

Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2021

Informe
de resultados | 1645



Marzo de 2022



*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública 2017/2021*

Resumen ejecutivo

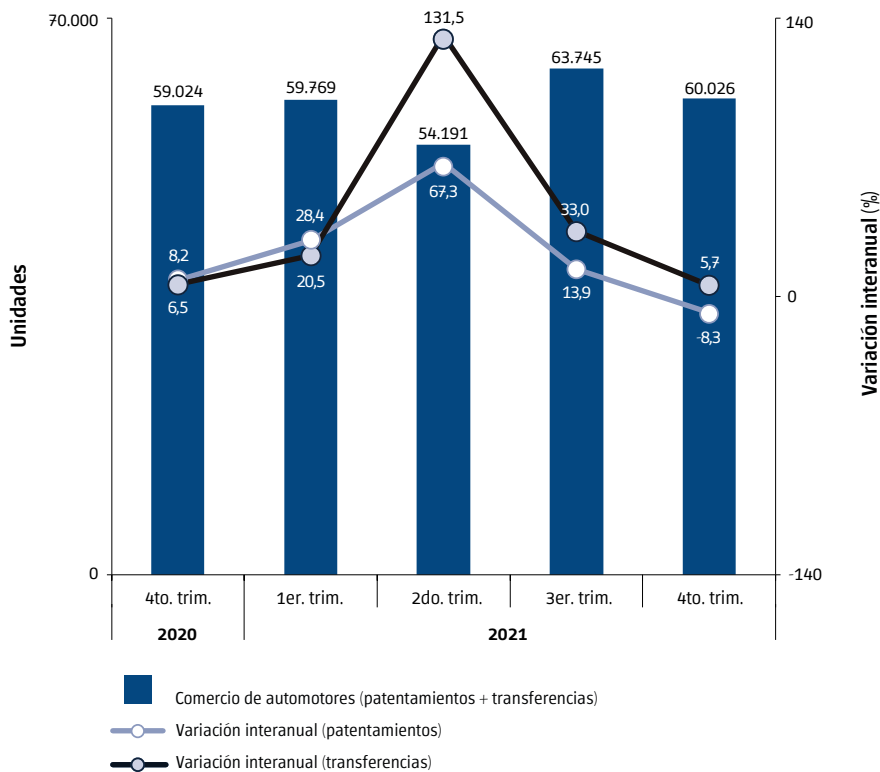
En el cuarto trimestre de 2021 se comercializaron en la Ciudad de Buenos Aires 60.026 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias) que dieron cuenta de un mínimo incremento en relación con el mismo período de 2020 (1,7%).

Los patentamientos representaron poco más de un cuarto de las transacciones (25,8%) y registraron una contracción interanual del 8,3%, que puso fin a la trayectoria de crecimiento de los cuatro trimestres previos. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron el mayor número de unidades comercializadas (74,2%) y expusieron un alza leve (5,7%).

La dinámica de los motovehículos, por su parte, fue positiva tanto para los patentamientos como para las transferencias, con un mayor aumento por el lado del comercio de usados (17,5% *versus* 7,3%).

El parque automotor contabilizó 1.568.685 unidades al 31 de diciembre y registró un crecimiento de 14.918 automotores respecto del *stock* de fines de 2020.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2020/4to. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2021

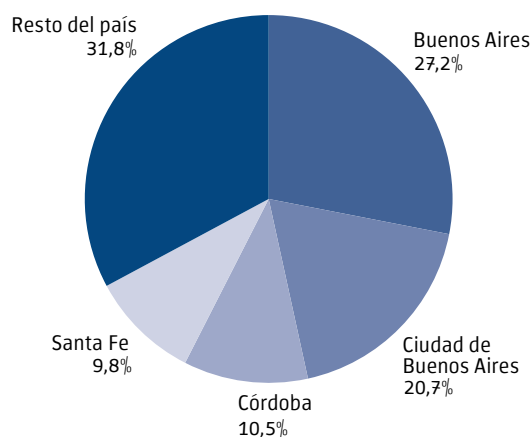
1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del cuarto trimestre alcanzaron 15.512 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en octubre y noviembre, siendo diciembre uno de los meses que regularmente registra el menor volumen de transacciones del año. La variación interanual reveló contracciones en los tres meses, con una menor magnitud sobre el final del año.

El volumen patentado en el trimestre mostró una disminución del 8,3%; comparativamente, la cantidad de unidades nuevas vendidas, para esta altura del año, constituyó uno de los registros más bajos de la última década. Cabe señalar que hace diez años el volumen patentado duplicaba los registros actuales. Por su parte, el acumulado anual cerró con un crecimiento importante (20,9%) producto de la baja *performance* del sector durante 2020.

En el período se radicaron en el ámbito porteño el 20,7% de los automotores patentados en el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción con más unidades inicializadas. Si se consideran los registros del año anterior, la participación del distrito se incrementó 2,6 puntos porcentuales –p.p.–.

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 4to. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2021

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	20.707	28,4
2do. trimestre	17.424	67,3
3er. trimestre	17.997	13,9
4to. trimestre	15.512	-8,3
Octubre	5.702	-10,2
Noviembre	5.716	-10,6
Diciembre	4.094	-2,0
Acumulado	71.640	20,9

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil alcanzaron el 64,5% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil registró un cambio importante si se toma en consideración el guarismo del mismo período de 2020 (-11,0 p.p.).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (42,6%), con unidades que tienen carrocerías con forma de sedan o *hatchback*, seguido del SUV (40,1%), segmento que viene creciendo período a período. Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (82,3%), que comprenden a las *pickups*, los furgones y los minibuses.

Entre octubre y diciembre se mantuvo la pérdida de participación de los vehículos importados en el total de unidades patentadas (-16,3 p.p.) y por primera vez desde el inicio de

la serie, los vehículos de producción nacional alcanzaron la mayoría (50,4%). El fenómeno responde a las limitaciones de acceso al mercado de cambios para el ingreso de vehículos del exterior, vigentes durante todo 2021. Si bien el guarismo acumulado anual mantuvo la preponderancia de los automotores importados (57,1%), cabe esperar que la profundización de las restricciones en 2022 continúe impactando en la matriz de inicializaciones del distrito.

Si se analiza por tipo de comprador, se observa que en el trimestre prevalecieron las personas físicas sobre las jurídicas –que incluyen a las empresas, entre otros– y el Estado. Sin embargo, la participación de las primeras se redujo considerablemente, del 68,8% entre octubre y diciembre de 2020 a solo el 51,0% en el mismo período de 2021.

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2021

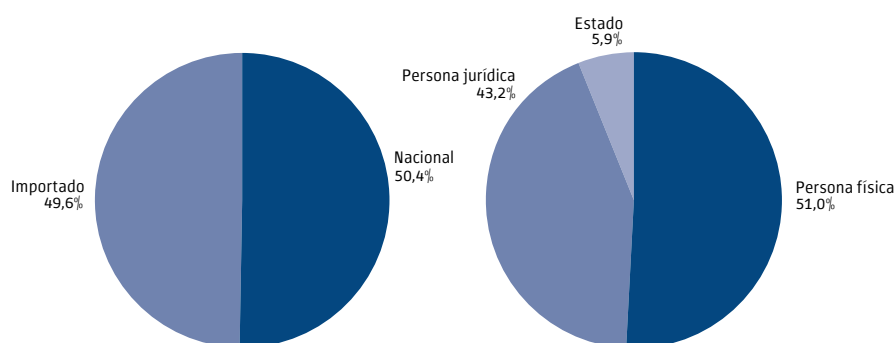
Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre	100,0	73,8	37,3	24,2	11,2	0,8	0,1	0,2	26,2	21,1	3,3	1,9
2do. trimestre	100,0	66,9	33,6	24,2	7,9	0,8	0,2	0,2	33,1	24,4	4,3	4,4
3er. trimestre	100,0	69,3	34,0	26,7	7,6	0,5	0,3	0,2	30,7	24,1	4,7	1,9
4to. trimestre	100,0	64,5	27,5	25,8	10,3	0,3	0,3	0,3	35,5	29,2	5,3	1,0
Acumulado	100,0	69,0	33,5	25,2	9,3	0,6	0,2	0,2	31,0	24,4	4,3	2,3

Nota: la suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Los datos pueden diferir de anteriores publicaciones por ajustes de clasificación por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias alcanzaron 44.514 unidades en el trimestre, con una leve concentración de las operaciones en noviembre; en términos de dinámica, los dos últimos meses registraron variaciones interanuales positivas.

El desempeño acumulado de octubre/diciembre mostró el crecimiento más moderado de los cuatro trimestres, con una suba de los automotores transferidos del 5,7%. En los doce meses, el volumen de transferencias totalizó 166.091 unidades y alcanzó el registro más alto de los últimos cuatro años. Este guarismo dio lugar a un crecimiento importante, del 33,1%.

Por volumen de operaciones, la Ciudad de Buenos Aires constituyó la tercera jurisdicción en relevancia para el país (10,0%), posición que alcanza en el marco de un comportamiento desigual de la compraventa de usados entre las principales jurisdicciones. A nivel nacional, las unidades transferidas prácticamente no variaron, con un aumento ínfimo –del 0,7%–.

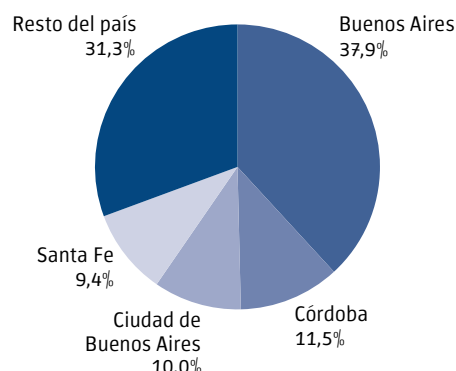
Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2021

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	39.062	20,5
2do. trimestre	36.767	131,5
3er. trimestre	45.748	33,0
4to. trimestre	44.514	5,7
Octubre	14.039	-0,4
Noviembre	15.724	9,6
Diciembre	14.751	7,9
Acumulado	166.091	33,1

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 4to. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados se verificó la prevalencia de las unidades del tipo automóvil, que según los registros del trimestre explicaron el 82,5% de las operaciones, sin cambios significativos respecto del peso alcanzado en el mismo período de 2020. Las unidades comerciales livianas (14,1%) y las comerciales pesadas (3,4%) completaron el total de automotores transferidos. Los guarismos anuales fueron similares a los trimestrales lo que evidenció una composición relativamente estable de las transferencias en 2021.

Por último, los segmentos con mayor proporción de unidades transferidas del trimestre fueron a su vez los más antiguos, con participaciones prácticamente iguales de los automotores de más de 10 años y entre 5 y 9 años.

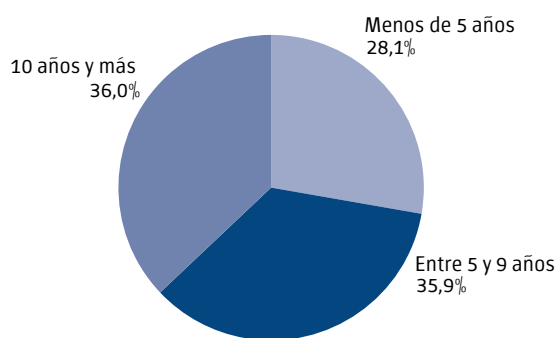
Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2021

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	100,0	83,8	13,4	2,8
2do. trimestre	100,0	82,0	14,7	3,3
3er. trimestre	100,0	82,1	14,7	3,2
4to. trimestre	100,0	82,5	14,1	3,4
Acumulado	100,0	82,6	14,2	3,2

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 4.919 y alcanzaron uno de los menores registros de inscripciones en diciembre, en línea con la estacionalidad del sector; sin embargo, en términos interanuales el aumento más significativo se produjo en ese mes. La dinámica del trimestre fue positiva, con un crecimiento del 7,3% en relación con el último parcial de 2020. En tanto, el acumulado del año dio cuenta de un aumento más importante (13,3%).

El comportamiento observado en las transferencias de motovehículos muestra un dinamismo mayor: las 5.133 unidades transferidas equivalieron a un incremento del 17,5% respecto de las operaciones de octubre/diciembre de 2020. El año cerró con un alza considerable, del 33,8% y un volumen de los más altos de los últimos 10 años, solo superado por los registros de 2019.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2021

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.345	17,4	4.255	15,8
2do. trimestre	4.344	29,1	3.800	128,6
3er. trimestre	5.364	5,3	4.535	28,2
4to. trimestre	4.919	7,3	5.133	17,5
Octubre	1.805	-0,9	1.479	2,5
Noviembre	1.757	11,1	1.917	23,3
Diciembre	1.357	14,8	1.737	26,7
Acumulado	18.972	13,3	17.723	33,8

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 31 de diciembre el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.568.685 unidades, 14.918 unidades adicionales si se toma el registro de 2020; en términos porcentuales se verificó un aumento leve (1,0%).

El parque automotor de la Ciudad fue el tercero en importancia por tamaño, en las primeras posiciones se encontraron el parque de la provincia de Buenos Aires y Córdoba, mientras que en cuarto lugar se ubicó el de Santa Fe. Sobre un total de más de 17 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,2%, similar a la registrada en 2020 (9,3%).

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2017/2021

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
2021	1.568.685	1,0	9,2

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al cuarto trimestre y acumulado anual de 2021. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos—que refieren a las inscripciones iniciales—y las segundas a través de las transferencias—que refieren a las transmisiones de dominio—, llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹.

Se incluye, asimismo, el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

¹ La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

También es posible
acceder a información estadística
sobre la Ciudad de Buenos Aires

Para consultas diríjase al
Departamento Documentación
y Atención al Usuario

Nuestras
redes