife</i>
<i>Franckfurt</i>	<i>Rio de Janeiro</i>
<i>Ginebra</i>	<i>Roma</i>
<i>Guayaquil</i>	<i>San Francisco</i>
<i>Johanesburgo</i>	<i>San Pablo</i>
<i>Kuala Lumpur</i>	<i>S. Salvador de Bahía</i>
<i>La Habana</i>	<i>Santa Cruz</i>
<i>La Paz</i>	<i>Santiago de Chile</i>
<i>Lima</i>	<i>Sidney</i>
<i>Londres</i>	<i>Toronto</i>
<i>Los Angeles</i>	<i>Zurich</i>

En materia de comunicaciones, las conexiones a Internet mantienen un crecimiento explosivo, en diciembre de 1998 ascendían a 133.000 y su incremento mensual acumulativo asciende al 5%⁴⁶.

⁴⁶ Prince & Cook (Consultora) e Internet Technologies S.A.

La vinculación externa a través de llamadas internacionales indica un volumen de 23 millones de llamadas entrantes y 36 millones de llamadas salientes en el curso de 1998.

II

Indicadores Urbanos

Se detallan a continuación los indicadores urbanos solicitados por el Proyecto Europa Prossima. La información se organiza a través de capítulos de acuerdo a las áreas de interés definidas por el proyecto:

1. Perfil de la Ciudad
2. Demografía
3. Educación
4. Mercado de Bienes Raíces
5. Tránsito
6. Transporte
7. Medio Ambiente
8. Seguridad
9. Salud
10. Cultura
11. Industrialización
12. Internacionalización

Los últimos datos disponibles se presentan con el siguiente esquema: Área de interés

Indicador
• Explicación del indicador
• Último dato
• Año del dato
• Notas
• Fuente

1. Perfil de la Ciudad

1.a) Esperanza de vida

- Promedio de duración de vida de una persona en años.
- **72,7 años**
- 1990/1992
- para varones es de 69,2 años y para mujeres 76,5 años
- Fuente: INDEC, Situación y Evaluación Social, Síntesis N° 3 -1995-

1.b) Ingreso per cápita disponible

- Porción del ingreso nacional para consumo personal
 - **U\$S 25.000**
 - **U\$S 9.000**
 - 1995
 - La cifra de U\$S 25.000 por habitante debe utilizarse como la capacidad de generar riqueza. Para medir el gasto de los residentes de Buenos Aires, un indicador más confiable lo proporciona el coeficiente PBI/Población metropolitana: U\$S 9.000
 - Fuente: Programa del Plan Estratégico Documento Técnico N° 2 sobre la base de datos del "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1996.
- Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

1.c) Mercado laboral

- Distribución proporcional del empleo por sector económico. Porcentaje de trabajadores de la industria, construcción y sector terciario. Tasa de desempleo de acuerdo a la población activa, relación porcentual entre el número de desempleados y la población ocupada.

<i>Agricultura, caza, silvicultura y pesca</i>	<i>0,7 %</i>
<i>Explotación de minas y canteras</i>	<i>0,3 %</i>
<i>Industrias manufactureras</i>	<i>17,6 %</i>
<i>Electricidad, gas y agua</i>	<i>0,7 %</i>
<i>Construcción</i>	<i>3,0 %</i>
<i>Comercio, restaurantes y hoteles</i>	<i>22,0 %</i>
<i>Transporte, almacenamiento y comunicaciones</i>	<i>5,9 %</i>
<i>Finanzas, seguros, inmuebles y servicios a las empresas</i>	<i>14,1 %</i>
<i>Servicios comunales, sociales y personales</i>	<i>34,3 %</i>
<i>Actividades no bien especificadas</i>	<i>1,2 %</i>

- 1991
 - **Tasa de desempleo: 9.5 %** -mayo 1998-
 - Población de 14 años y más por categoría ocupacional según rama de actividad
 - Tasa de desempleo calculada como porcentaje entre la población desocupada y población económicamente activa
 - Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997.
- Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.
- Desempleo: INDEC, Encuesta Permanente de Hogares, onda mayo de cada año.

1.d) Movilidad laboral

- Flujo diario de personas (residentes y no residentes en la ciudad) por razones de estudio o trabajo.

<i>1.600.000</i>	<i>ingresan</i>	<i>No residentes</i>	<i>1994</i>
<i>600.000</i>	<i>egresan</i>	<i>residentes</i>	<i>1994</i>
<i>1.155.000</i>	<i>puestos de trabajo</i>	<i>residentes</i>	<i>1997</i>
<i>945.000</i>	<i>puestos de trabajo</i>	<i>No residentes</i>	<i>1997</i>

- Fuente: Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre 1998

2. Demografía

2.a) Densidad de Población

- Cantidad de habitantes por área o barrio.

<i>Población</i>	<i>Superficie</i>	<i>Densidad/Km²</i>	<i>Habitante/Km²</i>
Total	3.036.891	200	15 184
<i>Agronomía</i>	34.066	4,0	8.517
<i>Almagro</i>	149.348	4,1	36.426
<i>Balvanera</i>	148.306	4,4	33.706
<i>Barracas</i>	74.263	7,6	9.771
<i>Belgrano</i>	157.677	6,8	23.188
<i>Boca</i>	40.224	3,3	12.189
<i>Boedo</i>	51.609	2,6	19.850
<i>Caballito</i>	200.397	7,1	28.225
<i>Coghlan</i>	19.224	1,3	14.788
<i>Colegiales</i>	63.109	2,6	24.273
<i>Constitución</i>	42.918	2,1	20.437
<i>Chacarita</i>	35.274	2,8	12.598
<i>Flores</i>	146.844	8,1	18.129
<i>Floresta</i>	39.701	2,4	16.542
<i>Liniers</i>	42.007	5,4	7.779
<i>Mataderos</i>	57.369	7,6	7.549
<i>Monte Castro</i>	33.176	2,9	11.440
<i>Montserrat</i>	35.968	2,2	16.349
<i>Nueva Pompeya</i>	61.455	6,1	10.075
<i>Núñez</i>	55.540	3,9	14.241
<i>Palermo</i>	263.649	17,4	15.152
<i>Parque Avellaneda</i>	56.088	5,2	10.786
<i>Parque Chacabuco</i>	59.277	4,1	14.458
<i>Parque Patricios</i>	38.640	3,8	10.168
<i>Paternal</i>	14.494	2,4	6.039
<i>Recoleta</i>	189.870	5,4	35.161
<i>Retiro</i>	36.313	2,9	12.522
<i>Saavedra</i>	60.590	5,9	10.269
<i>San Cristóbal</i>	50.605	2,1	24.098
<i>San Nicolás</i>	25.296	2,4	10.540
<i>San Telmo</i>	24.332	1,3	18.717
<i>Vélez Sarsfield</i>	36.671	2,4	15.280
<i>Versalles</i>	13.153	1,5	8.769
<i>Villa Crespo</i>	93.001	3,8	24.474
<i>Villa del Parque</i>	64.075	3,6	17.799
<i>Villa Devoto</i>	70.635	6,6	10.702
<i>Villa Gral. Mitre</i>	38.825	2,2	17.648
<i>Villa Lugano</i>	125.150	9,2	13.603
<i>Villa Luro</i>	32.761	2,6	12.600
<i>Villa Ortúzar</i>	23.206	1,2	19.338
<i>Villa Pueyrredón</i>	38.234	3,7	10.334
<i>Villa Real</i>	12.907	1,5	8.605
<i>Villa Riachuelo</i>	15.631	4,4	3.553
<i>Villa Santa Rita</i>	32.159	2,3	13.982
<i>Villa Soldati</i>	39.267	8,7	4.513
<i>Villa Urquiza</i>	92.266	5,6	16.476
<i>Zona Portuaria</i>	1.321		

- 1997
- Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires -1998 e INDEC- Censo Nacional de Población y Vivienda 1991

2.b) Tasa de Mortalidad

Relación entre fallecimientos y población en el mismo año

- **11,0 ‰₀₀**
- Año 1997
- No incluye defunciones de residentes en Capital Federal registrados en otras provincias.

Incluye solo residentes y residencia desconocida, sobre la base de estadísticas vitales.
• Fuente: "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

2.c) Tasa de Natalidad

- Relación entre nacimientos vivos y población en el mismo año.
- **12,9 ‰**
- Año 1997
- No incluye nacimientos de residentes en la Capital Federal registrados en otras provincias. Incluye sólo residentes y residencia desconocida.
- Fuente : "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

2.d) Tasa de Mortalidad Infantil

Relación entre nacidos muertos y vivos en el primer año de vida por mil.

- **11,8 ‰**
- Año 1997
- Sobre la base de estadísticas vitales, estimaciones y censos de población.
- Fuente: "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires

2.e) Tasa de Ancianidad

Porcentaje de la población mayor de 65 años de edad, excluyendo la población entre 0 y 14 años.

- **20,5 %**
- Año 1997
- Sobre la base de datos censales y proyecciones
- Fuente: "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires

3. Educación

3.a) Tasa de analfabetismo

- Relación entre la cantidad de población iletrada y el total de la población entre 15 y 64 años.
- **0,94 %**
- 1997
- Sobre la base de datos censales y proyecciones
- Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1998. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

3.b) Porcentaje de ciudadanos graduados con relación a la población adulta.

- Porcentaje de personas con diploma de graduación sobre la población mayor de 18 a 24 años
- **18 %**
- 1991
- Personas con nivel universitario completo sobre el total de población con edad superior a los 24 años
- Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997. Dirección General de Organización, Métodos y Estadística de la Ciudad de Buenos Aires.

3.c) Número de Estudiantes por cada Maestro

- Número de Estudiantes dividido por el número de profesores. El cálculo puede referirse a cada nivel de educación (escuela, universidad)

<i>Alumnos por docente</i>	
<i>Primario</i>	<i>12.4</i>
<i>Nivel Medio</i>	<i>8,3</i>
<i>Universitario</i>	<i>7.8</i>

- 1994
- En todos los niveles la cantidad de alumnos por aula es muy superior a los valores consignados, debido a interinatos, licencias, y condiciones generales de enseñanza.
- Fuente: Censo Nacional de Docentes y Establecimientos Educativos, 1994.

3.d) Porcentaje de abandono de la educación obligatoria

- 11,4 %
- Año 1996
- Sobre el total de la población
- Fuente: "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997 - Dirección General de Organización, Métodos y Estadística del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires sobre la base de datos de la Encuesta Permanente de Hogares (INDEC)

4. Bienes Raíces

4.a) Poder de compra de propiedades de cada familia

- Promedios de años necesarios para comprar una casa. Se obtiene de dividir el precio promedio de 85 m² de casa para un ingreso familiar. Se tomarán en consideración tres Áreas urbanas: centro, medio de la ciudad y periferia.

<i>Periferia</i>	<i>Nueva Pompeya</i>	<i>5.7 años</i>
<i>Medio</i>	<i>Caballito</i>	<i>7.3 años</i>
<i>Centro</i>	<i>Retiro</i>	<i>11 años</i>

- 1999
- Se obtuvo de multiplicar el valor medio del m² en las zonas mencionadas por los 85 m² de vivienda y a dicho valor dividirlo por el ingreso individual anual promedio.
- Fuente: Consulta a firmas inmobiliarias de las zonas mencionadas. Ingreso anual promedio sobre la base de datos del Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires, 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadística (G.C.B.A)

4.b) Precio de compra del metro cuadrado de casas, oficinas y permisos/llaves de negocio en tres Áreas urbanas.

- Precio de compra en Euro's, para casas, oficinas y llaves de negocio en tres Áreas urbanas consideradas.

	<i>Centro</i>	<i>Medio</i>	<i>Periferia</i>
<i>Vivienda</i>	<i>1450</i>	<i>950</i>	<i>740</i>
<i>Oficina</i>	<i>1400</i>	<i>1200</i>	<i>610</i>
<i>Local</i>	<i>900</i>	<i>900</i>	<i>830</i>

- 1999
- En U\$S por m². Los datos del centro corresponden al barrio de Retiro, los del sector medio de la Ciudad a Caballito y los de periferia a los barrios de Villa Luro, Boedo, Floresta y Nueva Pompeya
- Fuente: Elaboración propia sobre la base de consultas a Inmobiliarias que participan

en el mercado inmobiliario de la zona: Anicor, Loty Berardi, La Cite, Navi Propiedades, Neg. Inmob. M.A.G., Laurenzano, Fe Propiedades, Plaza Propiedades, Acosta, La Mar Propiedades, Pisani Propiedades y Jonart.

4.c) Precios de alquiler para casas, oficinas y permisos de negocios

- Precios de alquiler en euros para viviendas, oficinas y permisos comerciales en tres Áreas urbanas consideradas.

	<i>Centro</i>	<i>Medio</i>	<i>Periferia</i>
<i>Vivienda</i>	156	100	87
<i>Oficina</i>	150	110	70
<i>Local</i>	85	85	83

- 1999
- En U\$S por m². Los datos del centro corresponden al barrio de Retiro, los del sector medio de la Ciudad a Caballito y los de la periferia a los barrios de Villa Luro, Boedo, Floresta y Nueva Pompeya.
- Fuente: Elaboración propia sobre la base de consultas a Inmobiliarias que participan en el mercado inmobiliario de la zona: Anicor, Loty Berardi, La Cite, Navi Propiedades, Neg. Inmob. M.A.G., Laurenzano, Fe Propiedades, Plaza Propiedades, Acosta, La Mar Propiedades, Pisani Propiedades y Jonart.

5. Tránsito

5.a) Número diario de vehículos circulantes

- Número de vehículos privados que circulan diariamente en el Área urbana

1.485.000	<i>vehículos que ingresan y egresan diariamente</i>	1998
1.318.995	<i>empadronados</i>	1996

- Fuente: Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Bs. As. Elementos de Diagnóstico, 10/1998.

5.b) Promedio de intensidad del tránsito

- Número de vehículos circulando en una/dos/tres calles seleccionadas en una unidad de tiempo (tomando en consideración un día laboral entre las 8 a 20 horas)

<i>Calle</i>	<i>Cruce con</i>	<i>Horario</i>	<i>Vehículos</i>
<i>Av. Córdoba</i>	<i>Av. Callao</i>	<i>17 a 18</i>	<i>5.180</i>
<i>Av. Santa Fe</i>	<i>Av. Callao</i>	<i>9 a 10</i>	<i>3.540</i>
<i>Av. Juan B. Alberdi</i>	<i>Lacarra</i>	<i>18 a 19</i>	<i>3.080</i>
<i>Lacarra</i>	<i>Av. Juan B. Alberdi</i>	<i>8 a 9</i>	<i>1.050</i>
<i>Emilio Mitre</i>	<i>Av. Eva Perón</i>	<i>8 a 9</i>	<i>920</i>
<i>Emilio Mitre</i>	<i>Av. Eva Perón</i>	<i>17 a 18</i>	<i>1.300</i>

- 1999
- Relevamiento directo
- Fuente: Elaboración propia

5.c) Velocidad del tránsito

- Promedio informado de velocidad, vale decir, la distancia cubierta dividida por el tiempo (día laboral de 8 a 20 horas)
- **17 Km./hora**
- 1999
- Fuente: Elaboración propia a partir de consultas a empresas de remises

5.d) Número de víctimas cobradas anualmente por accidente de auto

- Número total de víctimas de accidentes (muertos y heridos) dividido por el número de accidentes de auto durante el año.
 - 1,2
 - 8062 Accidentes y 9644 víctimas
 - 1993
 - Incluye muertos y heridos registrados en Hospitales Municipales de la Ciudad de Buenos Aires
 - Fuente: "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997.
- Dirección General de Organización, Métodos y Estadística sobre la base de datos de la Dirección de Estadística para la Salud de la Secretaría de la Salud (Hospitales Municipales).

6. Transporte

6.a) Número de pasajeros por Km. recorrido

- Número total de pasajeros dividido por Km. recorrido (ómnibus, tren, subterráneo).

<i>Omnibus servicio común</i>	<i>3,12</i>	<i>Pasajeros/Km.</i>	<i>1996</i>
<i>Omnibus servicio diferencial</i>	<i>0,90</i>	<i>Pasajeros/Km.</i>	<i>1996</i>
<i>Subterráneos</i>	<i>7,8</i>	<i>Pasajeros/Km.</i>	<i>1998</i>
<i>Ferrocarriles urbanos</i>	<i>3,08</i>	<i>Pasajeros/Km.</i>	<i>1997</i>

- Omnibus: corresponde a líneas con las dos cabeceras en la Ciudad de Buenos Aires.
- Tren: incluye líneas urbanas y suburbanas. El cociente se efectuó sobre el total de coches/kilómetro
- Subterráneos: El cociente se efectuó sobre el total de coches/kilómetro
- Fuente : Pasajeros por Km. Recorrido "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadística (G.C.B.A.) sobre la base de datos de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Trenes (CNRT).Subterráneos: Información de prensa INDEC (29.1.99), INDEC informa sobre la base de datos de la CNRT y Metrovías.

6.b) Promedio de espera del transporte público

- Promedio de demora comparada con el tiempo supuesto para ómnibus, tren, subterráneo.

Frecuencias en minutos y segundos

Omnibus	<i>145 líneas que atraviesan la ciudad</i>	<i>4 :20</i>
Subterráneo	<i>Línea A</i>	<i>3:52</i>
	<i>Línea B</i>	<i>3:50</i>
	<i>Línea C</i>	<i>3:29</i>
	<i>Línea D</i>	<i>4:00</i>
	<i>Línea E</i>	<i>5:27</i>
Tren	<i>Retiro - Pilar</i>	<i>5:00</i>
	<i>Buenos Aires - Marinos del Belgrano</i>	<i>48:00</i>
	<i>Constitución - Ezeiza - Cañuelas</i>	<i>36:00</i>
	<i>Buenos Aires - González Catan</i>	<i>21:50</i>
	<i>Constitución - La Plata</i>	<i>24:00</i>
	<i>Constitución - Glew - Alejandro Korn</i>	<i>32:45</i>
Tren	<i>Constitución - Temperley</i>	<i>24:00</i>
	<i>Federico Lacroze - Lemos</i>	<i>10:00</i>
	<i>Once - Moreno</i>	<i>7:30</i>
	<i>Retiro - Tigre</i>	<i>10:00</i>
	<i>Retiro - José León Suarez - Zárate</i>	<i>17:10</i>
	<i>Retiro - Bartolomé Mitre</i>	<i>17:10</i>
	<i>Retiro - Villa Rosa</i>	<i>24:50</i>

- Omnibus: 1995
 - Subterráneos: 1998
 - Trenes : 1999
 - De las 145 líneas de ómnibus que atraviesan la Ciudad (35 la recorren y 110 penetran en el Area Metropolitana de Buenos Aires).
- De ello resulta una cifra de 2071 vehículos saliendo por hora. Las 145 líneas contienen 415 ramales que se bifurcan en su mayoría fuera de los límites de la Ciudad de Buenos Aires.
- Fuente : Omnibus: Gerencia de calidad y prestación de servicios, Administración de Regulación Nacional de Transporte - Subterráneos: Metrovías. Tren: cálculo sobre la base de datos suministrados por oficina de usuarios de cada línea.

6.c) Km. de carriles reservados

- Km. de carriles reservados para los principales medios de transporte público y medios de rescate

6,6 Km. de 2 carriles en avenidas para transporte público:

Av. Córdoba de Av. L.N. Alem a Pueyrredón:	3 Km.
Av. Las Heras de Av. Callao a Cnel. Díaz:	1.7Km.
Av. Callao de Av. Rivadavia a Av. Las Heras:	1.96Km.

- 1999
- Fuente: Elaboración propia

6.d) Velocidad Comercial

- Velocidad de los medios públicos de transporte (espacio/tiempo). Se considera las horas pico.

Omnibus	34 empresas con cabecera y terminal en la Ciudad	16.87Km./hora
Subterráneo	Línea A	20.3 Km./h
	Línea B	24.5 Km./h
	Línea C	19.6 Km./h
	Línea D	22.6 Km./h
	Línea E	24.7 Km./h
Subterráneo	5 líneas promedio	22.34 Km./h
Tren	Retiro - Pilar	38.5 Km./h
	Buenos Aires - Marinos del Belgrano	31.76 Km./h
Tren	Buenos Aires - Ezeiza - Cañuelas	27 Km./h.
	Buenos Aires - González Catán	31.76 Km./h
	Constitución - La Plata	27 Km./h
	Constitución - Glew - Alejandro Korn	27 Km./h.
	Constitución - Temperley	27 Km./h
	Federico Lacroze - Lemos	30 Km./h
	Once - Moreno	41 Km./h
	Retiro - Tigre	33.75 Km./h
	Retiro - José León Suarez - Zárate	33.75 Km./h
	Retiro - Bartolomé Mitre	37.50 Km./h
	Retiro - Villa Rosa	43.87 Km./h
Tren	Promedio ponderado por frecuencia	34.9 Km./h

- Subterráneos: 1998
- Omnibus: 1995 - Sobre la base de horarios de 34 empresas de transporte automotor de la Ciudad de Buenos Aires en el segmento horario de 8 a 20 horas.
- Tren: 1999 ponderando las 13 líneas correspondientes a los 7 grupos de ferrocarriles se obtiene una velocidad promedio y las para la Ciudad de Buenos Aires de 34.88 Km./h. Entre las 8 y las 20 horas salen 562 trenes (47 trenes por hora).

- Fuente: Omnibus: Gerencia de calidad y prestación de servicios, Administración de Regulación Nacional de Transporte - Subterráneos: Metrovías. Tren: cálculo sobre la base de datos suministrados por oficina de usuarios de cada línea

6.e) Uso de los medios de transporte

- % de usuarios de medios de transporte público o privado (auto, bicicleta, moto, otros).

<i>Subterráneos</i>	<i>4,8 %</i>
<i>Omnibus</i>	<i>52,5 %</i>
<i>Ferrocarril</i>	<i>6,7 %</i>
<i>Automóvil</i>	<i>36,0 %</i>
Total	100,

- 1995
- Fuente: Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre 1998.

7. Medio Ambiente

7.a) Contaminación del aire

- Niveles promedio informados de agentes contaminantes (NO₂, CO₂, SOX, benceno, polvo) de acuerdo a las directivas EEC. El informe se refiere a estaciones fijas o móviles en Áreas urbanas de altas y bajas densidades de tránsito

Monóxido de Carbono (1998)

<i>Lugar de Medición</i>	<i>ug/m³</i>
<i>Av. de los Incas y Av. Triunvirato</i>	<i>7.162</i>
<i>Lisandro de la Torre y Eva Perón</i>	<i>773</i>
<i>Av. Saenz y Amancio Alcorta</i>	<i>4.258</i>
<i>Av. Independencia y Avenida La Plata</i>	<i>7.333</i>
<i>Almirante Brown y Aristóbulo del Valle</i>	<i>5.092</i>
<i>Av. Rivadavia y Av. Nazca</i>	<i>2.027</i>
<i>José Hernández y Avenida Cabildo</i>	<i>2.183</i>
<i>Esmeralda y Lavalle</i>	<i>2.950</i>
<i>Plaza Constitución</i>	<i>2.383</i>
<i>Retiro</i>	<i>1800</i>

Oxido de nitrógeno y Oxido de azufre (1997)

	<i>Lugar de Medición</i>	<i>mg/m³</i>
<i>NO₂</i>	<i>Area del Parque Las Heras</i>	<i>0.0600</i>
<i>SO₂</i>	<i>Area del Parque Las Heras</i>	<i>0.0100</i>

- Fuente: Diario Clarín sobre la base de datos de la Secretaría de Planeamiento Urbano y Medio Ambiente de Buenos Aires, Fundación Siglo XXI y Greenpeace Argentina (CO) y "Contaminación del Aire por Emisiones Gaseosas" - Plan Urbano Ambiental - (B. Marchetti, F. Brunstein y V. Burijson).

7.b) Calidad del Agua de Mares y Ríos

- Nivel promedio informado de agentes contaminantes de mares y ríos de acuerdo con indicadores oficiales del EEC (nitratos, dissolved oxygen, fecal coliforms, fecal metals, BOD, COD).

Oxígeno disuelto	Riachuelo	2.0 mg/l	1994
Oxígeno disuelto	Riachuelo	3.8 mg/l	1995
Oxígeno disuelto	Riachuelo	5.5 mg/l	1995
BOD	Río de la Plata	8.3 mg/l	Prom. 92/93
BOD	Río de la Plata	2.7 mg/l	Prom. 94/95
COD	Río de la Plata	33 mg/l	Prom. 92/93
COD	Río de la Plata	17 mg/l	Prom. 94/95
Metales: cromo	Río de la Plata	10/20 µ g/l	94/95
Metales: plomo	Río de la Plata	1/10 µ g/l	94/95
Coliformes fecales MP/100ml	Río de la Plata / 500 metros de la costa	700	1995
	Río de la Plata / 1500 metros de la costa	300	1995
	Río de la Plata / 3000 metros de la costa	100	1995
	Río de la Plata / 5000 metros de la costa	200	1995
Nitratos N/NO ₃	Río de la Plata	0.0/2.1 mg/l	92/93
Nitratos N/NO ₃	Río de la Plata	0.1/1.1 mg/l	94/95

- Fuente: Instituto Nacional del Agua y el Ambiente

7.c) Número y porcentaje de calles con más de 60/70 bd

- Comparación con los valores establecidos por ley

Lugar de Medición	decibeles
Av. de los Incas y Av. Triunvirato	81.2
Lisandro de la Torre y Eva Perón	80.9
Av. Saenz y Amancio Alcorta	81.0
Av. Independencia y Avenida La Plata	81.5
Almirante Brown y Aristóbulo del Valle	82.9
Av. Rivadavia y Av. Nazca	80.2
José Hernández y Avenida Cabildo	78.6
Esmeralda y Lavalle	74.0
Plaza Constitución	77.0
Retiro	78.0

- 1998
- Datos sobre 10 lugares de medición
- Fuente: Diario Clarín en base a datos de la Secretaría de Planeamiento Urbano y Medio Ambiente de Buenos Aires, Fundación Siglo XXI y Greenpeace Argentina.

7.d) Recolección diferenciada de desechos sobre el total de desechos urbanos.

- Toneladas recolectadas de papeles, goma, plástico y vidrio con relación al total de desechos urbanos

Total recolectado	1.671.850 tons.
Domiciliario	966.561 tons.
Barrido	269.463 tons.
Otros	354.903 tons.
En relleno	80.923 tons.

- Año 1997
- No se cuenta con información sobre tipo de desecho
- Fuente: "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires", 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadística (G.C.B.A.)

7.e) Uso de la Tierra

- % de áreas destinadas a parques públicos/áreas verdes y áreas libres en comparación con el total.
- **6,90 %**

- 1997
- Fuente: Elaboración propia en base a datos del "Anuario Estadístico de Ciudad de Buenos Aires", 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadística sobre información recabada de la Dirección General de Espacios Verdes

8. Seguridad

8.a) Número de agentes del orden público por habitante

- Se considera policía local y federal, guardia de frontera policia municipal, etc.
- **1000 habitantes por agente del orden**
- 1998
- Agentes del orden 3040
- Población estimada por el INDEC en 1998: 3.040.000 habitantes
- Fuente: agentes en base al Presupuesto Nacional 1998 -población, Situación y Evolución Social- INDEC

8.b) Número de operaciones de la policía por año.

Una operación se estima como resultante de una denuncia.

- **129.400**
- 1996
- Fuente: Registro Nacional de Reincidencia y Estadística Criminal. Ministerio de Justicia de la Nación.

8.c) Operaciones criminales por tipo

- Se toman en consideración tres tipos de crímenes:

• Contra las personas	Asesinatos Ataques personales Violaciones
• Contra la propiedad y la comunidad	Hurtos por mil negocios Incendios por mil negocios
• Crímenes menores	Robo de billeteras por mil residentes Robo domiciliario por mil casas Robo de autos por mil residentes Agresiones sobre el número total de residentes

Contra las personas (culpables)	9.694
Contra las personas (dolosos)	14.491
Homicidios (dolosos)	177
Contra el honor	-
Contra la honestidad	606
Contra el estado civil	3
Contra la libertad	9.486
Contra la propiedad	81.876
Robos de automotor	19.260
Hurtos	35.632
Contra la seguridad común	331
Contra la tranquilidad pública	636
Contra la seguridad de la nación	3
Contra los poderes públicos y el orden constitucional	3
Contra la administración pública	1.216
Contra la fe pública	1.317
Juegos prohibidos	1.424
Leyes especiales o decretos ley	8.137
Total	129.400

- 1996
- Fuente: Registro Nacional de Reincidencia y Estadística Criminal. Ministerio de Justicia de la Nación.

8.d) Tiempo promedio de llegada al lugar de un accidente

- Promedio de tiempo efectivo de los medios de rescate (ambulancia, bomberos, policía) para llegar al lugar del hecho.

<i>Policía Federal</i>	<i>5 minutos</i>
<i>Ambulancia</i>	<i>7/10 minutos</i>
<i>Bomberos</i>	<i>5 minutos</i>
<i>Retiro de cadáver por muerte natural</i>	<i>30 minutos</i>
<i>Retiro de cadáver por accidente de tránsito</i>	<i>90 minutos</i>

- 1999
- Fuente: SAME, consultas en comisarøas de Policía Federal y División Central de Alarmas de Bomberos.

8.e) Tasa de victimización denunciada por los ciudadanos

- Muestra mayor o igual a 4/10000 habitantes preguntados si han sido víctimas o no de actos delictivos en los últimos 12 meses, o bien el número de crímenes denunciados en el mismo período de tiempo.
- **426,7: Tasa de delincuencia**
- **por 10.000 habitantes**
- 1996
- Fuente: Registro Nacional de Reincidencia y Estadística Criminal. Ministerio de Justicia de la Nación. INDEC. Proyecciones de población por sexo y grupos de edad. Serie Análisis Demográfico N° 7.

9. Salud

9.a) Número de Camas por cada mil pacientes

- Número de camas asignadas a los pacientes y efectivamente ocupadas en el año.
- **7,74 Camas disponibles por cada 1000 habitantes**
- Año 1995
- 23152 camas disponibles
- Fuente: Guía de establecimientos asistenciales de la República Argentina - 1995.

9.b) Número de muertes causadas anualmente por consumo de drogas

- Sobredosis o efectos similares
- **83 casos de urgencia por semana**
- No existen estadísticas confiables de muerte por sobredosis o efectos similares. Se informan casos de urgencia en una semana típica en el Hospital Fernández, que es el más importante en la materia en la Ciudad.
- 1998
- Fuente: Caracterización de la consulta por consumo de drogas en centros de tratamiento y servicios de urgencia hospitalaria, Secretaría de Programación para la Prevención de la Drogadicción y la Lucha contra el Narcotráfico, octubre de 1998.

9.c) Número de muertes anuales por diferentes causas

- Distribución en % de muertes de acuerdo a las siguientes causas: cáncer, infarto, metabolismo, sistema respiratorio, sistema digestivo

Principales causas de muerte:

Enfermedades del corazón	32,2 %
Tumores malignos	19,1 %
Enfermedades cerebrovasculares	6,7 %
Infecciones respiratorias agudas	4,2 %
Accidentes y efectos adversos	1,3 %
Septicemia	2,5 %
Enfermedades del aparato urinario	2,7 %
Suicidios	0,9 %
Ciertas infecciones originadas en el período Perinatal	0,8 %
SIDA	1,3 %
Resto de las causas	28,3 %

- 1997
- Fuente: "Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires" - 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadísticas del G.C.B.A sobre la base de estadísticas vitales.

9.d) Número de doctores por habitante

- Número doctores sobre el total de la población
- **2,3 %**
- 23 cada 10.000 habitantes
- **1996**
- Fuente: Programa del Plan Estratégico - Documento Técnico N° 2 sobre la base de la Síntesis Estadística. Dirección General de Planeamiento, 1996.

9.e) Tiempo de espera para acceder a una cama

- En un hospital público / privado por día.
- **Clínica privada: tiempo de espera no significativo.**
- **Hospitales Públicos: de 2 a 48/72 horas dependiendo de la concentración de la demanda en un determinado período.**
- 1999
- Fuente: Elaboración propia en base a consultas a personal médico de guardia de hospitales público

10. Cultura

10.a) Número de Teatros, Cines, Bibliotecas y Museos

- Número total privados y públicos

Teatros	94	1997
Cines	162	1995
Museos	36	1997
Bibliotecas	90	1995

Teatros: Tres corresponden al G.C.B.A

Museos: incluye 12 nacionales y 9 del G.C.B.A.

Bibliotecas 65 nacionales y 25 del G.C.B.A.

- Fuente: "Anuario Estadístico de Ciudad de Buenos Aires", 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadística (G.C.B.A.) sobre la base de datos del Área Estadística de la Secretaría de Cultura. Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales. Teatros y Museos: Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre 1998.

10.b) Cantidad de entradas vendidas durante el año en Teatros, Cines, Bibliotecas y Museos

Para cada uno

<i>Teatros</i>	<i>2.000.000</i>	<i>1997</i>
<i>Cines</i>	<i>12.581.332</i>	<i>1995</i>
<i>Museos</i>	<i>1.092.835</i>	<i>1996</i>
<i>Bibliotecas</i>	<i>285.468</i>	<i>1995</i>

Teatros y Cines: privados y públicos

Museos: se refiere a los 21 museos públicos de la ciudad Incluye los asistentes a exposiciones realizadas por el Museo Casa de Saavedra fuera de su recinto y los asistentes a la actividad Feria del Museo de la Ciudad

Bibliotecas: se refiere a los visitantes de las 25 bibliotecas del G.C.B.A.

- Fuente: "Anuario Estadístico de Ciudad de Buenos Aires", 1997, Dirección General de Organización, Métodos y Estadística (G.C.B.A.) sobre la base de datos del Area Estadística de la Secretaría de Cultura. Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales. Teatros: Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires. Elementos de Diagnóstico, octubre 1998.

10.c) Número de eventos a bajo precio durante el año

<i>Evento</i>	<i>Días Programados</i>
<i>Carnaval en los barrios</i>	<i>14</i>
<i>Cine al aire libre</i>	<i>16</i>
<i>Espectáculos de verano en Centros Culturales</i>	<i>24</i>
<i>Buenos Aires Vivo</i>	<i>12</i>
<i>Buenos Aires No Duerme</i>	<i>10</i>
<i>Buenos Aires Jazz</i>	<i>6</i>
<i>Total</i>	<i>82</i>

- 1998
- Incluye solo los grande eventos masivos o aquellos realizados al aire libre o en espacios públicos, totalmente gratuitos
- Fuente: Dirección General de Promoción Cultural del G.C.B.A.

10.d) Número de libros disponibles

Número total de libros disponibles en Bibliotecas

- **8.000.000**
- 1999
- Estimación sobre la base del relevamiento de 36 Bibliotecas
- Fuente: Elaboración propia

11. Industrialización

11.a) Número de empresas divididas por sectores

• Distribución entre pequeñas, medianas, grandes empresas que operen en el área urbana. Ellas serán divididas de acuerdo a: empresas industriales (con especial referencia a aquellas de alto nivel tecnológico), terciarias y terciarias avanzadas.

- **Ver cuadros de páginas 49 a 53**

- 1994

- Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del Censo Económico de 1994

11.b) Seguridad

- Número de empresas que cumplen con los estándares de regulaciones EEC en el terreno de la seguridad.

<i>Nivel de cumplimiento de la normativa</i>	<i>Empresas</i>
<i>No cumple con las condiciones básicas de higiene y seguridad</i>	<i>27.618</i>
<i>Cumple con las condiciones básicas pero no con la normativa de higiene y seguridad</i>	<i>87.535</i>
<i>Cumple con la normativa</i>	<i>6.257</i>
<i>Supera los estándares requeridos por la normativa</i>	<i>79</i>

- 1997
- último dato disponible de agosto de 1997
- Fuente: Superintendencia del Seguro de Riesgos

11.c) Calidad

- Número de empresas que cumplen con los niveles standard de proceso y manufactura en materia de calidad (norma ISO 2000 o similar).
 - **208 sedes (aproximadamente 195 empresas)**
 - marzo 1999
- En el total del país existen 1052 sedes y 973 empresas con certificación de calidad (92%)
- Fuente: Subsecretaría de Acción de Gobierno - Presidencia de la Nación

11.d) Entrenamiento profesional

- Porcentaje de gasto en cursos de entrenamiento en negocios con relación al gasto total de las empresas, distinguiendo entre aquellos que se hacen dentro de la empresa y aquellos que se realizan afuera de la misma

<i>49.8 millones de \$ en 1639 empresas de todo el país</i>		
<i>Cursos</i>	<i>en la firma</i>	<i>(68%)</i>
	<i>fuera de ella</i>	<i>(32%)</i>

- Promedio 1992/1996
- Datos de una encuesta realizada a 1639 empresas de todo el país sobre el gasto en capacitación en el período 1992/1996
- Fuente: "Encuesta sobre la conducta tecnológica de empresas industriales de Argentina" 1998, información suministrada por el Centro de Investigaciones CIME (para PYMES) del Instituto Nacional de Tecnología Industrial.

12. Internacionalización

12.a) Número de vuelos internacionales

- Número de vuelos internacionales directos con salida desde el aeropuerto.
- **47**
- 1999
- Vuelos internacionales directos
- Fuente: Diarios Clarín y La Nación a partir de información suministrada por las empresas aéreas.

12.b) Número de conexiones con Internet en la ciudad

- Los contratos serán divididos en comerciales, privados y usos para estudio e investigación.
- **Conexiones totales: 133.000**
- Diciembre 1998
- Las conexiones de Buenos Aires representan el 45% del total del país. Su crecimiento es del 5% anual acumulativo. Con referencia a los contratos, el último conteo realizado el 7 de Setiembre de 1995 dio la cantidad total de 4597 hosts en Internet Argentina, habiendo respondido el 96,2% de los servidores correspondientes a los distintos dominios involucrados. Son datos de todo el país con la siguiente apertura: 33% estudios e investigación, 58% Gobierno, 9% Comercial.
- Fuente: Prince & Cook (Consultora) e Internet Technologies S.A.

12.c) Tráfico telefónico internacional

- Número total de llamadas internacionales
- **23 millones salidas**
- **36 millones entradas**
- 1998

Estimación a partir de los datos para todo el país, considerando la participación de Buenos Aires en el total de líneas telefónicas disponibles y su característica de sede de empresas internacionales.

- Fuente: Estimado a partir de datos de INDEC Informa Comercio y Servicios, Febrero 1999.

Industria

Distribución de empresas de acuerdo a su personal ocupado

Industria manufacturera	Total		ocupados																	
	1	2 a 3	4 a 5	6 a 10	11 a 25	26 a 40	41 a 50	51 a 150	151 a 250	251 a 400	+ de 400									
Total	15200	3799	4134	2109	2135	1817	487	202	407	50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Elaboración de productos Alimenticios y bebidas	2024	240	604	343	360	279	74	27	68	14	6	9								
Elaboración de productos de tabaco	4	2	2																	
Fabricación de productos textiles	830	189	174	109	118	136	39	22	37	4	2									
Fabricación de prendas de vestir, terminación y teñido de pieles	2552	740	785	372	310	224	57	21	35	7	1									
Curtido y terminación de cueros, talabartería y calzado	659	168	139	99	92	104	26	11	19	1										
Producción en madera y corcho	351	164	96	45	26	15	5													
Fabricación de papel y productos de papel	267	34	50	44	41	55	17	5	20	1										
Editoriales, imprentas y otros	2031	583	609	248	253	195	59	25	43	6	3	7								
Destilerías de petróleo y otros	21	5	5	4	2	1	2		1											
Fabricación de sustancias y productos químicos	604	92	133	75	86	95	42	14	43	6	13	5								
Fabricación de productos de caucho y plástico	646	115	158	93	105	107	22	11	32	2	1									
Fabricación de otros productos minerales no metálicos	267	50	80	42	32	31	9	9	12	1	1									
Fabricación de metales básicos	112	21	26	21	18	14	4	2	3	1	1	1								
Fabricación de prod. elab. con metal (Excepto maquinaria y equipos)	1360	429	358	169	202	136	27	14	18	3	2	2								
Fabricación de maquinaria y equipos	856	222	224	103	114	128	28	10	25	1										
Fabricación de maquinaria de oficina, contabilidad e informática	63	15	19	11	11	5	1	1												
Motores, equipos y suministros eléctricos	560	141	162	77	66	66	23	11	12	0	1	1								
Fabricación de equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones	219	56	68	20	32	30	5	3	5											
Fabricación de instrumentos médicos, ópticos y de precisión y relojes	463	188	92	52	59	47	12	6	7											
Fabricación de vehículos automotores, remolques y semiremolques	257	31	52	36	47	57	13	3	16	1	1									
Fabricación de otro tipo de equipo de transportes	91	17	26	19	13	8	5	2												
Fabricación de muebles (industrias no contempladas en otra parte)	963	299	272	127	146	84	17	5	11	2										

Fuente: Elaboración propia en base al Censo Nacional Económico de 1994

Industria

Distribución de empresas de acuerdo a su personal ocupado (en %)

Industria manufacturera / Personal ocupado	Total ocupados										
	1	2 a 3	4 a 5	6 a 10	11 a 25	26 a 40	41 a 50	51 a 150	151 a 250	251 a 400	+ de 400
Total	100	24,99	27,20	13,88	14,05	11,95	3,20	1,33	2,68	0,33	0,20
Elaboración de productos Alimenticios y bebidas	100	11,86	29,84	16,95	17,79	13,78	3,66	1,33	3,36	0,69	0,30
Elaboración de productos de tabaco	100		50,00								0,44
Fabricación de productos textiles	100	22,7	20,96	13,13	14,22	16,39	4,70	2,65	4,46	0,48	0,24
Fabricación de prendas de vestir, terminación y teñido de pieles	100	29,00	30,76	14,58	12,15	8,78	2,23	0,82	1,37	0,27	0,04
Curtido y terminación de cueros, talabartería y calzado	100	25,49	21,09	15,02	13,96	17,78	3,95	1,67	2,88	0,15	
Producción en madera y corcho	100	46,72	27,35	12,82	7,41	4,27	1,42				
Fabricación de papel y productos de papel	100	12,73	18,73	16,48	15,36	20,60	6,37	1,87	7,49	0,37	
Editoriales, imprentas y otros	100	28,71	29,99	12,21	12,46	9,60	2,90	1,23	2,12	0,30	0,15
Destilerías de petróleo y otros	100	23,81	23,81	19,05	9,52	4,76	9,52		4,76		4,76
Fabricación de sustancias y productos químicos	100	15,23	22,02	12,42	14,24	15,73	6,95	2,32	7,12	0,99	2,15
Fabricación de productos de caucho y plástico	100	17,80	24,46	14,40	16,25	16,56	3,41	1,70	4,95	0,31	0,15
Fabricación de otros productos minerales no metálicos	100	18,73	29,96	15,73	11,99	11,61	3,37	3,37	4,49	0,37	0,37
Fabricación de metales básicos	100	18,75	23,21	18,75	16,07	12,50	3,57	1,79	2,68	0,89	0,89
Fabricación de prod. elab. con metal (Excepto maquinaria y equipos)	100	31,54	26,32	12,43	14,85	10,00	1,99	1,03	1,32	0,22	0,15
Fabricación de maquinaria y equipos	100	25,93	26,17	12,03	13,32	14,95	3,27	1,17	2,92	0,12	0,12
Fabricación de maquinaria de oficina, contabilidad e informática	100	23,81	30,16	17,46	17,46	7,94	1,59				
Motores, equipos y suministros eléctricos	100	25,18	28,93	13,75	11,79	11,79	4,11	1,96	2,14	0,00	0,18
Fabricación de equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones	100	25,57	31,05	9,13	14,61	13,70	2,28	1,37	2,28		
Fabricación de instrumentos médicos, ópticos y de precisión y relojes	100	40,60	19,87	11,23	12,74	10,15	2,59	1,30	1,51		
Fabricación de vehículos automotores, remolques y semiremolques	100	12,06	20,23	14,01	18,29	22,18	5,06	1,17	6,23	0,39	0,39
Fabricación de otro tipo de equipo de transportes	100	18,68	28,57	20,88	14,29	8,79	5,49	2,20			1,10
Fabricación de muebles (industrias no contempladas en otra parte)	100	31,05	28,25	13,19	15,16	8,72	1,77	0,52	1,14	0,21	

Fuente: Elaboración propia en base al Censo Nacional Económico de 1994

Comercio al por mayor y por menor; reparación de vehículos, de efectos personales y enseres domésticos

Industria manufacturera	Total ocupados										Unidades auxiliares
	1	2 a 3	4 a 5	6 a 10	11 a 25	26 a 40	41 a 50	51 a 100	+ de 100		
Total	64726	32850	21076	4661	3054	1702	363	105	184	88	643
Comercio al por mayor y al por menor; mantenimiento y reparación de vehículos automotores y venta al por menor de combustible para automotores	7382	3738	2133	564	493	323	75	17	31	8	
Comercio al por mayor y en comisión (excepto de automotores y motocicletas)	9258	2694	2858	1293	1196	828	201	60	82	46	
Comercio al por menor (excepto de automotores, motocicletas y sus combustibles); reparación de efectos personales y enseres domésticos.	47443	26418	16085	2804	1365	551	87	28	71	34	
Unidades auxiliares	643										643

Comercio al por mayor; reparación de vehículos, de efectos personales y enseres domésticos (en %)

Industria manufacturera	Total ocupados										Unidades auxiliares
	1	2 a 3	4 a 5	6 a 10	11 a 25	26 a 40	41 a 50	51 a 100	+ de 100		
Total	100	50,75	32,56	7,20	4,72	2,63	0,56	0,16	0,28	0,14	0,99
Comercio al por mayor y al por menor; mantenimiento y reparación de vehículos automotores y venta al por menor de combustible para automotores.	100	50,64	28,89	7,64	6,68	4,38	1,02	0,23	0,42	0,11	
Comercio al por mayor y en comisión (excepto de automotores y motocicletas)	100	29,10	30,87	13,97	12,92	8,94	2,17	0,65	0,89	0,50	
Comercio al por menor (excepto de aotomotores, motocicletas y sus combustibles); reparación de efectos personales y enseres domésticos. 100	100	55,68	33,90	5,91	2,88	1,16	0,18	0,06	0,15	0,07	
Unidades auxiliares	100										100

Fuente: Elaboración propia en base al Censo Nacional Económico de 1994

Servicios

Distribución de empresas de acuerdo a su personal ocupado

Servicios	Total ocupados										
	1	2 a 3	4 a 5	6 a 10	11 a 25	26 a 40	41 a 50	51 a 100	+ de 100		
Total	83819	53497	16626	5107	3841	2683	731	499	595		
Hoteles y restaurantes	8360	2034	2856	1182	1118	717	201	49	65	38	
Transporte, almacenamiento y comunicaciones.											
Actividades complementarias y auxiliares de transporte;	3762	1006	1388	671	372	217	56	15	18	19	
Agencias de viaje											
Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	4547	2417	1523	337	174	74	11	1	5	5	
Alquiler de maquinarias y equipos sin operarios y de efectos personales y enseres domésticos	1062	584	368	50	25	25	4	2	1	3	
Informática y actividades conexas	2408	1561	484	130	124	70	17	4	11	7	
Investigación y desarrollo	321	196	49	28	30	13	2	1	1	1	
Otras actividades empresariales (jurídicas, contables, arquitectura, publicidad)	31015	23661	4557	1216	726	400	103	40	108	204	
Enseñanza	2830	1259	370	198	219	241	143	57	186	157	
Servicios sociales y de salud	18272	15141	1717	435	421	307	80	32	57	82	
Otras actividades de servicios comunitarias, sociales y personales.											
Eliminación de desperdicios y aguas residuales, saneamiento.	56	14	12	6	7	7	4	3	1	2	
Actividades de organizaciones empresariales, profesionales, sindicales, religiosas, políticas y otras.	1396	262	253	177	251	343	45	16	23	26	
Actividades de esparcimiento, culturales y deportivas	3904	1897	1137	339	215	185	49	14	19	49	
Otras actividades de servicios	5886	3465	1812	338	159	84	16	6	4	2	

Fuente: Censo Nacional Económico de 1994

Servicios

Distribución de empresas de acuerdo a su personal ocupado(en %)

Servicios	Total ocupados									
	1	2 a 3	4 a 5	6 a 10	11 a 25	26 a 40	41 a 50	51 a 100	+ de 100	
Total	100	63,82	19,84	6,09	4,58	3,20	0,87	0,29	0,60	0,71
Hoteles y restaurantes	100	24,33	35,36	14,14	13,37	8,58	2,40	0,59	0,78	0,45
Transporte, almacenamiento y comunicaciones.										
Actividades complementarias y auxiliares de transporte;	100	26,74	36,90	17,84	9,89	5,77	1,49	0,40	0,48	0,51
Agencias de viajes.	100	53,16	33,49	7,41	3,83	1,63	0,24	0,02	0,11	0,11
Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler										
Alquiler de maquinarias y equipos sin operarios	100	54,59	34,65	4,71	2,35	2,35	0,38	0,19	0,09	0,28
y de efectos personales y enseres domésticos	100	64,83	20,10	5,40	5,15	2,91	0,71	0,17	0,46	0,29
Informática y actividades conexas										
Investigación y desarrollo	100	61,06	15,26	8,72	9,35	4,05	0,62	0,31	0,31	0,31
Otras actividades empresariales	100	76,29	14,69	3,92	2,34	1,29	0,33	0,13	0,35	0,66
(jurídicas, contables, arquitectura, publicidad)										
Enseñanza	100	44,49	13,07	7,00	7,74	8,52	5,05	2,01	6,57	5,55
Servicios sociales y de salud	100	82,86	9,40	2,38	2,30	1,68	0,44	0,18	0,31	0,45
Otras actividades de servicios comunitarias, sociales y personales.										
Eliminación de desperdicios y aguas residuales, saneamiento.	100	25,00	21,43	10,71	12,50	12,50	7,14	5,36	1,79	3,57
Actividades de organizaciones empresariales, profesionales, sindicales, religiosas, políticas y otras.	100	18,77	18,12	12,68	17,98	24,57	3,22	1,15	1,65	1,86
Actividades de esparcimiento, culturales y deportivas	100	48,59	29,12	8,68	5,51	4,74	1,26	0,36	0,49	1,26
Otras actividades de servicios	100	58,87	30,78	5,74	2,70	1,43	0,27	0,10	0,07	0,03

Fuente: Elaboración propia en base al Censo Nacional Económico de 1994

Bibliografía

- **Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires. 1997/8**
Dirección General de Organización, Métodos y Estadística del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.
- **Caracterización de la consulta por consumo de drogas en centros de tratamiento y servicios de urgencia hospitalaria. Octubre de 1998**
Secretaría de Programación para la Prevención de la Drogadicción y la Lucha contra el Narcotráfico.
- **Censo Nacional de Población y Vivienda. 1991**
INDEC
- **Censo Nacional de Docentes y Establecimientos Educativos. 1994**
- **Censo Nacional Económico. 1994**
INDEC
- **Contaminación del Aire por Emisiones Gaseosas -B. Marchetti, F Brunstein y V. Burijson- 1999**
Plan Urbano Ambiental.
- **Documento Técnico N° 2 Programa del Plan Estratégico. 1996**
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
- **Elementos de Diagnóstico. Octubre 1998**
Plan Urbano Ambiental de la Ciudad de Buenos Aires.
- **Encuesta Permanente de Hogares. 1998**
INDEC
- **Encuesta sobre la conducta tecnológica de empresas industriales de Argentina. 1998**
INDEC -IEC
- **Guía de establecimientos asistenciales de la República Argentina. 1995**
- **INDEC Informa "Comercio y Servicios". Febrero de 1999**
- **Información de Prensa. 29.1.99**
INDEC
- **Proyecciones de población por sexo y grupos de edad. Serie Análisis Demográficos N° 7**
INDEC
- **Situación y Evaluación Social. Síntesis N° 3. 1995**
INDEC
- **Urban Economics. Arthur O. Sullivan / Third Edition / Irwin / McGraw Hill. 1996**



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
Secretaría de Planeamiento Urbano

Plan Urbano Ambiental

