

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017

Informe de resultados | 1172



Agosto de 2017

“2017: año de las energías renovables”

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017

Resumen ejecutivo

En el primer trimestre de 2017 se comercializaron en la Ciudad 83.568 vehículos. Nueve de cada diez fueron automotores (automóviles y vehículos comerciales) y, el resto, motovehículos (motos, cuatriciclos y otros).

De los automotores comercializados, el 53,5% fueron usados, mientras que las unidades nuevas representaron el restante 46,5%.

Los patentamientos de automotores alcanzaron 34.231 unidades y registraron un importante aumento respecto del primer trimestre de 2016 (52,2%). En tanto, las transferencias alcanzaron 39.421 unidades, con un crecimiento interanual del 15,1%.

El perfil de los automotores que adquirieron los porteños corresponde al tipo automóvil, con predominio de los segmentos mediano y pequeño, y de poca antigüedad (nuevos o de 5 años o menos).

El parque automotor de la Ciudad totalizó 1.479.322 vehículos al 31 de marzo y registró un aumento de 11.213 unidades con relación al cierre de 2016. En términos porcentuales el crecimiento fue mínimo (0,8%).

Por el lado de los motovehículos, los patentamientos mostraron una suba interanual muy importante (47,9%); la tendencia positiva también se apreció, pero en menor medida, en las transferencias (5,8%).

El perfil de los motovehículos que adquirieron los porteños durante el primer trimestre corresponde al tipo motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), de origen nacional y con poca antigüedad (nuevas o de 5 años o menos).

Índice

1	Introducción	3
2	Automotores	3
2.1	Patentamientos	3
2.1.1	Dinámica en la Ciudad	3
2.1.2	Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país	4
2.1.3	Composición de los patentamientos	4
2.2	Transferencias	6
2.2.1	Dinámica en la Ciudad	6
2.2.2	Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país	6
2.2.3	Composición de las transferencias	6
2.3	Dinámica del parque automotor	7
3	Motovehículos	7
3.1	Patentamientos	7
3.2	Transferencias	8

Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017

1. Introducción

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad correspondientes al primer trimestre de 2017. Se aborda el comercio de automotores, definidos como automóviles y vehículos comerciales; y de motovehículos, definidos como motos y cuatriciclos (entre otros). En ambos casos el análisis comprende tanto unidades nuevas como usadas.

En el informe se trabaja con tres conceptos: los patentamientos, que refieren a las inscripciones iniciales llevadas a cabo en los registros de la Ciudad¹, de donde se infiere el volumen de unidades nuevas comercializadas; las transferencias, que refieren a las transmisiones de dominio, de donde se desprende el volumen de unidades usadas comercializadas; y el parque automotor, que representa la cantidad de unidades en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros de la Ciudad.

El informe se estructura en dos partes, la primera comprende el comercio de los automotores, donde se analiza el volumen de patentamientos, las transferencias, y la correlación entre el volumen de unidades comercializadas y el parque automotor de la Ciudad; y la segunda presenta algunas variables del mercado porteño de motovehículos.

Los datos que insumen el trabajo son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2. Automotores

En el primer trimestre del año, en la Ciudad, se comercializaron 73.652 unidades, de las cuales el 53,5% fueron transferencias (39.421 automotores); el resto correspondió a patentamientos de nuevas unidades (34.231 automotores).

El volumen de automotores transados creció fuertemente en términos interanuales, a un ritmo del 29,8%, que en términos absolutos fue equivalente a 16.903 unidades adicionales. El incremento en el comercio de automotores es atribuido a la muy buena *performance* de los patentamientos de unidades nuevas y a la recuperación presentada en el comercio de automotores usados.

1 La Ciudad de Buenos Aires cuenta con 100 registros para los automotores y cuatro registros para los motovehículos, en donde se tramitan las inscripciones iniciales y las transferencias de dominio.

2.1 Patentamientos

2.1.1 Dinámica en la Ciudad

Durante enero, febrero y marzo se patentaron 34.231 unidades², con una mayor concentración de operaciones en enero y marzo; mientras que el registro de febrero³ fue el más bajo. Si se relacionan estos volúmenes con los análogos de 2016 se observa que durante los tres meses se produjeron importantes aumentos, con un máximo en enero -incremento interanual del 64,3%. La dinámica del acumulado trimestral fue muy buena: se patentaron 11.739 unidades más, equivalentes a un aumento significativo, que alcanzó el 52,2%.

2 Se presenta la serie completa de patentamientos en el Banco de Datos de la DGEyC.

3 Históricamente los menores volúmenes de patentamientos se dan en diciembre y febrero; las operaciones de diciembre tienden a ser inscriptas en enero del año siguiente (asegura un mayor valor de reventa), y febrero es el mes con la menor cantidad de días hábiles para efectuar los registros.

Cuadro 2.1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2017

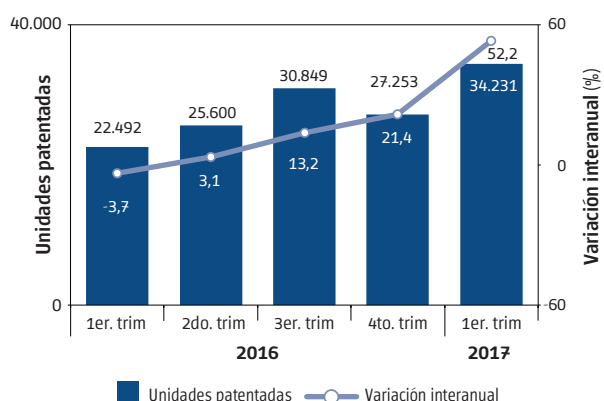
Período	Patentamientos	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	34.231	52,2
Enero	13.408	64,3
Febrero	9.085	40,8
Marzo	11.738	49,0

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La venta de automotores nuevos comenzó su recuperación en el segundo trimestre de 2016, luego de ocho períodos sucesivos de caídas. El volumen comercializado durante los tres primeros meses del 2017 superó el promedio de los últimos diez años⁴ y da cuenta de la plena recuperación del mercado.

4 Entre 2007 y 2016, el registro de patentamientos para el primer trimestre promedió 31.554 unidades.

Gráfico 2.1 Patentamientos de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2016/1er. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

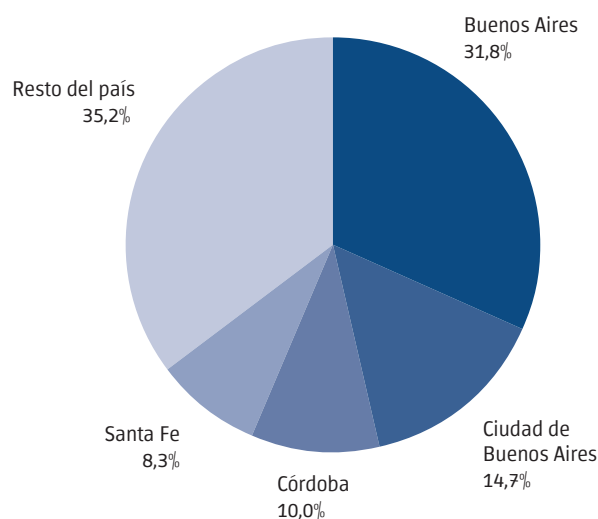
2.1.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país

Durante el primer trimestre, se radicaron en la Ciudad el 14,7% de los automotores patentados en todo el país. Se trata de una participación mayor a la alcanzada en igual período de 2016; en 2017 la incidencia aumentó 0,9 puntos porcentuales -p.p.-.

El distrito porteño es la segunda jurisdicción, después de la provincia de Buenos Aires, con mayor cantidad de inscripciones iniciales; posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

A nivel nacional, en el trimestre se patentaron 232.812 unidades, que representan un alza del 43,3% respecto del mismo período de 2016. Comparativamente, la Ciudad mostró un comportamiento más dinámico y superó por 8,9 p.p. el ritmo de incremento del total nacional.

Gráfico 2.2 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2.1.3 Composición de los patentamientos

Por tipo y segmento

Los registros de la Ciudad mostraron la prevalencia de los automotores del tipo automóvil, explicando cerca de tres cuartos del total de patentamientos (74,8%); el resto fueron automotores del tipo comercial, agrupados en livianos y pesados –segmento que comprende a los de transporte y carga–.

Tanto los automóviles como los comerciales mostraron un comportamiento en alza en los tres primeros meses del año, aunque con intensidades diferentes; es así que los primeros disminuyeron su incidencia 2,1 p.p. dentro del total, mientras que el peso de los segundos creció interanualmente en igual proporción.

Cuadro 2.2 Patentamientos de automotores (unidades) por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017

Período	Total	Automóvil							Comercial		
		Subtotal	Pequeño	Mediano	Mono-volumen	SUV	Grande	Premium	Subtotal	Liviano	Pesado
1er. trimestre	33.795	25.263	12.245	5.855	2.197	4.772	118	76	8.532	6.977	1.555

Nota: los datos sobre patentamientos de automotores por tipo y segmento suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el primer trimestre de 2017 difieren un 1,3%.

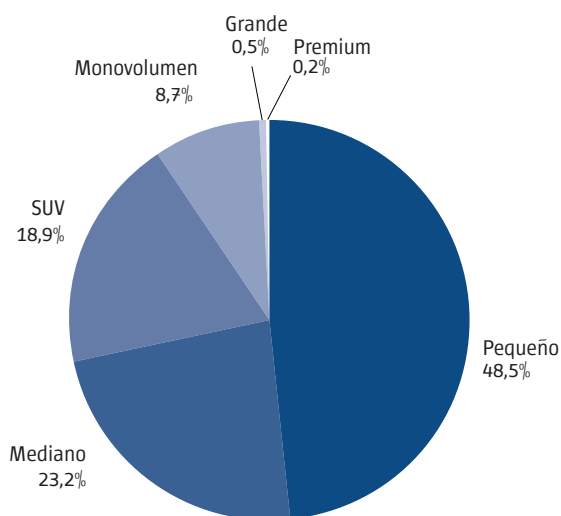
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Dentro de los automóviles se destacaron por su peso los segmentos pequeño, con el 48,5%, y mediano, con el 23,2% (ambos comprenden los modelos más conocidos como *sedan* y *hatchback*). Le siguieron, por participación, el segmento de los SUV⁵ (18,9%) y el de los monovolúmenes⁶ (8,7%).

5 Conocido como Vehículo Utilitario Deportivo.

6 Automóviles en donde en un mismo volumen o carrocería se encuentra el motor, el habitáculo de pasajeros y el baúl.

Gráfico 2.3 Distribución porcentual de los patentamientos de tipo automóvil por segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

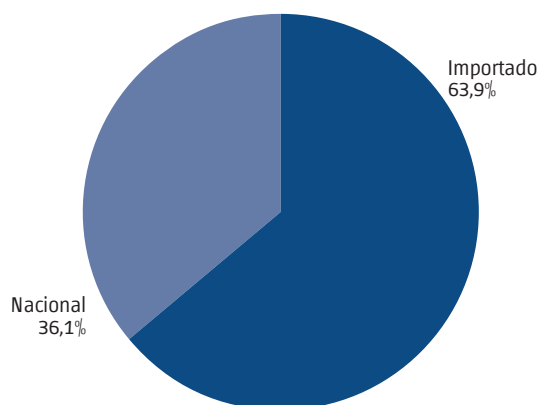
Los registros de patentamientos del primer trimestre indican que se comercializaron 330 modelos distintos, que pertenecen a 43 diferentes marcas. Sin embargo, a pesar de la diversidad de marcas y modelos se observa un alto nivel de concentración, dado que solo 20 modelos explicaron el 51,0% de las unidades patentadas, y 10 marcas representaron el 89,3% del mercado. Respecto de los patentamientos en igual período de 2016, el sector sumó nueve marcas y 62 modelos.

Por origen

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en los patentamientos del período, totalizando el 63,9%. En términos de dinámica, se registró un importante aumento en los patentamientos de importados, que en términos interanuales alcanzó el 83,7%. Los automotores de fabricación nacional, por su parte, crecieron a un ritmo muy menor, del 19,0%. Lo anterior derivó en un incremento del peso de las unidades importadas –de 10,4 p.p.–.

Al desagregar el origen por tipo de automotor se verifica el predominio de unidades de origen importado en los automóviles (participación del 72,8%), mientras que en los comerciales fue mayoritario el patentamiento de unidades de fabricación nacional (incidencia del 62,4%).

Gráfico 2.4 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por origen. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017



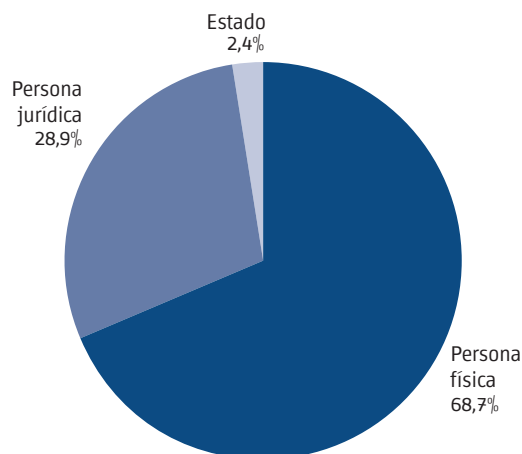
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Si se agrupan los automotores patentados por país de fabricación, se observa que los de origen brasileño concentraron cerca de la mitad de las unidades nuevas comercializadas (48,3%), superando holgadamente a los de producción nacional –36,1%–; en tercer lugar se ubicaron los automotores de origen mexicano, con una participación del 6,6%.

Por tipo de comprador

Esta clasificación muestra que, entre enero y marzo, alrededor de dos de cada tres unidades fueron patentadas por personas físicas (68,7%), que se concentraron preferentemente en la adquisición de automóviles; mientras que el resto fue adquirido por empresas y en menor medida por el Estado, orientados principalmente a la compra de automotores de tipo comercial.

Gráfico 2.5 Distribución porcentual de los patentamientos de automotores por tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

En relación con el mismo trimestre de 2016, se verificó un crecimiento en el volumen patentado de todos los compradores, a un ritmo extraordinario por parte del Estado (416,5%), aunque partiendo de un valor absoluto muy bajo –que determinó un diferencial de 658 unidades adicionales; de 158 a 816–.

2.2 Transferencias

2.2.1 Dinámica en la Ciudad

Durante el primer trimestre de 2017 se transfirieron 39.421 unidades⁷, 5.164 unidades más que en igual período de 2016, dando lugar a un incremento interanual de 15,1%. Mensualmente, los mayores incrementos se verificaron en enero (19,2%) y marzo (16,8%).

⁷ Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

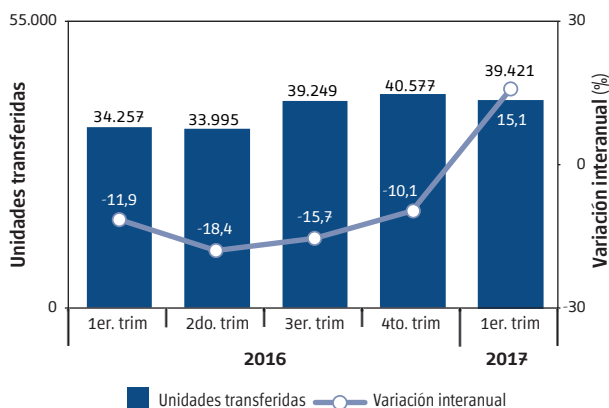
Cuadro 2.3 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. Enero/marzo de 2017

Período	Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	39.421	15,1
Enero	14.310	19,2
Febrero	10.978	8,1
Marzo	14.133	16,8

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Así, el volumen de operaciones del trimestre superó los registros de los últimos dos años y permitió revertir la tendencia negativa registrada durante los cuatro últimos parciales. No obstante, las cantidades transferidas en la primera parte del año están lejos del promedio de transferencias del primer trimestre del período 2010/2014 (43.504 unidades).

Gráfico 2.6 Transferencias de automotores (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2016/1er. trimestre de 2017

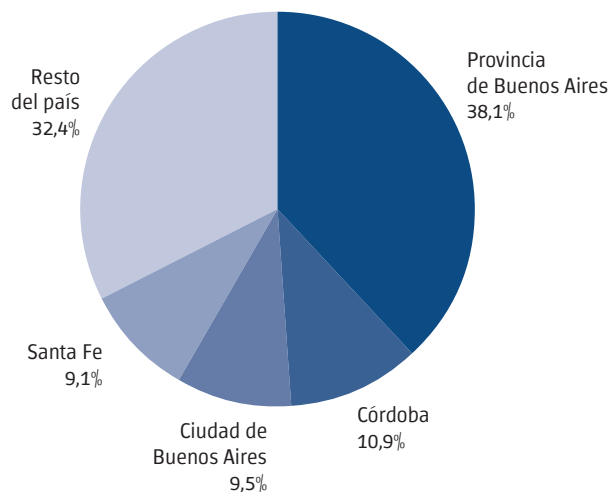


Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

2.2.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país

Durante el primer trimestre se transfirieron, en la Ciudad, el 9,5% de las unidades comercializadas en todo el país, participación similar a la del mismo período del año anterior (9,3%). El distrito porteño fue la tercera jurisdicción, después de las provincias de Buenos Aires y Córdoba, con mayor cantidad de unidades transferidas; posición que mantiene si tomamos en cuenta los registros de los últimos 20 años.

Gráfico 2.7 Distribución porcentual de las transferencias de automotores por principales jurisdicciones. Argentina. 1er. trimestre de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, en el trimestre se transfirieron 413.020 unidades, lo que representa un alza del 12,6% en relación con el mismo período de 2016. Comparativamente, la Ciudad mostró un ritmo de crecimiento levemente superior, que determinó un mínimo incremento de su participación en el total nacional (0,2 p.p.).

2.2.3 Composición de las transferencias

Por tipo

Se mantiene la prevalencia de los vehículos del tipo automóvil en el comercio de unidades usadas, los cuales explicaron el 84,1% de las operaciones del trimestre; el 15,9% restante correspondió a automotores de tipo comercial. En términos interanuales, la participación varió levemente a favor del comercio de automóviles (1,5 p.p.).

Cuadro 2.4 Transferencias de automotores (unidades) por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017

Período	Tipo		
	Total	Automóvil	Comercial
1er. trimestre	38.145	32.093	6.052

Nota: los datos sobre transferencias de automotores por tipo suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el primer trimestre de 2017 difieren un 3,2%.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Por antigüedad

El conjunto mayoritario de automotores transferidos en los meses de inicio de 2017 correspondió a unidades entre 6 y 10 años de antigüedad (40,4%), seguido de los vehículos de 5 años o menos, con el 27,3%⁸. De esta forma, aproximadamente dos terceras partes de los automotores usados que se comercializaron en el primer trimestre no superó los 10 años.

8 Las series históricas de transferencias de automotores muestran que la participación del subconjunto de 5 años o menos tiende a ir creciendo en peso a medida que avanza el año calendario.

Cuadro 2.5 Transferencias de automotores (unidades) por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2017

Período	Antigüedad			
	Total	5 años o menos	Entre 6 y 10 años	Más de 10 años
1er. trimestre	37.877	10.326	15.309	12.242

Nota: los datos sobre transferencias de automotores por antigüedad suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el primer trimestre de 2017 difieren un 3,9%.

ACARA presenta distintos totales por tipo de clasificación; el total aquí informado difiere del computado anteriormente para la clasificación de transferencias por tipo.

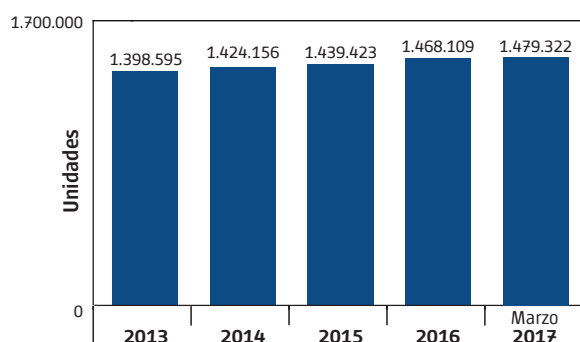
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

2.3 Dinámica del parque automotor

Al 31 de marzo de 2017, los registros seccionales indican que el parque de automotores activos de la Ciudad contó con 1.479.322 unidades. En relación con diciembre de 2016 el resultado neto registró un aumento de 11.213 vehículos, que en términos porcentuales representa una variación mínima del 0,8%⁹.

9 El saldo neto positivo indica que, en el período, las altas de automotores (patentamientos y cambios de radicación –desde otros distritos a la Ciudad–) superaron a las bajas (cambios de radicación –desde la Ciudad a otros distritos–, robos, hurtos, destrucciones y desguaces de unidades).

Gráfico 2.8 Parque automotor (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Años 2013/marzo de 2017



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Visto en relación, el comercio de 73.652 automotores entre enero y marzo y el crecimiento neto del parque activo de la Ciudad de 11.213, permiten inferir que por cada 100 automotores comercializados el parque activo se incrementó en cerca de 15 unidades.

Comparativamente, el parque activo de vehículos del país se expandió a una tasa del 4,7%, muy por encima de la suba evidenciada a nivel local. A marzo, el parque automotor porteño representó el 10,1% del total nacional y se constituyó como el segundo en importancia por volumen de unidades activas, detrás de la provincia de Buenos Aires.

3. Motovehículos

En el trimestre, la Ciudad totalizó 9.916 operaciones comerciales de motovehículos, de las cuales un 63,1% correspondió a nuevos patentamientos y el resto a transferencias (36,9%).

3.1 Patentamientos

Las unidades patentadas del período ascendieron a 6.256¹⁰ y representaron 2.026 adicionales al volumen del primer trimestre de 2016, equivalente a un importante aumento interanual –del 47,9%–. Se verificó una cantidad récord de motovehículos patentados si se lo compara con el registro promedio, para ese mismo parcial, entre 2007 y 2016. La gran *performance* del trimestre consolida la recuperación del sector, acaecida desde el tercer trimestre de 2016.

10 Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 3.1 Patentamientos de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 2do. trimestre de 2016/1er. trimestre de 2017

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
2do. trimestre 2016	4.241	-4,6	103.059	-10,0
3er. trimestre 2016	4.890	4,5	122.398	0,5
4to. trimestre 2016	5.335	1,4	140.445	13,2
1er. trimestre 2017	6.256	47,9	179.942	53,9

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La incidencia de la Ciudad en el total de motovehículos patentados en el país es pequeña: en el período alcanzó el 3,5%. De esta forma, el distrito porteño fue la novena jurisdicción con mayor cantidad de inscripciones iniciales entre enero y marzo¹¹, perdiendo una posición con relación a 2016.

A nivel nacional, se patentaron 179.942 unidades, que representaron un crecimiento interanual superior al registrado en el ámbito de la Ciudad (53,9%).

En particular, se verifica la predominancia de las motos (98,5% del total), identificadas como los motovehículos de dos ruedas (motocicletas, *scooters* y ciclomotores), por sobre el resto (cuatriciclos y el rubro marginal compuesto por utilitarios de tres ruedas). Si se analizan las unidades patentadas por origen, predominan las de producción nacional (86,8%); sin embargo, en el último año se observó un aumento mayor de los motovehículos importados, conjunto que incrementó su participación en 2,8 p.p.

moderado, del 5,8%. La performance del trimestre muestra un cambio de tendencia después de tres parciales en donde se registraron contracciones.

En enero-marzo, el 5,3% del total de motovehículos transferidos en el país se radicaron en la Ciudad, posicionándose como la quinta jurisdicción por volumen de transferencias¹³. La dinámica nacional fue opuesta a la local, al registrar una contracción interanual de 6,0%; se verificó la misma tendencia a la baja en 18 de las 24 jurisdicciones.

Por último, en términos de composición, el 97,4% de los motovehículos transferidos fueron motos (motocicletas, *scooters* y ciclomotores) y el 64,1% computó 5 años de antigüedad o menos.

¹³ Después de la Provincia de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos.

3.2 Transferencias

Las unidades transferidas del período totalizaron 3.660¹², y representaron 202 adicionales al volumen del primer trimestre de 2016, equivalente a un aumento interanual

¹¹ Buenos Aires se ubicó en primer lugar, seguida de las provincias de Santa Fe, Córdoba, Chaco, Tucumán, Salta, Mendoza y Corrientes.

¹² Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

Cuadro 3.2 Transferencias de motovehículos (unidades) y variación porcentual interanual. Ciudad de Buenos Aires y Argentina. 2do. trimestre de 2016/1er. trimestre de 2017

Período	Ciudad de Buenos Aires		Argentina	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
2do. trimestre 2016	3.024	-7,4	60.514	-17,1
3er. trimestre 2016	3.226	-8,6	62.036	-17,4
4to. trimestre 2016	3.359	-9,6	63.046	-13,8
1er. trimestre 2017	3.660	5,8	69.541	-6,0

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

También es posible acceder a información estadística sobre la Ciudad de Buenos Aires en www.estadisticaciudad.gob.ar

Para consultas diríjase al Departamento Documentación y Atención al Usuario a cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar



[estadisticaba](https://www.facebook.com/estadisticaba)



[@estadisticaba](https://twitter.com/estadisticaba)