



Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2020

Informe de resultados | 1545



Marzo de 2021



Resumen ejecutivo

En el cuarto trimestre de 2020 se comercializaron en la Ciudad de Buenos Aires 59.023 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), que equivalen a un aumento del 7,0% con relación al mismo período de 2019.

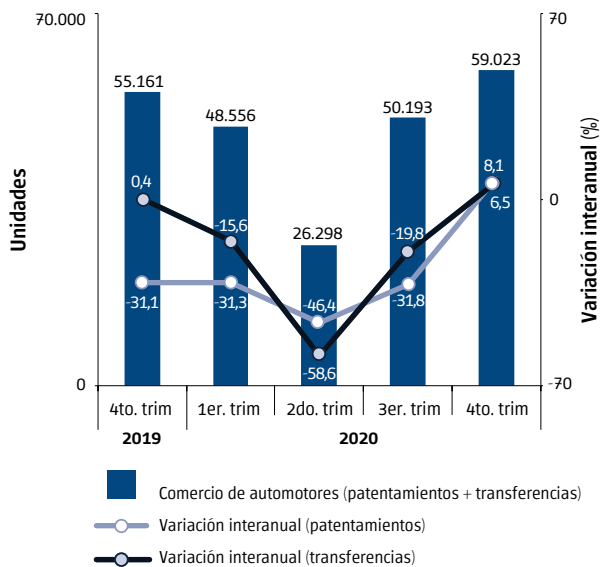
Los patentamientos representaron el 28,7% de las unidades y registraron un aumento interanual del 8,1% para el período octubre/diciembre. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron el mayor número de las unidades comercializadas, con el 71,3%, y mostraron un incremento levemente menor (6,5%).

La dinámica de los motovehículos expuso un comportamiento opuesto, los patentamientos registraron un aumento del 12,5% y las transferencias, una leve caída (3,0%).

El parque automotor contabilizó 1.553.767 unidades al 31 de diciembre y registró un crecimiento de 9.552 automotores con relación al año anterior.

Cabe puntualizar que en el período abril/septiembre rigió el Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19, que impactó en las actividades de comercialización y registración de transacciones de vehículos y en la movilidad de gran parte de la sociedad. En particular, los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor y las concesionarias de vehículos, ambos cerrados desde el 20 de marzo de 2020, retomaron su funcionamiento a partir del 22 de abril, los primeros y 13 de mayo, las segundas.

Gráfico 1 Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2019/ 4to. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Dinámica del Mercado de Vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2020

1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del trimestre alcanzaron 16.920 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en octubre y noviembre e incrementos interanuales en ambos periodos. El último mes reveló una contracción respecto de 2019, diciembre es regularmente uno de los meses en donde se registra el menor volumen de operaciones del año.

El acumulado de los últimos tres meses del año da cuenta de un leve aumento, del 8,1%, que revierte la tendencia tras nueve trimestres consecutivos de bajas. Como referencia, la cantidad de vehículos patentados en el trimestre representó el mayor volumen del año.

Mientras que los patentamientos acumulados para los doce meses revelan una disminución en las unidades patentadas (27,5%), explicada principalmente por el bajo volumen de inscripciones iniciadas entre los periodos de marzo/mayo y julio/agosto. El volumen de patentamientos de 2020 constituye el registro más bajo de los últimos 17 años; para encontrar un escenario peor hay que remontarse al 2003.

En el trimestre se radicaron en el ámbito porteño el 18,1% de los automotores patentados en el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción con más unidades inicializadas. Respecto del mismo período del año anterior, el peso del distrito se redujo 1,4 puntos porcentuales -p.p.-. Los registros del año muestran que el 17,2% de las unidades patentadas se refieren a vehículos radicados en la Ciudad.

Cuadro 1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2020

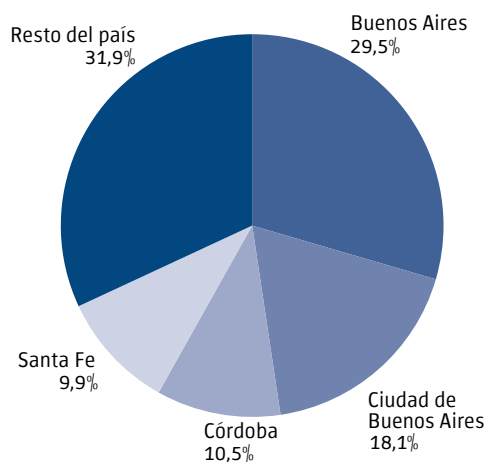
Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	16.132	-31,3
2do. trimestre	10.413	-46,4
3er. trimestre	15.800	-31,8
4to. trimestre	16.920	8,1
Octubre	6.349	10,4
Noviembre	6.395	23,2
Diciembre	4.176	-11,2
Acumulado	59.265	-27,5

Nota: datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 4to. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil alcanzan el 75,6% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil fue muy similar si tomamos en consideración el guarismo del mismo período de 2019 (75,3%).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (50,9%), con unidades que tienen carrocerías con forma de sedan o *hatchback*, seguido del SUV (34,7%), segmento que sumó cerca de 3,6 p.p. si se compara con el mismo período de 2019. Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (84,7%), que comprenden a las *pickups*, los furgones y los minibús.

Los vehículos de origen importado continuaron con una participación predominante en el trimestre totalizando el 65,9%, no obstante, el guarismo disminuyó sensiblemente si se consideran los registros del año anterior (73,0%). Para el acumulado de 2020 la incidencia de los vehículos fabricados fuera del país fue levemente mayor, 70,8%.

Si se analiza por tipo de comprador, se observa que en el trimestre prevalecieron las personas físicas (con un 68,8%) por sobre las jurídicas, que incluye a las empresas y al estado, entre otros. El acumulado anual arrojó una participación similar (68,1%).

Cuadro 2 Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2020

Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre	100,0	78,2	40,5	25,8	8,2	2,4	0,7	0,5	21,8	17,3	2,1	2,4
2do. trimestre	100,0	77,4	36,9	30,9	6,8	1,5	1,0	0,4	22,7	18,4	3,7	0,4
3er. trimestre	100,0	73,7	36,5	26,9	8,0	1,4	0,5	0,3	26,5	22,0	3,6	0,7
4to. trimestre	100,0	75,6	38,5	26,3	9,1	1,3	0,3	0,1	26,5	20,7	3,2	0,5
Acumulado	100,0	76,1	38,2	27,1	8,2	1,7	0,6	0,3	23,9	19,7	3,1	1,1

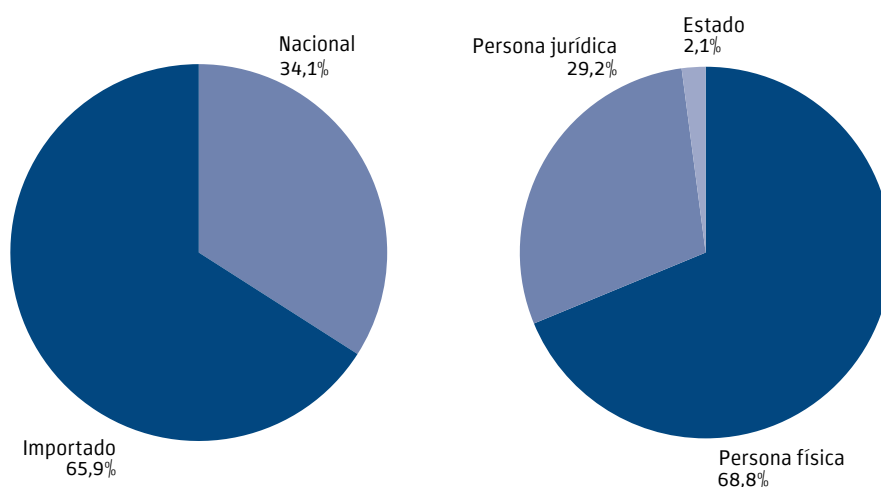
Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Los datos pueden diferir de anteriores publicaciones por ajustes de clasificación por parte del proveedor.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 3 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 42.103 unidades, con similar cantidad de operaciones durante los tres meses. Sin embargo, en la comparación interanual se observa un aumento importante en noviembre (18,9%).

Si se considera el desempeño octubre/diciembre, las transferencias de automotores registraron un aumento interanual del 6,5% que revirtió la tendencia de los tres primeros trimestres del año. El volumen de transferencias del último período fue el mayor del año. Los registros acumulados para 2020 relevan 124.805 unidades transferidas, equivalentes a una caída interanual del 21,6%.

Por volumen de operaciones, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la tercera jurisdicción en relevancia para el país (9,5%); esta posición se alcanzó en el marco de una recuperación en la compra-venta de usados, que se dio de forma desigual en las principales jurisdicciones. En 2020 el 8,3% de las unidades patentadas correspondieron a vehículos radicados en la Ciudad; este guarismo registra una caída de 1,0 p.p. con relación a 2019.

Cuadro 3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2020

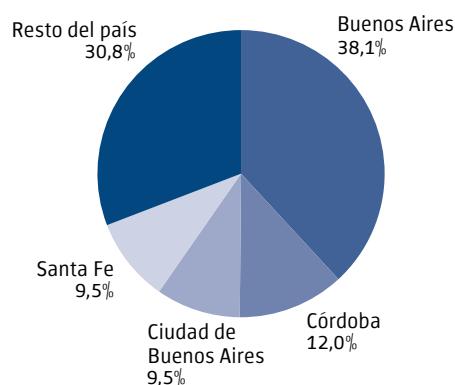
Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	32.424	-15,6
2do. trimestre	15.885	-58,6
3er. trimestre	34.393	-19,8
4to. trimestre	42.103	6,5
Octubre	14.093	-0,4
Noviembre	14.341	18,9
Diciembre	13.669	2,8
Acumulado	124.805	-21,6

Nota: datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 4 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 4to. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil, que según los registros del trimestre explicaron el 82,7% de las operaciones; esta participación es similar a la alcanzada en el mismo período de 2019 (82,8%). Para enero/diciembre, la incidencia del tipo automóvil totalizó el 81,6% de las unidades transferidas, le siguieron las unidades comerciales livianas (14,9%) y las comerciales pesadas (3,5%).

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por automotores entre 5 y 9 años, los cuales explicaron el 35,3% de las transferencias. Este agrupamiento fue el de mayor peso en los doce meses (35,7%).

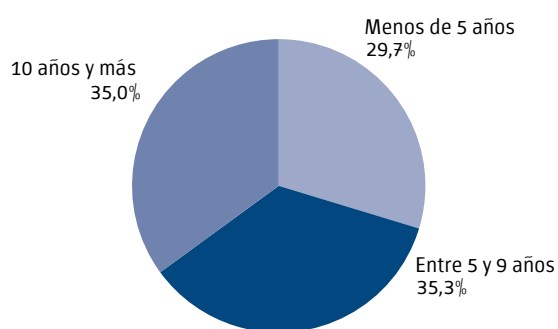
Cuadro 4 Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/4to. trimestre de 2020

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	100,0	82,9	14,2	2,9
2do. trimestre	100,0	78,6	17,5	3,8
3er. trimestre	100,0	80,3	16,0	3,7
4to. trimestre	100,0	82,7	13,7	3,7
Acumulado	100,0	81,6	14,9	3,5

Nota: datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo. **Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 5 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2020



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 4.585 (con el mayor volumen de inscripciones iniciales en octubre) y posibilitaron un resultado en alza para el período en términos interanuales –del 12,5%–. En el acumulado para el año se patentaron 16.745 motovehículos que representan un volumen menor en relación con 2019 (-4,4%). La dinámica negativa de los doce meses se explica por la mala *performance* del primer semestre.

El desempeño observado en las transferencias de motovehículos fue distinto, con disminuciones en dos de los tres meses, y un volumen de transferencias del trimestre de 4.369 unidades (-3,0%). El acumulado para el año contabilizó 13.241 operaciones, con una caída interanual más que considerable, del 28,3%.

Cuadro 5 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2020

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	3.700	-24,7	3.673	-20,2
2do. trimestre	3.365	-17,0	1.662	-63,0
3er. trimestre	5.095	13,9	3.537	-27,5
4to. trimestre	4.585	12,5	4.369	-3,0
Octubre	1.822	11,2	1.443	-6,3
Noviembre	1.581	23,4	1.555	4,5
Diciembre	1.182	2,3	1.371	-7,1
Acumulado	16.745	-4,4	13.241	-28,3

Nota: datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

6. Parque automotor

Al 31 de diciembre de 2020 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.553.767 unidades, 9.552 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2019; en términos porcentuales se trata de un aumento ínfimo (0,6%).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño, en las primeras posiciones se encuentran el parque de la provincia de Buenos Aires y el de Córdoba; en cuarto lugar, se ubica el de Santa Fe. Sobre un total de casi 16,7 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,3%, que es muy similar a la registrada en 2019 (9,4%).

A nivel nacional, en los primeros nueve meses del año el parque de vehículos se expandió a una tasa mayor a la registrada en la Ciudad (del 1,8%).

Cuadro 6 Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2016/2020

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2016	1.468.109	2,0	10,2
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3

Nota: datos provisorios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al cuarto trimestre y el acumulado del año. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

¹ La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

También es posible
acceder a información estadística
sobre la Ciudad de Buenos Aires

Para consultas diríjase al
Departamento Documentación
y Atención al Usuario

Nuestras
redes