

Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2022

Informe
de resultados | **1693**



Septiembre de 2022

*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública*



Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2022

En este trabajo se exponen datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. El universo de estudio incluye a los automotores (automóviles y comerciales) y motovehículos (motos y cuatriciclos, entre otros) y alcanza las transacciones de unidades nuevas y usadas. Complementariamente, se realiza el seguimiento del parque de automotores inscriptos en condiciones de circular. A continuación, se presentan los resultados más relevantes con énfasis en el segundo trimestre de 2022 – último dato disponible, de carácter provisorio–.

Principales resultados

En el segundo trimestre se comercializaron en la Ciudad 70.232 vehículos, de los cuales la amplia mayoría correspondió a automotores (85,4%). De este conjunto, los patentamientos representaron poco menos de la tercera parte de las transacciones y registraron un crecimiento considerable en términos interanuales (12,2%), que interrumpió la contracción observada en los últimos dos trimestres. Las inscripciones iniciales de abril/junio, 19.549 unidades, constituyeron el registro más alto de los últimos cuatro años. El comportamiento de las transferencias también fue positivo, con un porcentaje de incremento menor en magnitud al de los patentamientos (10,0%). Nuevamente se trató del guarismo más alto de transacciones de los últimos cuatro años (40.445).

En el comercio de motovehículos, las inscripciones iniciales explicaron más de la mitad de las operaciones (52,3%) y registraron un aumento interanual muy considerable (23,2%). Las transferencias, por su parte, mostraron una dinámica de crecimiento todavía mayor (28,6%).

La Ciudad de Buenos Aires constituyó la segunda jurisdicción más importante por cantidad de patentamientos de automotores del trimestre –18,9% del total– y la tercera por operaciones de compraventa de usados (1 de cada 10). Para ambas categorías, la participación fue muy similar a los períodos anteriores. En el comercio de motovehículos, el distrito porteño alcanzó una posición menos relevante para el país: sexta para los patentamientos (4,4%) y quinta en el caso de las transferencias (4,8%).

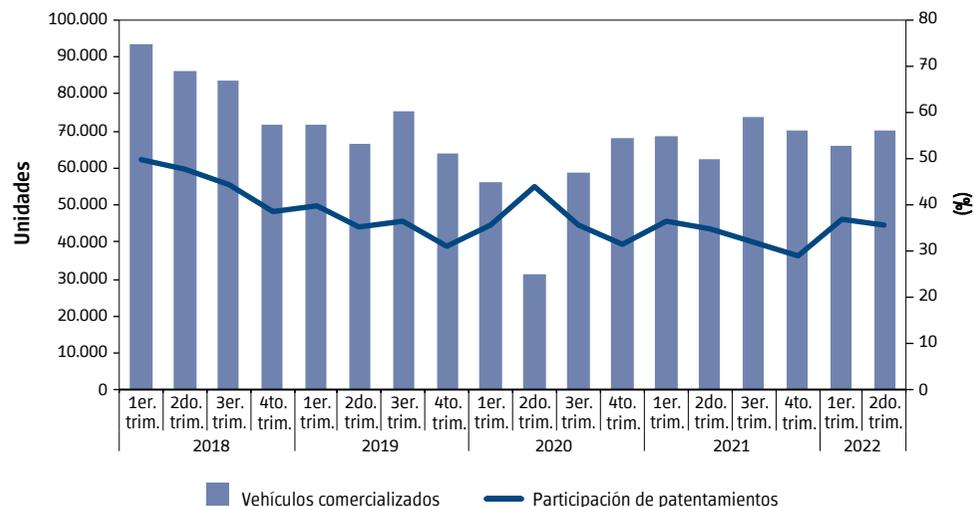
En una gran proporción, los automotores patentados fueron automóbiles (casi 7 de cada 10), concentrándose en los segmentos pequeño y SUV (8 de 10 automóviles y el 57,0% del total de automotores). En las inscripciones iniciales, también se observa una incidencia mayor de las adquiridas por personas físicas (53,6%) y de las unidades importadas (51,1%). Se destaca la recuperación de los importados después de dos períodos en donde su participación había quedado relegada. Si se adiciona a la caracterización el tipo de motor, el 5,1% de los patentamientos correspondió a automotores ecológicos¹ –constituye la proporción más elevada desde el inicio de la serie–. Por su parte, en el comercio de usados incidieron aún más las unidades de tipo automóvil (83,3%) y de antigüedad igual o superior a 5 años (8 de 10).

Por último, al 30 de junio el parque de vehículos automotores de la Ciudad contabilizó 1.581.422 unidades sobre un total de más de 17 millones de unidades activas en el país. Se trató del tercer parque en importancia tras los de Buenos Aires y Córdoba. En relación con las unidades activas de diciembre de 2021, el ámbito porteño sumó 12.737 vehículos automotores.

1 Se trata de una categoría analítica que comprende los automotores con motor híbrido o eléctrico 100%, que se diferencian de los tradicionales (impulsados por motores a Nafta, Diésel o GNC).

Comercio de automotores y motovehículos

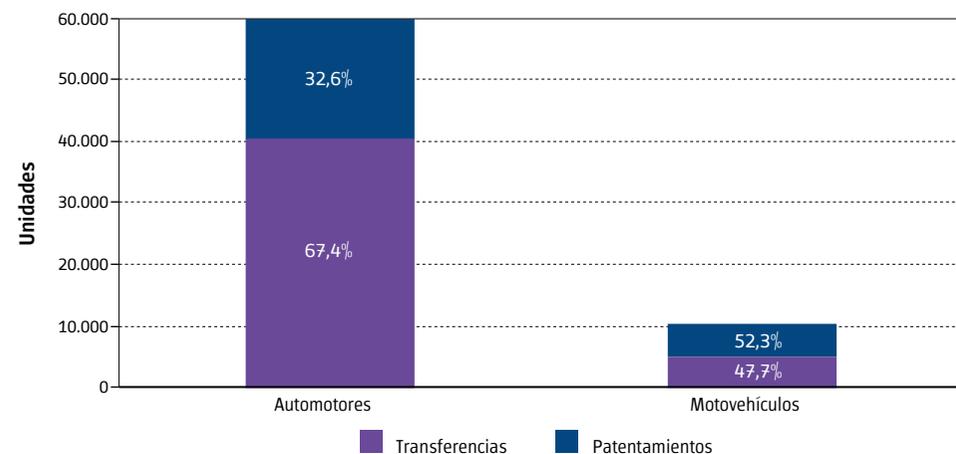
Gráfico 1 Comercio de vehículos (unidades) y participación porcentual de patentamientos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018/2do. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 2 Automotores y motovehículos por tipo de transacción (unidades y porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 1 Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2022

Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	19.653	-5,1	37.192	-4,8	56.845	-4,9
2do. trimestre	19.549	12,2	40.445	10,0	59.994	10,7
Abril	5.981	-0,7	13.065	1,1	19.046	0,5
Mayo	6.853	59,9	14.191	43,3	21.044	48,3
Junio	6.715	-5,6	13.189	-5,4	19.904	-5,5
Acumulado	39.202	2,8	77.637	2,4	116.839	2,5

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 2 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2022

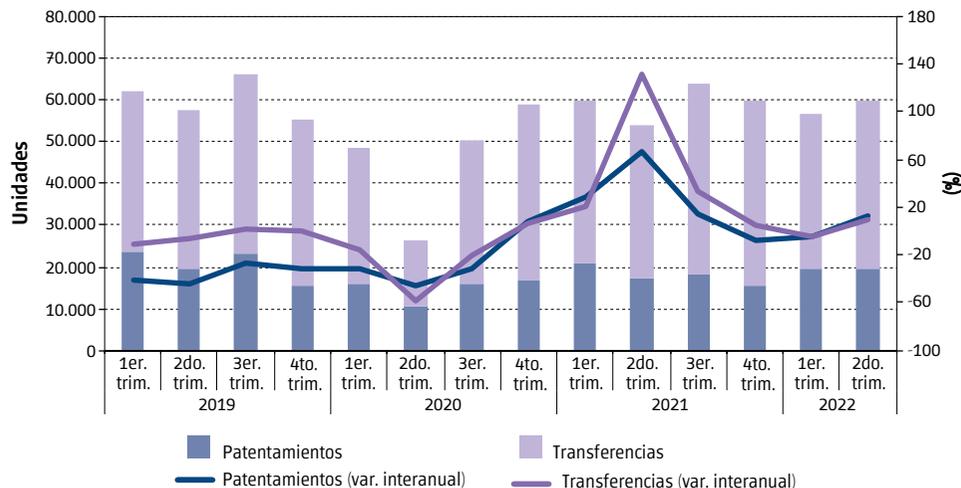
Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.607	6,0	4.231	-0,6	8.838	2,8
2do. trimestre	5.353	23,2	4.885	28,6	10.238	25,7
Abril	1.763	22,9	1.579	22,2	3.342	22,6
Mayo	1.949	72,0	1.753	78,0	3.702	74,8
Junio	1.641	-7,6	1.553	2,0	3.194	-3,2
Acumulado	9.960	14,6	9.116	13,2	19.076	13,9

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Patentamientos y transferencias de automotores

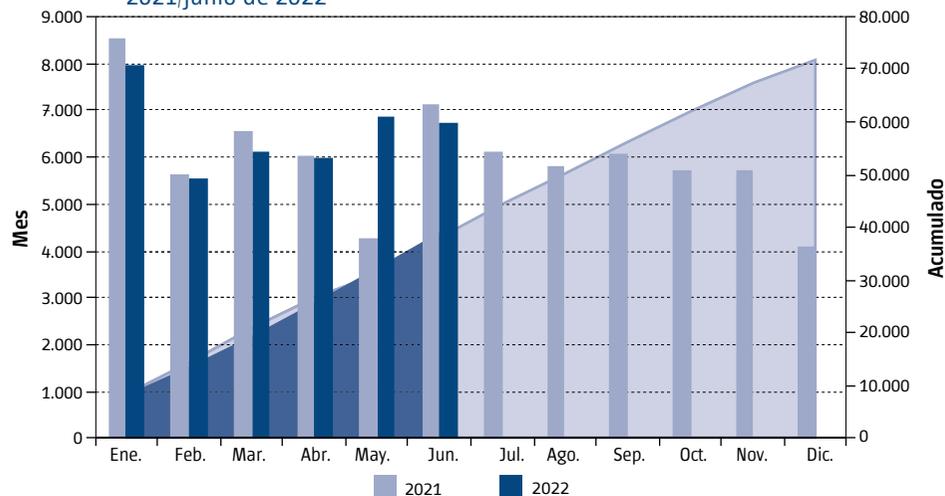
Gráfico 3 Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019/2do. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

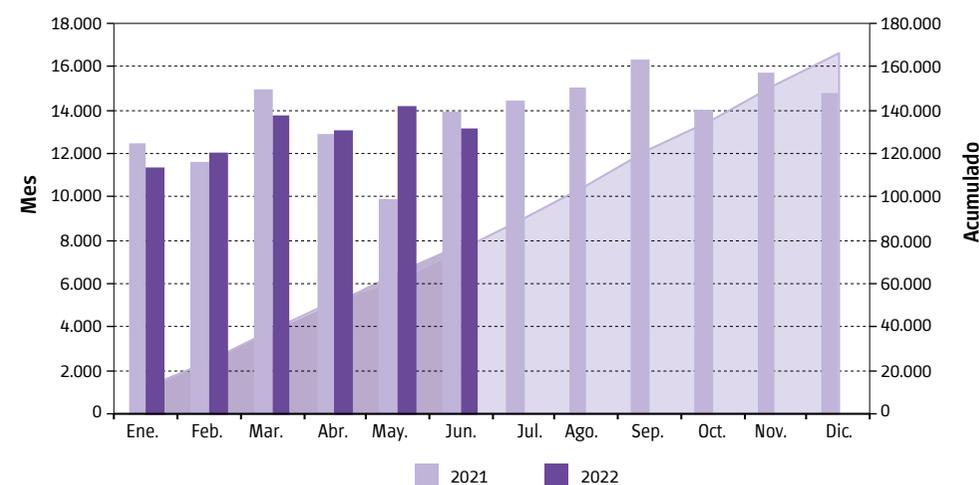
Gráfico 4 Patentamientos de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2021/junio de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 5 Transferencias de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2021/junio de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 6 Patentamientos y transferencias de automotores por principales jurisdicciones (porcentaje). Argentina. 2do. trimestre de 2022



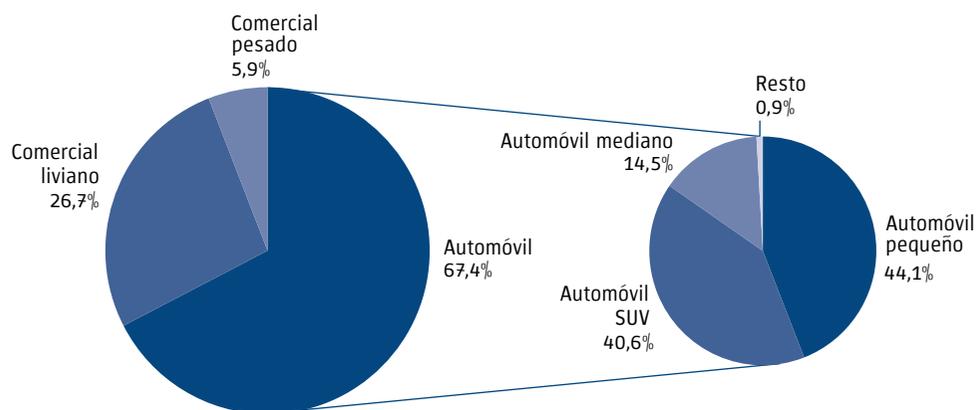
Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Caracterización de automotores nuevos y usados

Gráfico 7 Patentamientos de automotores por tipo y automóviles por segmento (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2022

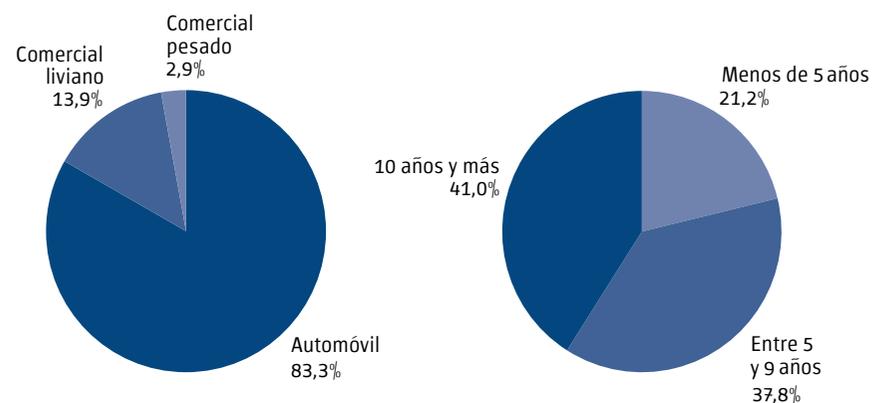


Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 9 Transferencias de automotores por tipo y antigüedad (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2022

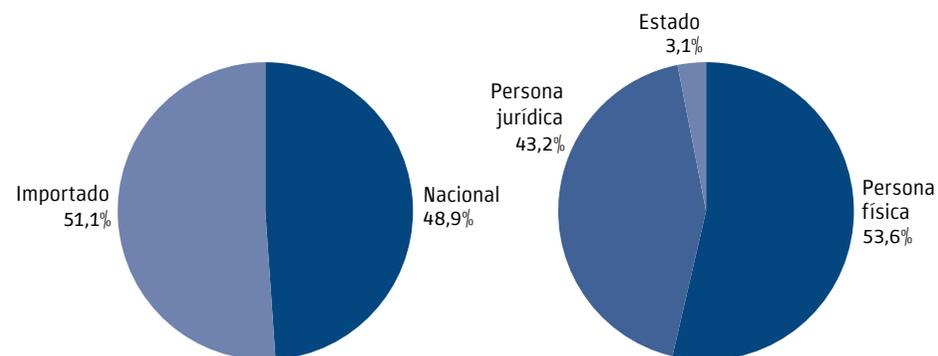


Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 8 Patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Parque automotor

Cuadro 3 Parque automotor (unidades y variación porcentual interanual) y participación porcentual en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2018/junio de 2022

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
2021	1.568.685	1,0	9,2
Junio de 2022	1.581.422	0,8	9,2

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de junio de 2022 está calculada respecto de diciembre de 2021.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Aspectos metodológicos

En el trabajo se analiza el comercio de vehículos, desagregado en automotores y motovehículos, teniendo en consideración si las transacciones hacen referencia a unidades nuevas (inscripciones iniciales) o usadas (transmisiones de dominio), llevadas a cabo en los registros de la Ciudad. La información se complementa con el seguimiento del parque de vehículos automotores activos que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos del mercado de vehículos de la Ciudad son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).