

Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2022

Informe
de resultados | **1669**



Junio de 2022

*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública*



Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2022

En este trabajo se exponen datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. El universo de estudio incluye a los automotores (automóviles y comerciales) y motovehículos (motos y cuatriciclos, entre otros) y alcanza las transacciones de unidades nuevas y usadas. Complementariamente, se realiza el seguimiento del parque de automotores inscriptos en condiciones de circular. A continuación, se presentan los resultados más relevantes con énfasis en el primer trimestre de 2022 –último dato disponible, de carácter provisorio–.

Principales resultados

En el primer trimestre se comercializaron en la Ciudad 65.683 vehículos, de los cuales la amplia mayoría correspondió a automotores (85,6%). De este conjunto, los patentamientos representaron poco más de la tercera parte de las transacciones (34,6%) y registraron una moderada contracción interanual (5,1%) que interrumpió la recuperación observada tras la pandemia. Las inscripciones iniciales de enero/marzo, 19.653 unidades, constituyeron el registro más bajo de la última década, a excepción del cómputo de 2020. El comportamiento de las transferencias también fue negativo, con una reducción similar en magnitud a la de los patentamientos (-4,8%). Nuevamente se trató del registro más bajo de transacciones de la década (37.192), sin considerar el año de la pandemia. En el comercio de motovehículos, las inscripciones iniciales explicaron más de la mitad de las transacciones (52,1%) y registraron el único aumento interanual del período (6,0%). Las transferencias, por su parte, mostraron una contracción ínfima.

La Ciudad de Buenos Aires constituyó la segunda jurisdicción más importante por cantidad de patentamientos de automotores –18,2% del total– y la tercera por operaciones de compraventa de usados (casi 1 de cada 10). Para ambas categorías, la dinámica nacional mostró retracciones más acentuadas. En el comercio de motovehículos, el distrito porteño alcanzó una posición menos relevante para el país: sexta para los patentamientos (3,9%) y quinta en el caso de las transferencias (4,5%).

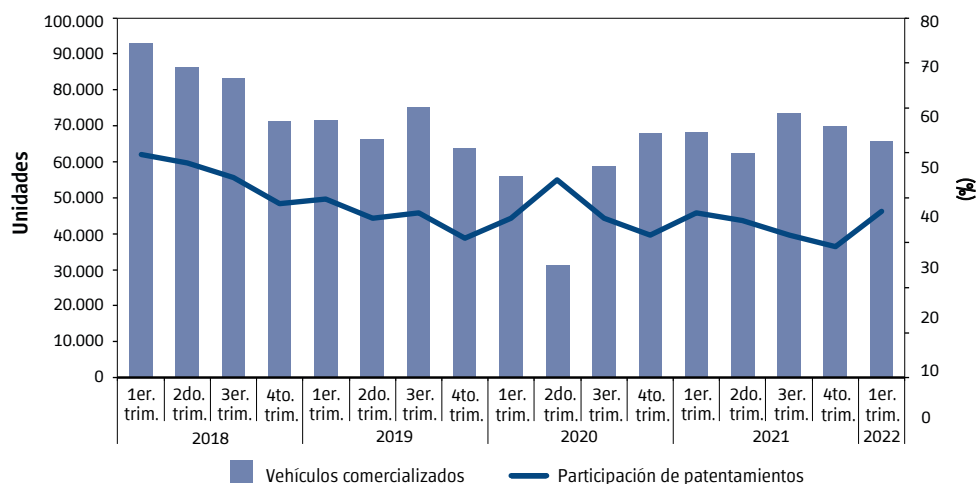
En una gran proporción, los automotores patentados fueron automóviles (7 de cada 10), concentrándose en los segmentos pequeño y SUV (8 de 10 automóviles y el 58,3% del total de automotores). En las unidades nuevas, también se observa una incidencia mayor de los adquiridos por personas físicas (58,3%) y de fabricación nacional (53,0%). Se destaca la pérdida de participación de las unidades importadas que disminuyeron su incidencia 13,3 puntos porcentuales –p.p.– respecto del mismo período de 2021. Si se adiciona a la caracterización el tipo de motor, el 3,6% de los patentamientos correspondió a automotores ecológicos¹. Por su parte, en el comercio de automotores usados incidieron aún más las unidades de tipo automóvil (82,9%) y, con mayor peso, de antigüedad igual o superior a 5 años (8 de 10).

Por último, al 31 de marzo el parque de vehículos automotores de la Ciudad contabilizó 1.576.077 unidades sobre un total de más de 17 millones de unidades activas en el país. Se trató del tercer parque en importancia, tras los de Buenos Aires y Córdoba. En relación con las unidades activas de diciembre de 2021, el ámbito porteño sumó 7.392 vehículos automotores.

¹ Se trata de una categoría analítica que comprende los automotores con motor híbrido o eléctrico 100%, que se diferencian de los convencionales (impulsados por motores a Nafta, Diésel o GNC).

Comercio de automotores y motovehículos

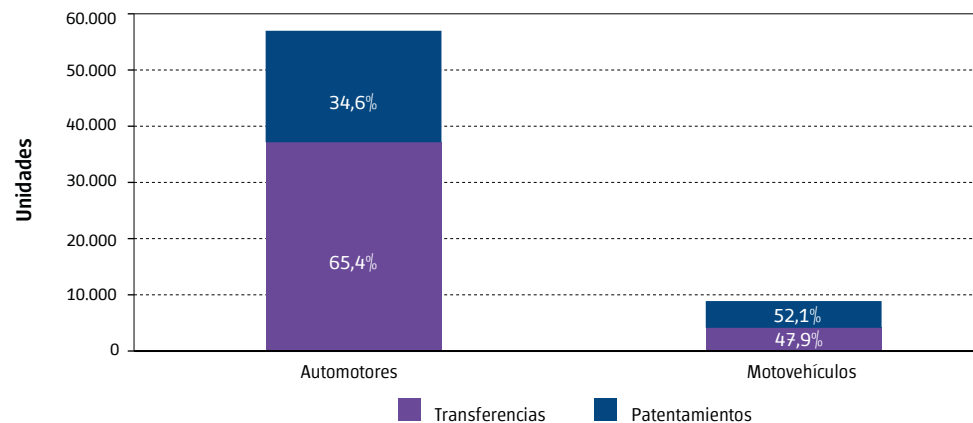
Gráfico 1 Comercio de vehículos (unidades) y participación porcentual de patentamientos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018/1er. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 2 Automotores y motovehículos por tipo de transacción (unidades y porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 1 Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2022

Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	19.653	-5,1	37.192	-4,8	56.845	-4,9
Enero	7.982	-6,3	11.374	-8,8	19.356	-7,8
Febrero	5.543	-1,4	12.066	3,9	17.609	2,2
Marzo	6.128	-6,7	13.752	-8,2	19.880	-7,7

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 2 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2022

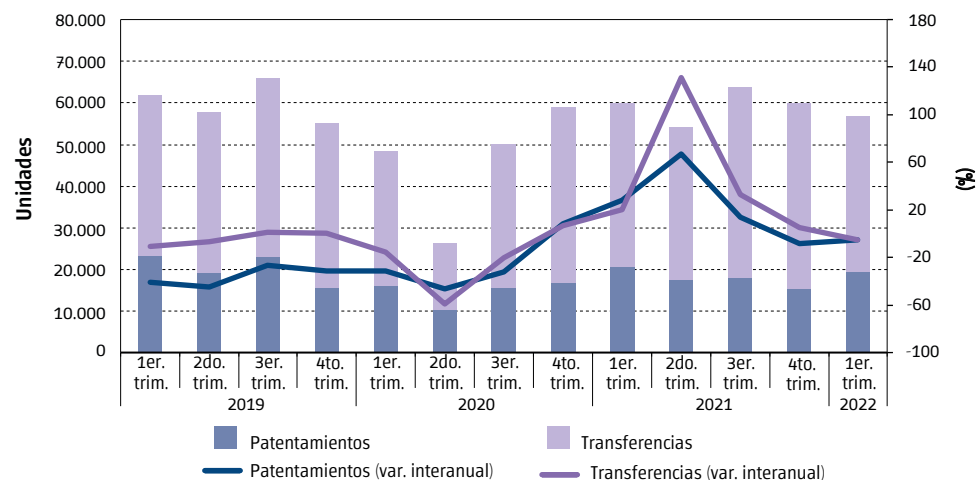
Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.607	6,0	4.231	-0,6	8.838	2,8
Enero	1.418	-4,2	1.309	2,1	2.727	-1,3
Febrero	1.456	21,9	1.359	1,3	2.815	11,0
Marzo	1.733	3,7	1.563	-4,2	3.296	-0,2

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Patentamientos y transferencias de automotores

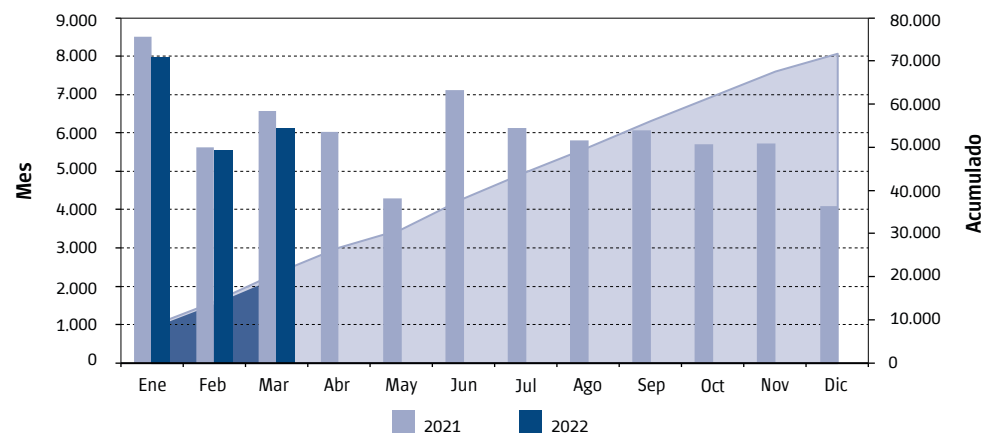
Gráfico 3 Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019/1er. trimestre de 2022



Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

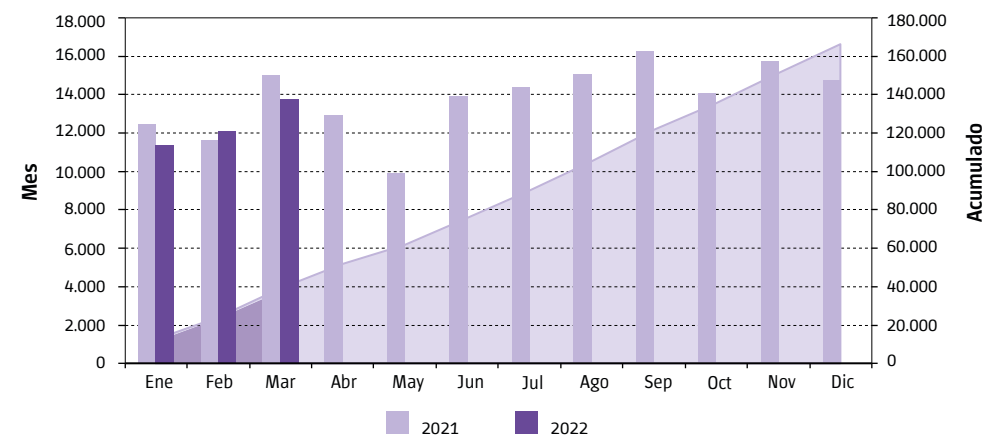
Gráfico 4 Patentamientos de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2021/marzo de 2022



Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

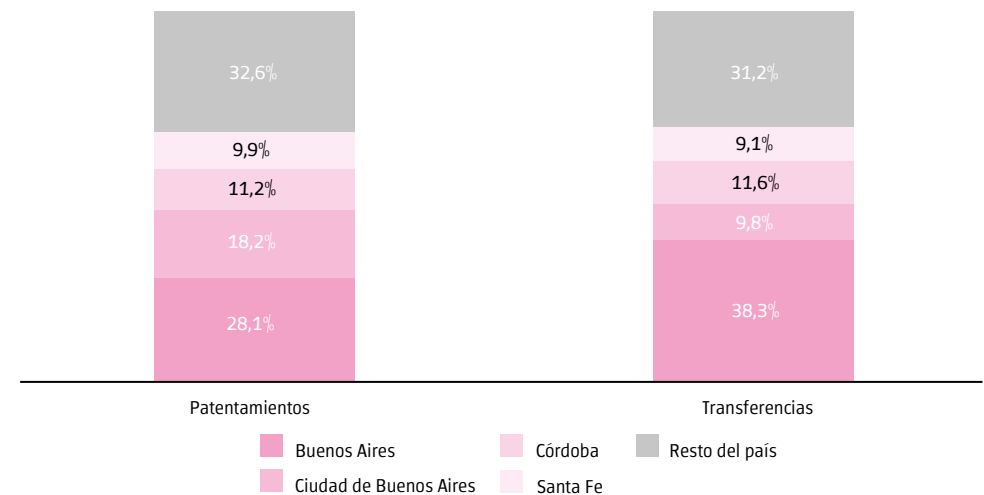
Gráfico 5 Transferencias de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2021/marzo de 2022



Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 6 Patentamientos y transferencias de automotores por principales jurisdicciones (porcentaje). Argentina. 1er. trimestre de 2022

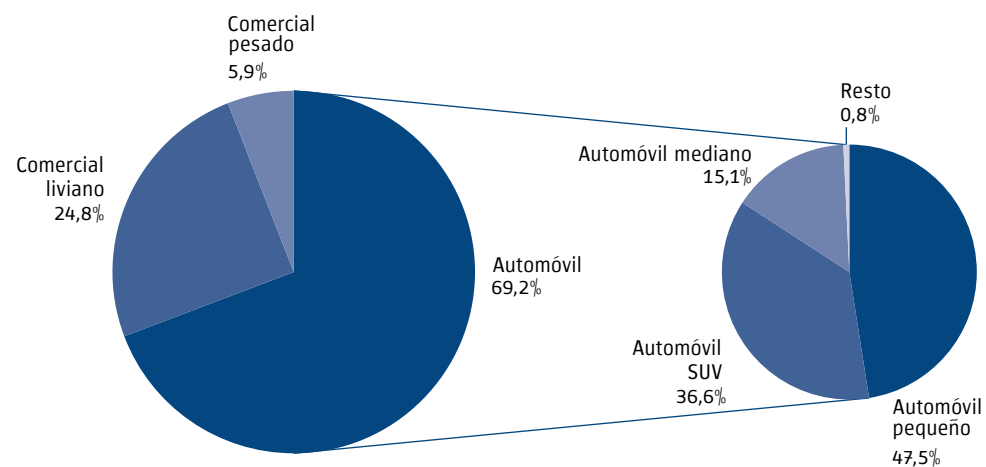


Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Caracterización de automotores nuevos y usados

Gráfico 7 Patentamientos de automotores por tipo y automóviles por segmento (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2022

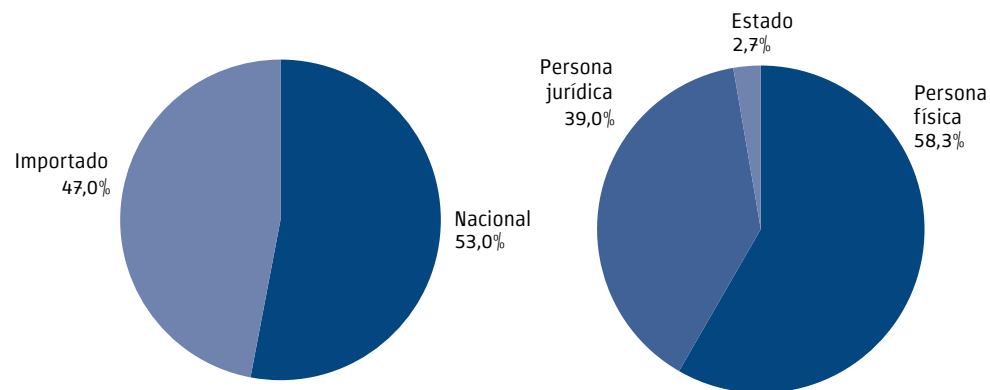


Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

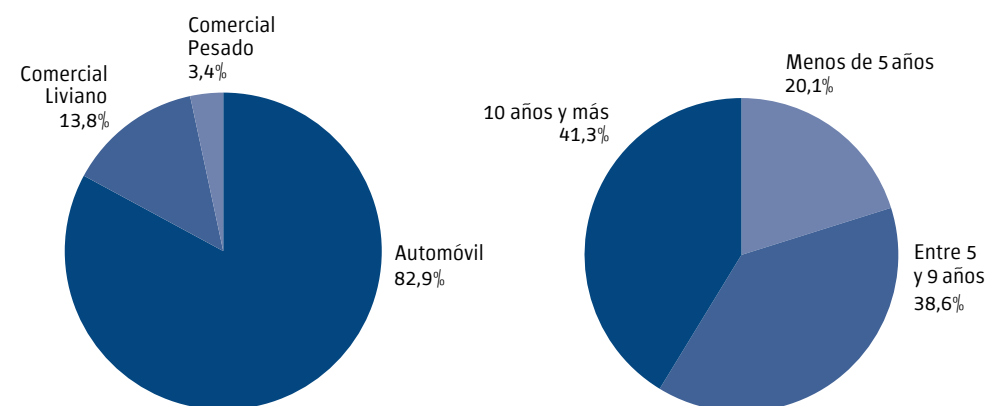
Gráfico 8 Patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 9 Transferencias de automotores por tipo y antigüedad (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Parque automotor

Cuadro 3 Parque automotor (unidades y variación porcentual interanual) y participación porcentual en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2018/marzo de 2022

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
2021	1.568.685	1,0	9,2
Marzo 2022	1.576.077	1,4	9,2

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Aspectos metodológicos

En el trabajo se analiza el comercio de vehículos, desagregándolo en automotores y motovehículos, teniendo en consideración si la transacción hace referencia a unidades nuevas (inscripciones iniciales) y/o usadas (transmisiones de dominio) llevadas a cabo en los registros de la Ciudad. Y se complementa con el seguimiento del parque de vehículos automotores activos que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular activos inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos del mercado de vehículos de la Ciudad son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).