



# Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2021

Informe de resultados | **1569**



Junio de 2021



*Medalla de oro a la calidad  
en la Gestión Pública 2017*



GESTION DE LA CALIDAD  
R.I. 9000-2482  
IRAM-ISO 9001:2015



**Buenos  
Aires  
Ciudad**

## Resumen ejecutivo

En el primer trimestre de 2021 se comercializaron en la Ciudad de Buenos Aires 59.769 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), que equivalen a un aumento del 23,1% con relación al mismo período de 2020.

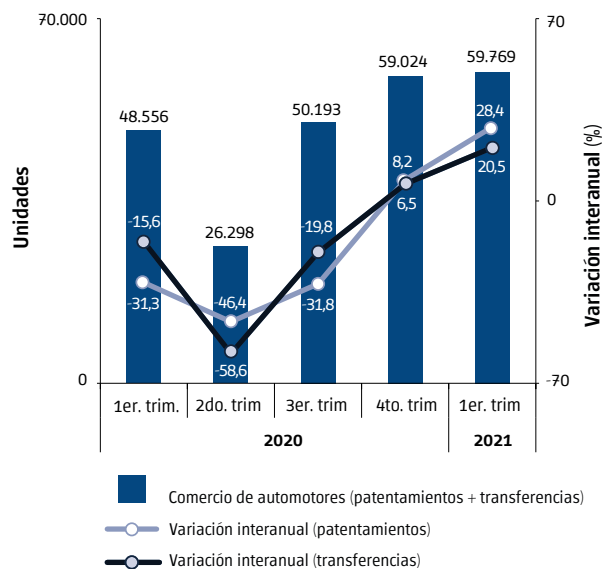
Los patentamientos representaron el 34,6% de las unidades y registraron un importante crecimiento interanual que alcanzó el 28,4%. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron la porción mayoritaria de unidades comercializadas, con el 65,4%, y mostraron un alza levemente menor (20,5%).

La dinámica de los motovehículos expuso un comportamiento similar, los patentamientos registraron un aumento del 17,4% y las transferencias, un incremento menor (15,8%).

El parque automotor contabilizó 1.560.580 unidades al 31 de marzo y acumuló un crecimiento de 6.813 automotores en los tres primeros meses del año.

Cabe puntualizar que los últimos días del período base de comparación de este informe, primer trimestre de 2020, coinciden con la puesta en vigencia del DNU 297/2020 –20 de marzo– que dispuso el Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO) en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19. Las actividades de comercialización y registración de transacciones de vehículos y la movilidad de gran parte de la sociedad se vieron seriamente afectadas; en particular, los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor estuvieron cerrados entre marzo y abril y las concesionarias de vehículos hicieron lo propio entre marzo y mayo.

**Gráfico 1** Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020/1er. trimestre de 2021



**Nota:** datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

# Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2021

## 1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del trimestre alcanzaron 20.707 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en enero e incrementos interanuales positivos en los tres meses, muy significativo en marzo (99,4%). El último mes duplicó el registro de unidades patentadas en el par de 2020 debido a las restricciones en el funcionamiento de los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor en el último tercio del período base de comparación. Por otra parte, enero es el mes que regularmente registra el mayor volumen de operaciones del año.

Los patentamientos acumulados del trimestre registraron un importante aumento (28,4%) y consolidaron el cambio de tendencia acaecido en el último parcial del año anterior. Sin embargo, la cantidad de unidades nuevas vendidas en el período estudiado constituyó uno de los registros más bajos de la última década.

Entre enero y marzo se radicaron en el ámbito porteño el 17,6% de los automotores patentados en el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción con más unidades inicializadas. La participación es similar a la registrada en el mismo trimestre del año anterior (17,7%).

**Cuadro 1** Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2021

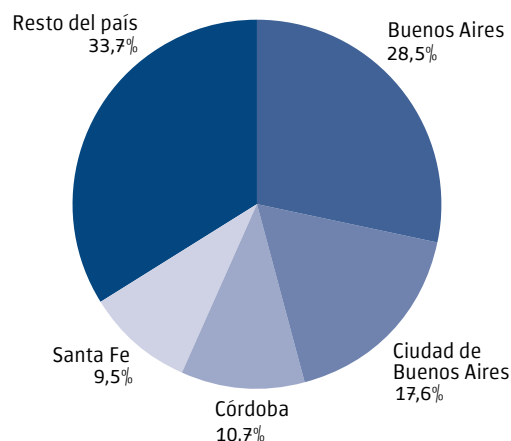
Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	20.707	28,4
Enero	8.519	6,4
Febrero	5.621	16,4
Marzo	6.567	99,4

**Nota:** datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

**Gráfico 2** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2021



**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil alcanzaron el 73,8% de las unidades patentadas, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil fue menor si se toma en consideración el registro del mismo período de 2020 (-4,3 puntos porcentuales -p.p.-).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (50,7%), con unidades que tienen carrocerías con forma de sedan o *hatchback*, seguido del SUV (32,8%). Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (80,4%), que comprenden a las *pickups*, los furgones y los minibús.

Los vehículos de origen importado mantuvieron una participación predominante en el trimestre totalizando el 60,3%; no obstante, la incidencia continúa disminuyendo y acumula tres períodos consecutivos de retroceso. Si se considera el peso del mismo período del año anterior, la baja alcanza 13,9 puntos porcentuales.

Por tipo de comprador, prevalecieron las personas físicas (con un 64,4%) por sobre las jurídicas (32,5%) –que incluyen a las empresas, entre otros– y el Estado (3,1%). Comparativamente, la participación de las primeras se redujo 1,0 p.p. respecto de la incidencia verificada entre enero y marzo de 2020.

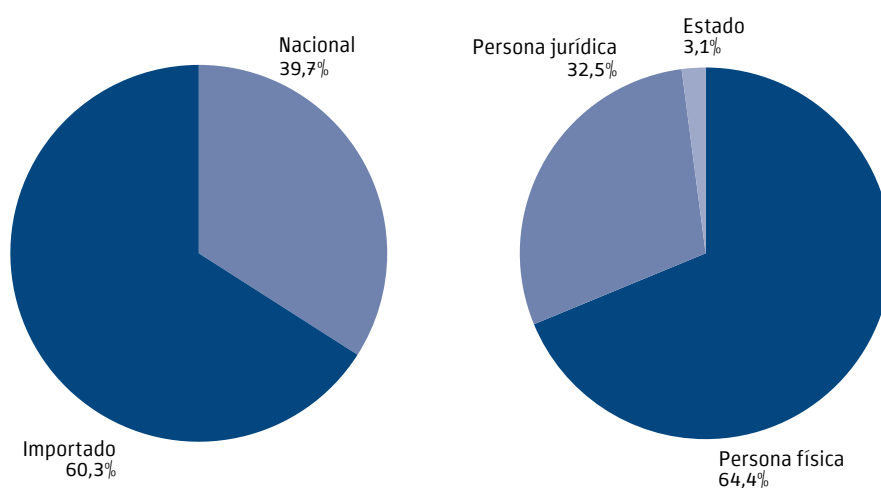
**Cuadro 2** Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2021

Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre	100,0	73,8	37,4	24,2	11,0	0,8	0,1	0,2	26,2	21,1	3,3	1,9

**Nota:** la suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 3** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2021



**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

### 3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 39.062 unidades, con una concentración de las operaciones en marzo, período en que la variación, en términos interanuales, fue más que considerable (80,6%).

En el acumulado enero/marzo, las transferencias de automotores registraron un importante aumento interanual del 20,5%, que da cuenta la progresiva recuperación del sector tras el mínimo de operaciones acontecido en abril/junio de 2020 en plena vigencia del ASPO.

Por volumen de operaciones, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la tercera jurisdicción en relevancia del país (9,4%); este guarismo registró un aumento de 0,7 p.p. con relación al mismo período del año anterior. Esta posición se alcanzó en el marco de una recuperación en la compra-venta de usados, que acaeció de forma desigual entre las principales jurisdicciones (a nivel nacional las unidades transferidas aumentaron un 11,2%).

**Cuadro 3** Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2021

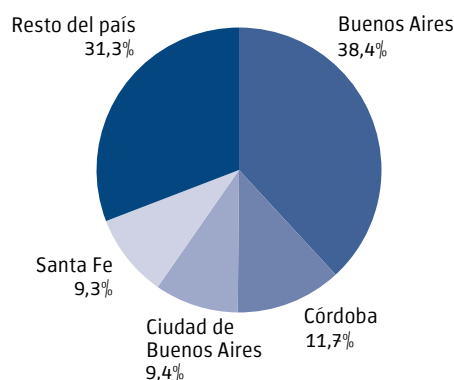
Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	39.062	20,5
Enero	12.473	-7,0
Febrero	11.611	8,4
Marzo	14.978	80,6

**Nota:** datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

**Gráfico 4** Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2021



**Nota:** datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

### 4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil, que según los registros del trimestre explicaron el 83,7% de las operaciones; esta participación fue levemente superior a la alcanzada en el mismo período de 2020 (+0,9 p.p.). Completaron el total de transferencias, las unidades comerciales livianas (13,4%) y las comerciales pesadas (2,9%).

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por automotores de más de 10 años, los cuales explicaron el 39,8% de las transferencias, seguido por el segmento entre 5 y 9 años, con un 35,5%.

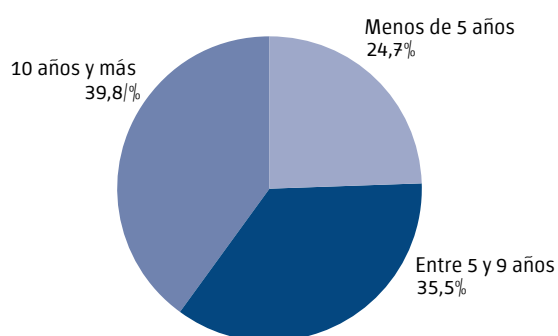
**Cuadro 4** Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2021

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	100,0	83,7	13,4	2,9

**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 5** Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2021



**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados totalizaron 4.345 y registraron el mayor volumen de inscripciones iniciales en marzo. El acumulado del trimestre alcanzó un resultado positivo del 17,4% en términos interanuales, lo que confirma el comportamiento en alza de los dos trimestres anteriores. En términos de volumen, no obstante, enero/marzo mostró un registro más bajo.

El desempeño de las transferencias de motovehículos fue similar, con un registro negativo en enero y un aumento muy importante en marzo. Las unidades transferidas en el trimestre totalizaron 4.255 (15,8%).

**Cuadro 5** Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2021

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.345	17,4	4.255	15,8
Enero	1.480	-3,2	1.282	-15,2
Febrero	1.194	1,0	1.341	9,2
Marzo	1.671	69,0	1.632	74,9

**Nota:** datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 6. Parque automotor

Al 31 de marzo de 2021, el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.560.580 unidades, 6.813 adicionales si se toma el registro de fines de 2020; en términos porcentuales se trata de un aumento ínfimo (0,4%).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño; en las primeras posiciones se encuentra el parque de la provincia de Buenos Aires y el de Córdoba, mientras que el de Santa Fe se ubica en cuarto lugar. Sobre un total cercano a 16,8 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,3%.

**Cuadro 6** Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2017/marzo de 2021

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
Marzo 2021	1.560.580	0,4	9,3

**Nota:** datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de marzo de 2021 está calculada respecto de diciembre de 2020.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al primer trimestre del año 2021. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos, el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad<sup>1</sup>, y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

<sup>1</sup> La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

---

También es posible  
acceder a información estadística  
sobre la Ciudad de Buenos Aires

Para consultas diríjase al  
Departamento Documentación  
y Atención al Usuario

Nuestras  
redes