



# Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020

Informe de resultados | 1465



Junio de 2020



## Resumen ejecutivo

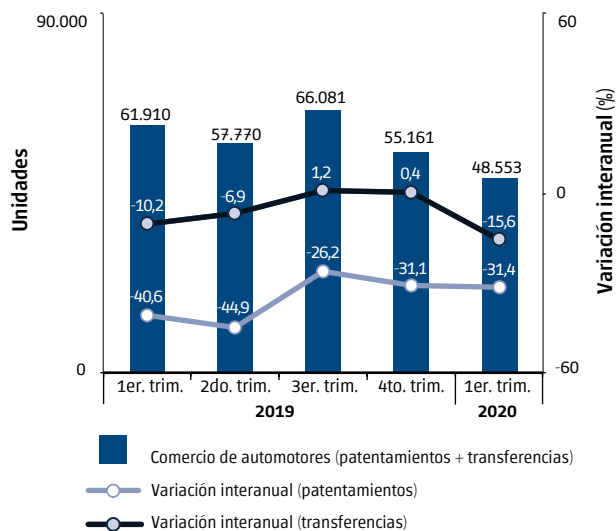
En el primer trimestre de 2020<sup>1</sup> se comercializaron en la Ciudad 48.553 vehículos automotores (entre patentamientos y transferencias), equivalentes a una contracción interanual del 21,6%.

Los patentamientos representaron el 33,2% de las unidades y registraron una abrupta caída interanual, del 31,4% para el inicio del 2020. Las transferencias de usados, por su parte, explicaron el mayor número de las unidades comercializadas, con el 66,8%, y mostraron un descenso algo más moderado (15,6%).

La dinámica de los motovehículos también expuso una contracción, para los patentamientos del 24,7% y para las transferencias, del 20,2%.

El parque automotor contabilizó 1.545.574 unidades al 31 de marzo y registró un leve crecimiento de 1.359 automotores con relación al cierre del año anterior.

**Gráfico 1** Comercio de automotores (unidades) y variación porcentual interanual de patentamientos y transferencias. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019/ 1er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

1 El informe de referencia comprende al mes de marzo cuando, en el marco de la pandemia declarada con relación al CORONAVIRUS-COVID 19, las actividades de comercialización y registración de transacciones de vehículos fueron interrumpidas. A partir del 20 de marzo de 2020 se produjo el cese de actividades en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor de acuerdo con el Decreto 297-2020 que establece el aislamiento social preventivo y obligatorio.

## Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020

### 1. Patentamientos de automotores

Los patentamientos del trimestre alcanzaron 16.129 unidades, con una mayor concentración de las operaciones en enero. Los tres meses mostraron contracciones importantes respecto del mismo período de 2019, sin embargo, a medida que avanzaban los meses las caídas se hicieron más pronunciadas. La acentuada disminución de marzo se explica por el cese de actividades de comercialización y registración producto de pandemia por el CORONAVIRUS- COVID 19.

El acumulado de los tres meses da cuenta de un descenso interanual, del 31,4%, que muestra que el sector continúa contrayéndose. Como referencia, el volumen patentado en el primer trimestre de 2020 representa el 40,8% del patentado en el mismo período de 2018.

En el trimestre se radicaron en el ámbito porteño el 17,7% de los automotores patentados en todo el país, incidencia que posiciona a la Ciudad como la segunda jurisdicción del país con más unidades inicializadas.

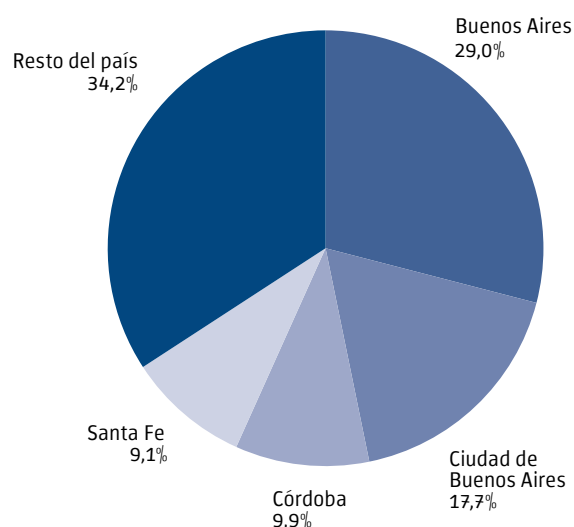
**Cuadro 1** Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2020

Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	16.129	-31,4
Enero	8.007	-17,6
Febrero	4.831	-31,2
Marzo	3.291	-51,3

**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

**Gráfico 2** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 2. Composición de los patentamientos de automotores

Los vehículos de tipo automóvil acumularon el 78,2% de las unidades patentadas en el trimestre, el resto correspondió a unidades comerciales. La incidencia del tipo automóvil fue muy similar si tomamos en consideración el guarismo del mismo período de 2019 (78,6%).

Al interior de los automóviles se destaca el segmento pequeño (49,2%) seguido del SUV (32,1%), segmento que viene creciendo en la Ciudad. Por el lado de los comerciales, el mayor peso lo registraron los livianos (79,4%).

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en el trimestre, totalizando el 74,2%. Respecto del mismo período de 2019, la incidencia de los vehículos fabricados fuera del país aumentó 2,9 puntos porcentuales (p.p.). Con relación al tipo de comprador, prevalecieron las personas físicas (con un 65,5%) por sobre las jurídicas (que incluye a las empresas y al Estado, entre otros).

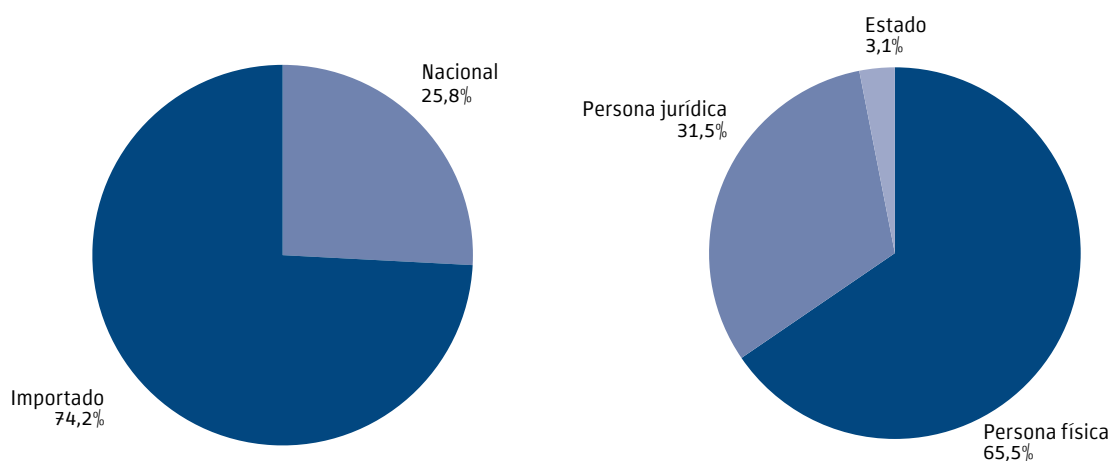
**Cuadro 2** Distribución porcentual de patentamientos de automotores por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020

Período	Total	Automóvil								Comercial			
		Subtotal	Pequeño	SUV	Mediano	Mono volumen	Grande	Prémium	Subtotal	Liviano	Camión	Bus	
1er. trimestre	100,0	78,2	38,5	25,1	10,6	2,3	0,7	1,0	21,8	17,3	2,1	2,4	

**Nota:** datos provisionarios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 3** Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisionarios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

### 3. Transferencias de automotores

Las transferencias del trimestre alcanzaron 32.424 unidades, con la mayor cantidad de operaciones registrada en enero. Los tres meses mostraron contracciones respecto del mismo período de 2019, aunque progresivamente más acentuadas. La retracción de marzo se explica por el contexto ya comentado de interrupción de las actividades de comercialización de vehículos automotores por la pandemia de COVID-19.

Considerando el desempeño enero/marzo, las transferencias de automotores registraron una retracción menor a la observada en los patentamientos (15,6%). Hay que mencionar que el sector venía de registrar un desempeño positivo en el segundo semestre de 2019 que determinó una disminución leve en el acumulado anual.

Por volumen de unidades transferidas, la Ciudad de Buenos Aires se constituyó como la cuarta jurisdicción en relevancia para el país (8,7%); esta posición se alcanzó en el marco de una caída generalizada en las operaciones en todas las jurisdicciones en donde la contracción registrada en la Ciudad fue mayor a la del total país.

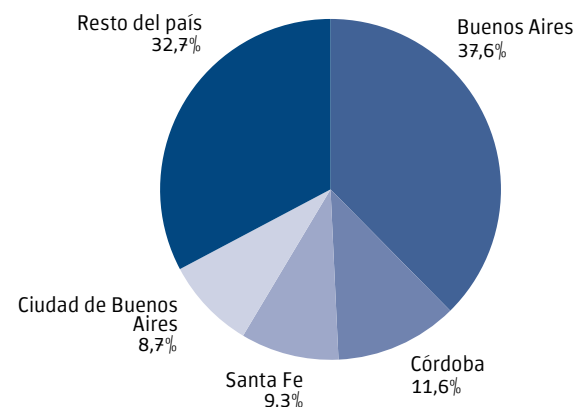
**Cuadro 3** Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2020

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	32.424	-15,6
Enero	13.413	-3,2
Febrero	10.716	-13,4
Marzo	8.295	-32,0

**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

**Gráfico 4** Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

### 4. Composición de las transferencias de automotores

En el comercio de vehículos usados existe una prevalencia de las unidades del tipo automóvil que según los registros del trimestre explicaron el 82,9% de las operaciones; este guarismo es levemente menor al registrado en el mismo período de 2019 (83,4%).

Por antigüedad, el conjunto mayoritario estuvo compuesto por automotores entre 5 y 9 años, los cuales explicaron el 38,3% de las transferencias.

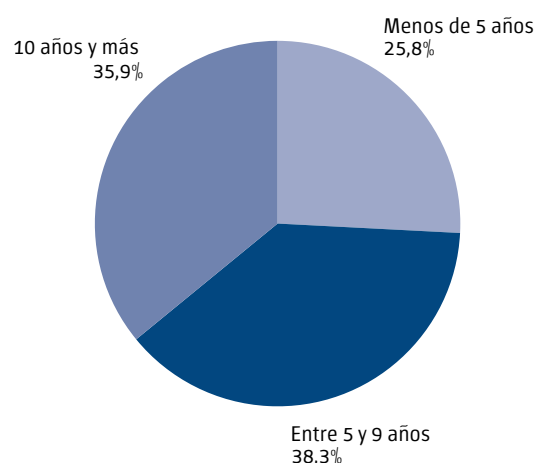
**Cuadro 4** Distribución porcentual de transferencias de automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020

Período	Total	Tipo		
		Automóvil	Comercial liviano	Comercial pesado
1er. trimestre	100,0	82,9	14,1	3,0

**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 5** Distribución porcentual de las transferencias de automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2020



**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 5. Patentamientos y transferencias de motovehículos

Los motovehículos patentados en el trimestre totalizaron 3.700 y registraron caídas interanuales en los tres meses del período, con la contracción más acentuada durante el último mes.

El desempeño que se observa por el lado de las transferencias fue similar al de los patentamientos, registrando una retracción acelerada durante marzo. El volumen de transferencias totalizó 3.673 operaciones.

Dado el contexto de contracciones generalizadas en la comercialización de vehículos nuevos y usados, en comparación con los automotores, el sector de los motovehículos registró una contracción levemente mayor por el lado de los usados y menor en el caso de los patentamientos.

**Cuadro 5** Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2020

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	3.700	-24,7	3.673	-20,2
Enero	1.529	-21,3	1.512	-5,0
Febrero	1.182	-17,9	1.228	-19,5
Marzo	989	-35,4	933	-37,2

**Nota:** datos provisorios.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 6. Parque automotor

Al 31 de marzo de 2020 el parque automotor de la Ciudad contabilizó 1.545.574 unidades, 1.359 unidades adicionales si se toma el registro de fines de 2019, que en términos porcentuales se trata de un aumento casi nulo (0,1%).

El parque de la Ciudad es el tercero en importancia por tamaño, en las primeras posiciones se encuentran el parque de Buenos Aires y el de Córdoba, y en cuarto lugar se ubica el de la provincia de Santa Fe. Sobre un total de casi 16,5 millones de unidades activas en el país, la incidencia porteña alcanzó el 9,4%, que es prácticamente igual a la registrada en 2019.

A nivel nacional, en los primeros tres meses del año el parque de vehículos se expandió a una tasa mínima (del 0,5%).

**Cuadro 6** Parque automotor (unidades), variación porcentual interanual y participación en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Año 2016/marzo 2020

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2016	1.468.109	2,0	10,2
2017	1.506.692	2,6	9,9
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
Marzo 2020	1.545.574	0,1	9,4

**Nota:** datos provisorios. El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

La variación de marzo de 2020 está calculada respecto de diciembre de 2019.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## 7. Apartado metodológico

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al primer trimestre de 2020. Se aborda el comercio de automotores (definidos como automóviles y vehículos comerciales) y de motovehículos (definidos como motos y cuatriciclos, entre otros).

En ambos casos, el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas. Las primeras se analizan a través de los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad<sup>2</sup>, y las segundas a través de las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio.

Se incluye asimismo el seguimiento del parque automotor, que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos que insumen el trabajo son provisorios y suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

<sup>2</sup> La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y 4 registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

---

También es posible  
acceder a información estadística  
sobre la Ciudad de Buenos Aires

Para consultas diríjase al  
Departamento Documentación  
y Atención al Usuario

Nuestras  
redes