



Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2021

Informe de resultados | 1593



Septiembre de 2021



Resumen ejecutivo

En el segundo trimestre de 2021 se comercializaron en la Ciudad de Buenos Aires 54.191 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), que más que duplicaron el volumen comercializado en el mismo período de 2020 (106,1%).

Los patentamientos representaron el 32,2% de las unidades y registraron un importante aumento interanual que alcanzó el 67,3%. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron el mayor número de unidades comercializadas y expusieron un incremento que prácticamente duplicó al de los patentamientos (131,5%).

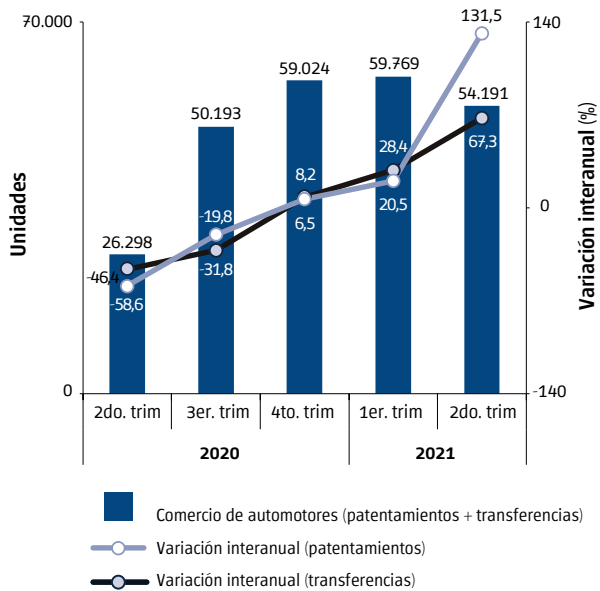
La dinámica de los motovehículos expuso un comportamiento similar, aunque con un menor aumento por parte de los patentamientos (29,1%) y un incremento más que considerable en el caso de las transferencias (128,6%).

El parque automotor contabilizó 1.565.357 unidades al 30 de junio y registró un crecimiento de 11.590 automotores en los primeros seis meses del año.

Cabe puntualizar que el período de comparación de este informe, segundo trimestre de 2020, coincide con la implementación del DNU 297/2020 que dispuso el Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO) en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19. Las actividades de comercialización y registración de transacciones de vehículos y la movilidad de gran parte de la sociedad se vieron seriamente afectadas, con cierre total de Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor y de concesionarias de vehículos en gran parte de marzo/mayo de 2020. De igual forma, se debe considerar un nuevo cese de actividades los últimos días de mayo de 2021 (DNU 287/21), con un impacto negativo notorio en las estadísticas del mes y consecuentemente del trimestre de referencia¹.

1 De acuerdo con el establecimiento del ASPO, entre el 20 de marzo y 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor; en el caso de las concesionarias el cierre comprendió desde el 20 de marzo hasta el 13 de mayo. En 2021, la interrupción de las actividades rigió entre el 22 y 30 de mayo y el 5 y 6 de junio.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2020/2do. trimestre de 2021



Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2021

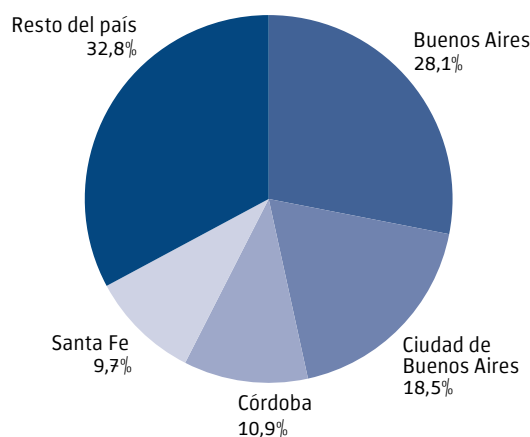
1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del segundo trimestre alcanzaron 17.424 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en abril y junio y un incremento interanual exponencial en abril, que se explica por el magro volumen de transacciones del período de comparación.

Si bien el parcial mostró una dinámica positiva muy importante (alza interanual del 67,3%), la cantidad de unidades nuevas vendidas constituyó uno de los registros más bajos de la última década, solo superior a los guarismos de 2020. Por su parte, el acumulado para la primera mitad del año revela un crecimiento menor al del trimestre (43,6%).

En el período se radicaron en el ámbito porteño el 18,5% de los automotores patentados en el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción con más unidades inicializadas. Si se consideran los registros del año anterior, la participación del distrito se incrementó 2,0 puntos porcentuales –p.p.–.

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 2do. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2021

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	20.707	28,4
2do. trimestre	17.424	67,3
Abril	6.026	-,-
Mayo	4.286	34,0
Junio	7.112	6,5
Acumulado	38.131	43,6

-- Porcentaje de variación mayor a 1.000.

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil alcanzaron el 66,9% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil fue menor si se toma en consideración el guarismo del mismo período de 2020 (-4,3 p.p.).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (50,6%), con unidades que tienen carrocerías con forma de sedan o *hatchback*, seguido del SUV (36,1%). Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (73,6%), que comprenden a las *pickups*, los furgones y los minibuses.

Los vehículos de origen importado continuaron con una participación predominante en el trimestre totalizando el 60,1%; no obstante, su importancia disminuyó considerablemente respecto del registro del año previo, que a su vez fue el valor máximo de la serie (77,0%).

Si se analiza por tipo de comprador, se observa que en el trimestre prevalecieron las personas físicas (con un 58,3%) sobre las jurídicas –que incluyen a las empresas (38,8%), entre otros– y el Estado (2,8%). Comparativamente, la participación de las primeras se redujo 12,3 p.p. respecto de la incidencia verificada entre abril y junio de 2020.

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2021

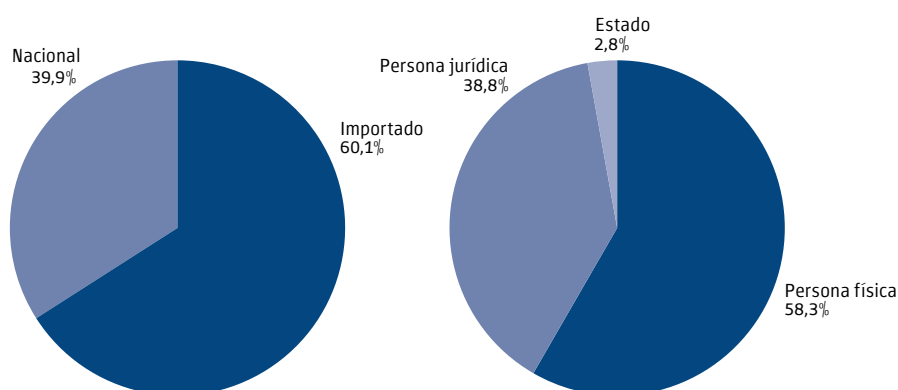
Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre	100,0	73,8	37,4	24,2	11,0	0,8	0,1	0,2	26,2	21,1	3,3	1,9
2do. trimestre	100,0	66,9	33,8	24,2	7,7	0,8	0,2	0,2	33,1	24,4	4,3	4,4
Acumulado	100,0	70,6	35,7	24,2	9,5	0,8	0,1	0,2	29,4	22,6	3,7	3,1

Nota: la suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Los datos pueden diferir de anteriores publicaciones por ajustes de clasificación por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 36.767 unidades, con una concentración de las operaciones en abril y junio; durante el primer mes, la variación interanual fue más que considerable por la situación particular del período de comparación, como se vio en el caso de los patentamientos.

En el desempeño acumulado de abril/junio, las transferencias de automotores registraron un aumento interanual más que relevante, del 131,5%. El semestre, por su parte, alcanzó transferencias por 75.829 unidades que dieron lugar a un crecimiento más moderado (57,0%), producto del menor dinamismo del primer trimestre.

Por volumen de operaciones, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la tercera jurisdicción en relevancia para el país (10,0%); este guarismo registra un importante aumento de 2,1 p.p. con relación a igual período de 2020. Esta posición se alcanza en el marco de una recuperación en la compra-venta de usados, que se dio de forma desigual en las principales jurisdicciones (a nivel nacional, las unidades transferidas aumentaron un 64,3% en el segundo trimestre).

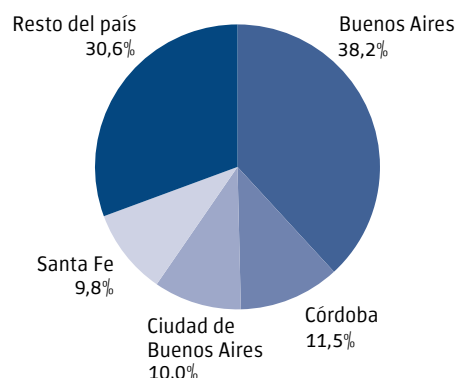
Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2021

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	39.062	20,5
2do. trimestre	36.767	131,5
Abril	12.923	825,1
Mayo	9.903	94,9
Junio	13.941	48,2
Acumulado	75.829	57,0

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 2do. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil, que según los registros del trimestre explicaron el 81,9% de las operaciones; esta participación es mayor a la alcanzada en el mismo período de 2020 (78,6%). Las unidades comerciales livianas (14,7%) y las comerciales pesadas (3,3%) completaron el total de unidades transferidas.

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por automotores de más de 10 años, los cuales explicaron el 37,0% del total, seguido por el segmento entre 5 y 9 años, con un 35,2%.

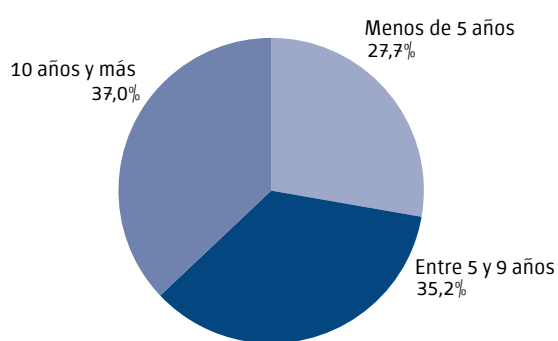
Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/2do. trimestre de 2021

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	100,0	83,7	13,4	2,9
2do. trimestre	100,0	81,9	14,7	3,3
Acumulado	100,0	82,9	14,0	3,1

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 2do. trimestre de 2021



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 4.344 y registraron el mayor volumen de inscripciones inicializadas en junio; en términos interanuales el aumento más pronunciado se produjo en abril. El volumen del trimestre fue superior al registrado durante los últimos tres años y representó un alza del 29,1% con relación al segundo parcial del año previo. Mientras que el acumulado para la primera mitad del año dio cuenta de un aumento interanual levemente menor (23,0%).

El desempeño observado en las transferencias de motovehículos muestra un dinamismo muy significativo: las 3.800 unidades transferidas equivalieron a un incremento del 128,6% respecto de las operaciones de abril/junio de 2020. El acumulado semestral cerró con un crecimiento menor, del 51,0%.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/junio de 2021

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.345	17,4	4.255	15,8
2do. trimestre	4.344	29,1	3.800	128,6
Abril	1.435	307,7	1.292	784,9
Mayo	1.133	-6,7	985	72,8
Junio	1.776	-1,2	1.523	61,0
Acumulado	8.689	23,0	8.055	51,0

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 30 de junio de 2021 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.565.357 unidades, 11.590 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2020; en términos porcentuales se trata de un aumento ínfimo (0,7%).

El parque automotor de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño, en las primeras posiciones se encuentran el parque de la provincia de Buenos Aires y el de Córdoba; en cuarto lugar, se ubica el de Santa Fe. Sobre un total de cerca de 16,8 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,3%, muy similar a la registrada en 2020.

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2017/junio de 2021

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
junio 2021	1.565.357	0,7	9,3

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al segundo trimestre del año y el acumulado para la primera mitad del año. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad², y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye, asimismo, el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

² La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

También es posible
acceder a información estadística
sobre la Ciudad de Buenos Aires

Para consultas diríjase al
Departamento Documentación
y Atención al Usuario

Nuestras
redes