



# Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2020

Informe de resultados | 1518



Diciembre de 2020



*Medalla de oro a la calidad  
en la Gestión Pública 2017*



GESTION DE LA CALIDAD  
R.I. 9000-2482



IRAM-ISO 9001:2015



**Buenos  
Aires  
Ciudad**

## Resumen ejecutivo

En el tercer trimestre de 2020 se comercializaron en la Ciudad 50.193 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), que equivalen a una importante contracción, del 24,0%, con relación al mismo período de 2019.

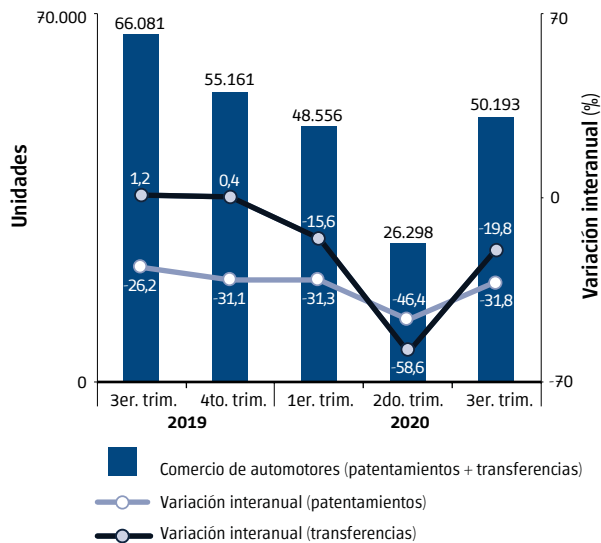
Los patentamientos representaron el 31,5% de las unidades y registraron una caída interanual significativa, del 31,8% para julio/septiembre. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron el mayor número de las unidades comercializadas, con el 68,5%, y mostraron un descenso levemente menor (19,8%).

La dinámica de los motovehículos expuso un comportamiento disímil, los patentamientos registraron un incremento del 13,9% y las transferencias, una caída pronunciada (27,5%).

El parque automotor contabilizó 1.551.173 unidades al 30 de septiembre y registró un crecimiento de 6.958 automotores con relación al cierre del año anterior.

Cabe puntualizar que en el período abril/septiembre rigió el Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19, que impactó en las actividades de comercialización y registración de transacciones de vehículos y en la movilidad de gran parte de la sociedad. En particular, los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor y las concesionarias de vehículos, ambos cerrados desde el 20 de marzo, retomaron su funcionamiento a partir del 22 de abril, los primeros y 13 de mayo, las segundas.

**Gráfico 1** Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2019/ 3er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

# Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2020

## 1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del trimestre alcanzaron 15.800 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en septiembre. Los dos primeros meses mostraron abruptas contracciones respecto del mismo período de 2019 –sobre todo en julio–; en septiembre, la tendencia se atenuó.

El acumulado de los tres meses da cuenta de un descenso interanual importante, del 31,8%, aunque desacelerando el ritmo de contracción del período anterior. Como referencia el volumen patentado en el trimestre representa un poco más del 40% de los patentamientos registrados en el mismo período de 2017 (último año en donde las nuevas unidades inscriptas en los registros revelaron un crecimiento interanual). No obstante, se trata de un guarismo superior al registrado en el primer trimestre.

Mientras que los patentamientos acumulados para los primeros nueve meses del año dan cuenta de una disminución mayor (35,9%), explicada por el bajo volumen de inscripciones iniciadas entre abril y junio.

En el trimestre se radicaron en el ámbito porteño el 16,4% de los automotores patentados en todo el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción con más unidades inicializadas. Respecto del mismo período del año anterior, el peso del distrito se redujo 1,3 puntos porcentuales –p.p.–.

**Cuadro 1** Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2020

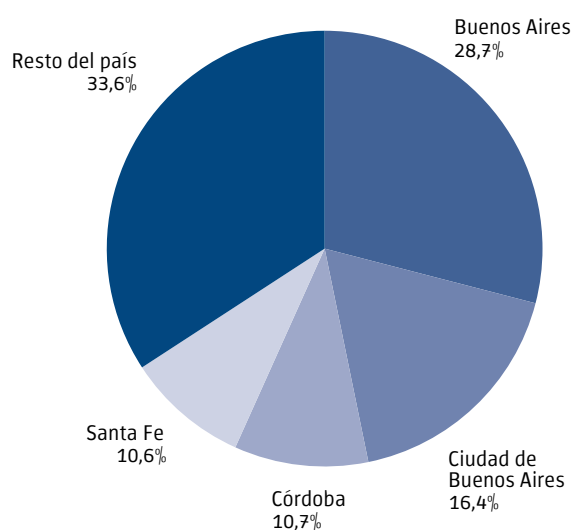
Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	16.132	-31,3
2do. trimestre	10.413	-46,4
3er. trimestre	15.800	-31,8
Julio	4.795	-45,9
Agosto	5.148	-32,9
Septiembre	5.857	-11,8
<b>Acumulado</b>	<b>42.345</b>	<b>-35,9</b>

**Nota:** datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

**Gráfico 2** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 3er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil acumularon el 73,5% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil fue levemente menor si tomamos en consideración el guarismo del mismo período de 2019 (78,6%).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (49,6%), con unidades que tienen carrocerías con forma de sedan o *hatchback*, seguido del SUV (36,5%), segmento que sumó cerca de 8 p.p. si se compara con el mismo período de 2019. Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (83,7%), que comprenden a las *pickups*, los furgones y los minibús.

Los vehículos de origen importado continuaron teniendo una participación predominante en el trimestre, totalizando el 68,4%, guarismo que disminuyó considerablemente si tomamos los registros del trimestre anterior (77,0%). Respecto del mismo período de 2019, la incidencia de los vehículos fabricados fuera del país se redujo 7,2 puntos porcentuales. Asimismo, prevalecieron las personas físicas (con un 68,4%) por sobre las jurídicas, que incluye a las empresas y al estado, entre otros.

**Cuadro 2** Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2020

Período	Total	Automóvil							Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus
1er. trimestre	100,0	78,2	40,5	25,8	8,2	2,4	0,7	0,5	21,8	17,4	2,1	2,4
2do. trimestre	100,0	77,3	36,9	30,8	6,7	1,5	0,9	0,4	22,7	18,5	3,7	0,4
3er. trimestre	100,0	73,5	36,4	26,8	8,0	1,4	0,4	0,4	26,5	22,2	3,6	0,7
<b>Acumulado</b>	<b>100,0</b>	<b>76,2</b>	<b>38,1</b>	<b>27,4</b>	<b>7,8</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>23,8</b>	<b>19,5</b>	<b>3,1</b>	<b>1,3</b>

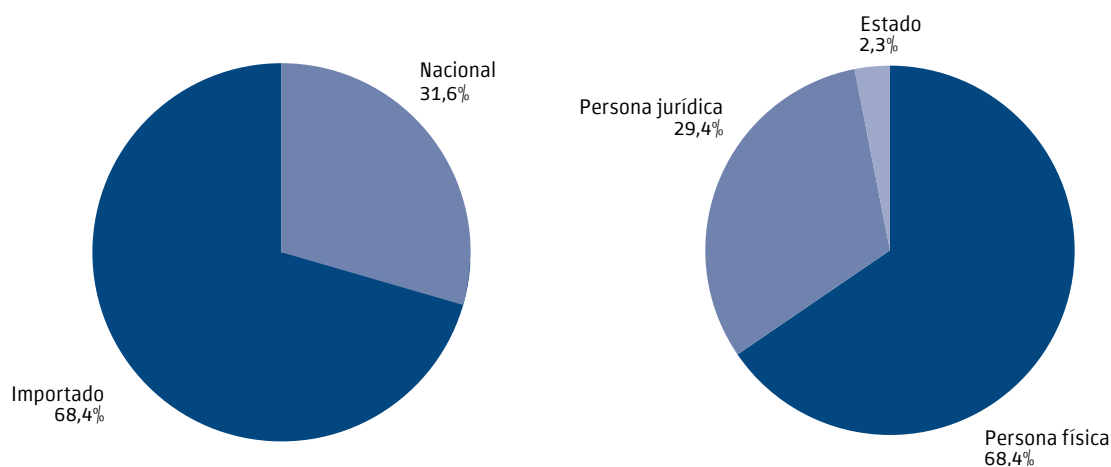
**Nota:** datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Los datos pueden diferir de anteriores publicaciones por ajustes de clasificación por parte del proveedor.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 3** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

### 3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 34.393 unidades, con la mayor cantidad de operaciones registradas en septiembre. Se verificaron contracciones progresivamente menores a lo largo de los meses, con un descenso ínfimo el último mes.

Considerando el desempeño julio/septiembre, las transferencias de automotores registraron una retracción del 19,8% que fue menor a la observada en los patentamientos y significativamente más acotada que la acaecida en abril/junio. El volumen de transferencias del trimestre toma relevancia si se tiene en cuenta que el sector totalizó un conjunto de operaciones muy bajo en el segundo parcial. Los tres primeros trimestres, por su parte, con trasferencias por 82.702 unidades, acumularon una disminución del 30,9%.

Por volumen de unidades transferidas, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la cuarta jurisdicción en relevancia para el país (7,4%); esta posición se alcanzó en el marco de una caída generalizada en las operaciones en todas las jurisdicciones en donde la contracción registrada en la Ciudad fue muy superior a la del total país (19,8% versus 3,9%).

**Cuadro 3** Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2020

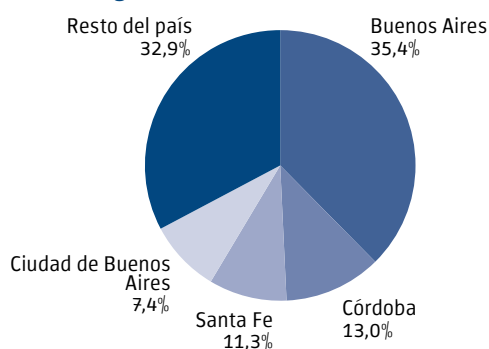
Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	32.424	-15,6
2do. trimestre	15.885	-58,6
3er. trimestre	34.393	-19,8
Julio	9.251	-37,4
Agosto	11.436	-20,4
Septiembre	13.706	-0,4
<b>Acumulado</b>	<b>82.702</b>	<b>-30,9</b>

**Nota:** datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

**Gráfico 4** Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 3er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

### 4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil que según los registros del trimestre explicaron el 80,3% de las operaciones; este guarismo es menor al registrado en el mismo período de 2019 (83,3%).

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por automotores de más de 10 años, los cuales explicaron el 34,7% de las transferencias.

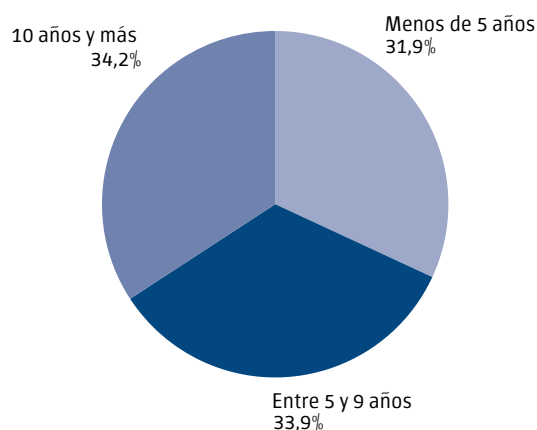
**Cuadro 4** Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2020

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	100,0	82,9	14,2	2,9
2do. trimestre	100,0	78,6	17,6	3,8
3er. trimestre	100,0	80,3	16,0	3,7
<b>Acumulado</b>	<b>100,0</b>	<b>81,0</b>	<b>15,6</b>	<b>3,4</b>

**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 5** Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 5.095, registrando una caída en julio e incrementos en agosto y septiembre, a un ritmo muy elevado este último mes; estos guarismos dieron cuenta de un resultado positivo para el período en términos interanuales (13,9%).

El desempeño que se observa por el lado de las transferencias fue distinto, se caracterizó por disminuciones en los tres meses, más acentuadas en julio y agosto. El volumen de transferencias totalizó 3.537 operaciones.

En un contexto de contracciones generalizadas en el mercado de vehículos en el tercer trimestre, el sector de los motovehículos registró una mejor *performance* en comparación con los vehículos automotores, de la mano de las inscripciones iniciales.

**Cuadro 5** Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2020

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	3.700	-24,7	3.673	-20,2
2do. trimestre	3.365	-17,0	1.662	-63,0
3er. trimestre	5.095	13,9	3.537	-27,5
Julio	1.352	-22,3	977	-38,2
Agosto	1.841	16,0	1.119	-34,6
Septiembre	1.902	66,0	1.441	-9,0
<b>Acumulado</b>	<b>12.160</b>	<b>-9,5</b>	<b>8.872</b>	<b>-36,5</b>

**Nota:** datos provisorios.

Entre el 20 de marzo y el 22 de abril de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, de acuerdo con el establecimiento del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 6. Parque automotor

Al 30 de septiembre de 2020 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.551.173 unidades, 6.958 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2019; en términos porcentuales se trata de un aumento ínfimo (0,5%).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño, en las primeras posiciones se encuentran el parque de la provincia de Buenos Aires y el de Córdoba; en cuarto lugar se ubica el de Santa Fe. Sobre un total de casi 16,6 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,3%, que es levemente menor a la registrada para el mismo mes de 2019 (9,5%).

A nivel nacional, en los primeros nueve meses del año el parque de vehículos se expandió a una tasa mayor a la registrada en la Ciudad (del 1,3%).

**Cuadro 6** Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Año 2016/septiembre 2020

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2016	1.468.109	2,0	10,2
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
Septiembre 2020	1.551.173	0,5	9,3

**Nota:** datos provisorios. El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de septiembre de 2020 está calculada respecto de diciembre de 2019.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al tercer trimestre de 2020 y el acumulado para los primeros nueve meses del año. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad<sup>1</sup>, y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

<sup>1</sup> La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

---

También es posible  
acceder a información estadística  
sobre la Ciudad de Buenos Aires

Para consultas diríjase al  
Departamento Documentación  
y Atención al Usuario

Nuestras  
redes