



# Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016

Informe de resultados | **1109**



Enero de 2017



## Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016

### Resumen ejecutivo

En el tercer trimestre del año se comercializaron en la Ciudad 78.214 vehículos, en donde se destaca que nueve de cada diez fueron automotores (automóviles y vehículos comerciales); y, el resto, motovehículos (motos, cuatriciclos y otros).

De los vehículos automotores comercializados, poco más de la mitad fueron usados (56,0%), mientras que las unidades nuevas patentadas representaron el 44,0%.

Los patentamientos de vehículos automotores del trimestre alcanzaron las 30.849 unidades y registraron un aumento del 13,2% respecto del mismo período de 2015. El resultado del acumulado a septiembre evidenció un crecimiento más moderado (4,7%).

Las transferencias, a diferencia de los patentamientos, se contrajeron significativamente entre julio y septiembre (-15,7%), acumulando una reducción del 15,4% en los primeros nueve meses.

El perfil de los vehículos automotores que adquirieron los porteños corresponde al tipo automóvil, preferentemente de los segmentos medianos y pequeños; y con poca antigüedad (nuevos o de 5 años o menos).

Por el lado de los motovehículos, los patentamientos mostraron una recuperación (alza de 4,5%), mientras que las transferencias continuaron cayendo (-8,6%). Tanto los patentamientos como las transferencias acumularon contracciones entre enero y septiembre, en relación con 2015.

El perfil de los motovehículos que adquirieron los porteños entre julio y septiembre corresponde al tipo motos (motocicletas, *scooter* y ciclomotores), de origen nacional y de poca antigüedad (nuevas o de 5 años o menos).

Por último, el parque activo de vehículos automotores de la Ciudad, al 30 de septiembre, totalizó 1.417.562 unidades, registrando una reducción de 21.861 con relación al cierre de 2015 (-1,5%).

# Índice

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Introducción</b>  | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>Vehículos automotores</b>                                   | <b>3</b> |
| 2.1      | Patentamientos   | 3        |
| 2.1.1    | Dinámica en la Ciudad  | 3        |
| 2.1.2    | Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país | 4        |
| 2.1.3    | Composición de los patentamientos                              | 4        |
| 2.2      | Transferencias   | 5        |
| 2.2.1    | Dinámica en la Ciudad  | 5        |
| 2.2.2    | Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país | 6        |
| 2.2.3    | Composición de las transferencias                              | 6        |
| 2.3      | Dinámica del parque activo de vehículos                        | 7        |
| <b>3</b> | <b>Motovehículos</b>   | <b>8</b> |
| 3.1      | Patentamientos   | 8        |
| 3.2      | Transferencias   | 8        |

# Mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016

## 1. Introducción

En el presente trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad, haciendo eje en el tercer trimestre de 2016 y el acumulado para los nueve meses del año.

Se incluye información acerca del comercio de vehículos automotores y de motovehículos, en donde los patentamientos refieren a las inscripciones iniciales realizadas en los registros oficiales; las transferencias, a las transmisiones de dominio realizadas en los registros oficiales; y el parque activo, a la cantidad de vehículos en condiciones de circular (activos) inscriptos en los registros.

El informe se estructura en dos partes, la primera comprende el comportamiento de los vehículos automotores, analizado a través del volumen de patentamientos, las transferencias, y la correlación entre el volumen de unidades comercializadas y el parque automotor de la Ciudad; y la segunda parte presenta algunas variables del mercado de motovehículos porteños.

Los datos que insumen el trabajo son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 2. Vehículos automotores

En el tercer trimestre del año, en la Ciudad se comercializaron 70.098 vehículos automotores, en donde se destaca que un 56,0% de las operaciones fueron transferencias (39.249 unidades) y el resto patentamientos de unidades nuevas (30.849 unidades).

Esto significa que el volumen transado de vehículos automotores para los primeros nueve meses del año alcanzó 186.442 unidades, que representan 16.082 unidades menos que en el mismo período de 2015 (-7,9%).

### 2.1 Patentamientos

#### 2.1.1 Dinámica en la Ciudad

En los meses de julio, agosto y septiembre se patentaron 30.849 unidades<sup>1</sup>, con una mayor concentración de operaciones en agosto y septiembre; el registro de este último mes es el más alto de lo que va del año, no obstante dista aún del máximo histórico, alcanzado en septiembre de 2013 (cuando se patentaron 14.500 unidades). Durante los

**Cuadro 2.1** Patentamientos de vehículos automotores (unidades) y variación interanual (%). Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2016

| Período          | Patentamientos |                          |
|------------------|----------------|--------------------------|
|                  | Unidades       | Variación interanual (%) |
| 1er. trimestre   | 22.492         | -3,7                     |
| 2do. trimestre   | 25.600         | 3,1                      |
| 3er. trimestre   | 30.849         | 13,2                     |
| Julio            | 9.473          | 3,1                      |
| Agosto           | 10.619         | 25,1                     |
| Septiembre       | 10.757         | 12,3                     |
| <b>Acumulado</b> | <b>78.941</b>  | <b>4,7</b>               |

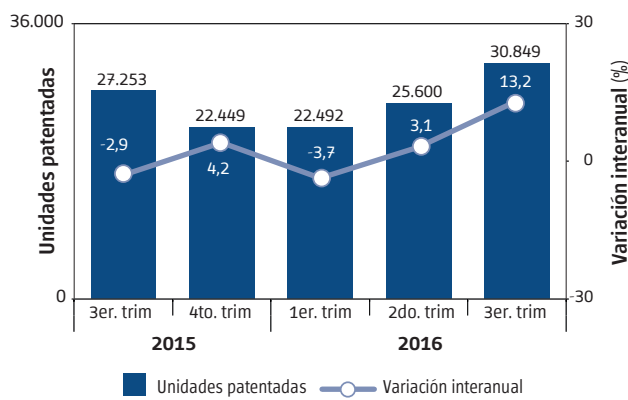
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

tres meses se registraron aumentos interanuales en los patentamientos, sin embargo el mayor incremento se dio en agosto (en términos relativos). Es importante señalar que el sector registra los mayores volúmenes de patentamientos en los meses de enero y septiembre.

En el tercer trimestre de 2016 se patentaron 3.596 unidades más que en el mismo período de 2015, lo que representa un aumento interanual del 13,2%. La variación positiva evidencia una continua recuperación en las ventas de vehículos nuevos y permite inferir que 2016 cerraría con un crecimiento del sector.

El acumulado para los primeros nueve meses del año presentó una variación interanual positiva del 4,7%, que significó 78.941 unidades patentadas. A pesar de verificarse un incremento, el mercado todavía no alcanzó los volúmenes registrados entre 2010 y 2014.

**Gráfico 2.1** Patentamientos de vehículos automotores (unidades) y variación interanual (%). Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2015/3er. trimestre de 2016



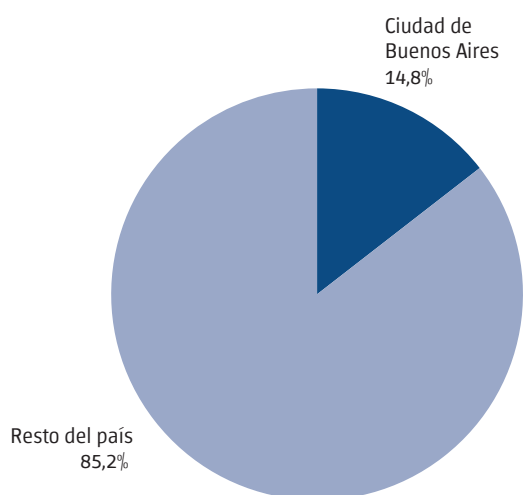
Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

<sup>1</sup> Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

### 2.1.2 Incidencia de los patentamientos de la Ciudad en el total país

Durante el tercer trimestre, el 14,8% de los vehículos automotores patentados en el país fueron radicados en la Ciudad; el distrito porteño fue la segunda jurisdicción, después de la Provincia de Buenos Aires, con mayor cantidad de inscripciones iniciales; posición que mantiene si tomamos en cuenta las operaciones realizadas en los primeros nueve meses del año (con una participación similar, del 14,4%). En relación con los guarismos del tercer trimestre 2015, se registra una incidencia levemente mayor de la Ciudad de Buenos Aires (0,4 puntos porcentuales); sin embargo si comparamos estos registros con los de hace 10 años se observa que la participación se redujo progresivamente (en 2006 el peso del distrito en el total era del 21,5%).

**Gráfico 2.2** Participación porcentual de los patentamientos de vehículos automotores de la Ciudad en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, en el tercer trimestre se patentaron 208.018 unidades; lo cual determinó un alza del 10,1% respecto del mismo período de 2015. Se trató de un crecimiento interanual inferior al registrado en la Ciudad para el mismo período.

### 2.1.3 Composición de los patentamientos

#### Por tipo y segmento

Los registros de la Ciudad para el tercer trimestre muestran la prevalencia de los vehículos automotores del tipo automóvil en la composición de las unidades patentadas, explicando más de tres cuartos del total (77,3%); el resto fueron comerciales, agrupados en livianos y pesados (de transporte/carga).

Dentro del segmento de los automóviles se destacan por su peso los pequeños con el 63,0%, y los medianos, con el 21,7%. Estos segmentos abarcan los modelos de automóviles conocidos como *sedan* y *hatchback*.

En cuanto a las unidades nuevas comercializadas en la Ciudad de Buenos Aires, los registros del trimestre indican que se vendieron 335 modelos distintos de vehículos automotores, que pertenecen a 39 marcas. Sin embargo, 20 modelos concentraron el 50,0% de las unidades patentadas; y 5 marcas representaron el 64,5% del total. Estos guarismos reflejan el nivel de concentración del mercado automotor porteño, en términos de marcas y de modelos.

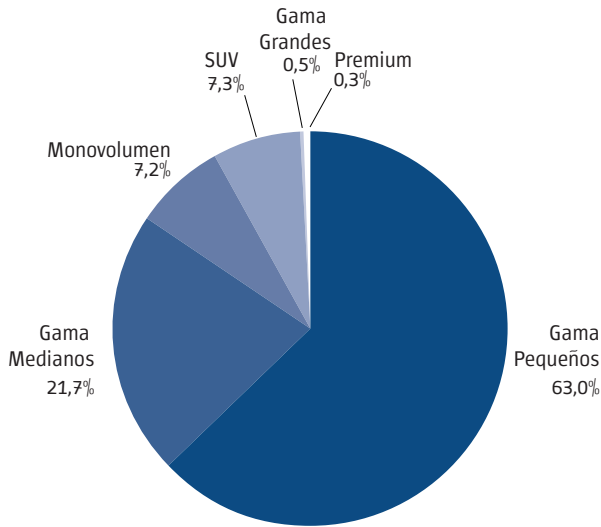
**Cuadro 2.2** Patentamientos de vehículos automotores (unidades) por tipo según segmento. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2016

| Período          | Total         | Automóvil     |               |               |              |              |              |            | Comercial     |               |              |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|--------------|
|                  |               | Subtotal      | Gama Pequeños | Gama Medianos | Monovolumen  | SUV          | Gama Grandes | Premium    | Subtotal      | Liviano       | Pesado       |
| 1er. trimestre   | <b>22.019</b> | 16.932        | 10.722        | 3.770         | 1.523        | 708          | 185          | 24         | 5.087         | 3.913         | 1.174        |
| 2do. trimestre   | <b>25.245</b> | 19.226        | 12.267        | 4.088         | 1.589        | 1.133        | 120          | 29         | 6.019         | 5.139         | 880          |
| 3er. trimestre   | <b>30.436</b> | 23.525        | 14.807        | 5.113         | 1.685        | 1.728        | 112          | 80         | 6.911         | 5.897         | 1.014        |
| <b>Acumulado</b> | <b>77.700</b> | <b>59.683</b> | <b>37.796</b> | <b>12.971</b> | <b>4.797</b> | <b>3.569</b> | <b>417</b>   | <b>133</b> | <b>18.017</b> | <b>14.949</b> | <b>3.068</b> |

**Nota:** los datos sobre patentamientos de vehículos automotores por tipo y segmento suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al tercer trimestre de 2016 difieren en un 1,6%.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 2.3** Distribución porcentual de los patentamientos de tipo automóvil por segmento. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016



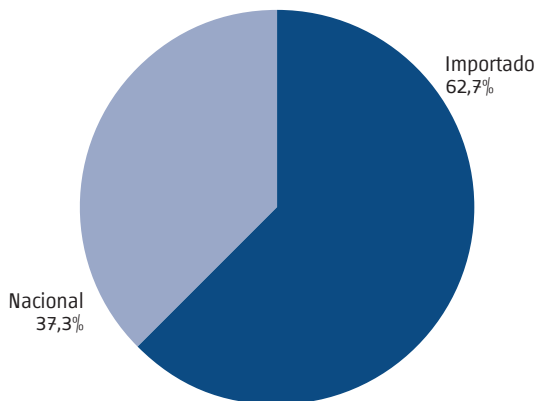
**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

#### Por origen

Los vehículos de origen importado tuvieron una participación mayoritaria en los patentamientos del trimestre, totalizando el 62,7%; con relación a 2015 la incidencia mostró un crecimiento de 7,3 puntos porcentuales (p.p.).

Sin embargo, en particular en el conjunto de vehículos automotores comerciales (livianos y pesados) se observa una mayor incidencia de los fabricados en el país, siendo que las unidades nacionales alcanzaron el 63,8% y las importadas el 36,2%.

**Gráfico 2.4** Distribución porcentual de los patentamientos de vehículos automotores por origen. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016

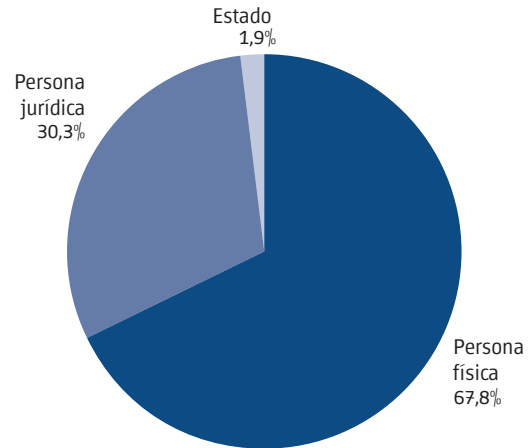


**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

#### Por tipo de comprador

La clasificación por tipo de comprador muestra que, en el tercer trimestre, alrededor de dos de cada tres vehículos fueron patentados por personas físicas (67,8%). Los guarismos desagregados permiten afirmar que las personas jurídicas y el Estado se orientan principalmente a la compra de vehículos de tipo comercial, mientras que las personas físicas se concentran en la adquisición de automóviles.

**Gráfico 2.5** Distribución porcentual de los patentamientos de vehículos automotores por tipo de comprador. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## 2.2 Transferencias

### 2.2.1 Dinámica en la Ciudad

En los meses de julio, agosto y septiembre se transfirieron 39.249 unidades<sup>2</sup>, con una mayor concentración de operaciones en agosto y septiembre; distribución similar a la de los patentamientos porteños. Durante los tres meses del período se registraron mermas en la cantidad de operaciones si se compara con los registros análogos de 2015, al tiempo que se verificó una caída más pronunciada en julio (-22,2%) y septiembre (-17,9%).

**Cuadro 2.3** Transferencias de vehículos automotores (unidades) y variación interanual (%). Ciudad de Buenos Aires. Enero/septiembre de 2016

| Período          | Transferencias |                          |
|------------------|----------------|--------------------------|
|                  | Unidades       | Variación interanual (%) |
| 1er. trimestre   | 34.257         | -11,9                    |
| 2do. trimestre   | 33.995         | -18,4                    |
| 3er. trimestre   | 39.249         | -15,7                    |
| Julio            | 12.168         | -22,2                    |
| Agosto           | 13.449         | -6,2                     |
| Septiembre       | 13.632         | -17,9                    |
| <b>Acumulado</b> | <b>107.501</b> | <b>-15,4</b>             |

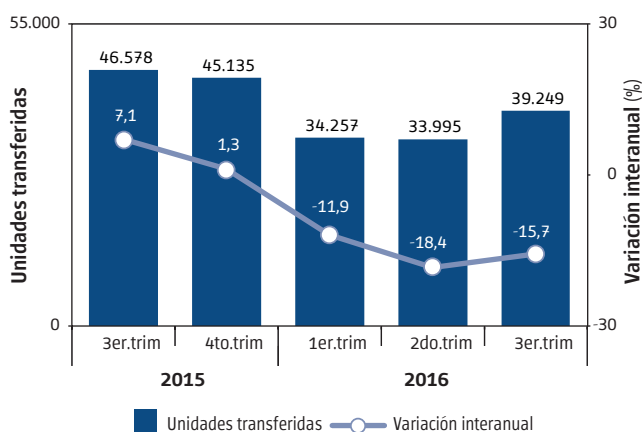
**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

<sup>2</sup> Se presenta la serie completa de transferencias por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

En el tercer trimestre de 2016 se transfirieron 7.329 unidades menos que en el mismo período de 2015, lo que representó una importante caída interanual del 15,7%. Las variaciones negativas registradas durante los tres primeros trimestres evidencian una contracción para los nueve meses del año del 15,4%.

El análisis histórico indica que para hallar una *performance* de operaciones menor para el mismo período hay que retroceder once años y remitirse al tercer trimestre de 2005, cuando la cantidad de transferencias alcanzó 38.798 unidades. Estos guarismos permiten ilustrar la magnitud de la contracción por la que está atravesando el sector.

**Gráfico 2.6** Transferencias de vehículos automotores (unidades) y variación interanual (%). Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2015/3er. trimestre de 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

### 2.2.2 Incidencia de las transferencias de la Ciudad en el total país

Durante el tercer trimestre, el 9,7% de las transferencias de vehículos automotores realizadas en el país fueron llevadas a cabo en los registros automotores de la Ciudad. De este modo el territorio porteño ocupó el tercer lugar, después de la Provincia de Buenos Aires y Córdoba, por volumen transado. La incidencia en el total fue muy similar a la registrada durante el mismo período de 2015 (9,5%).

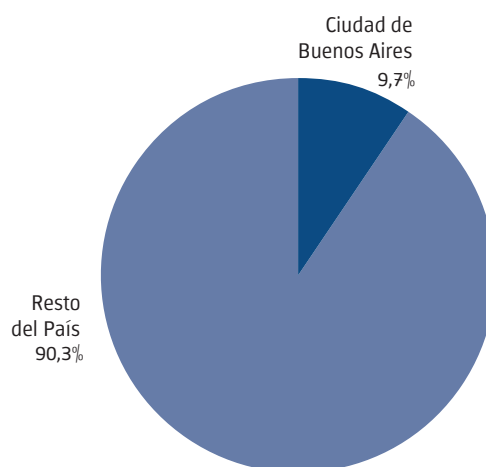
**Cuadro 2.4** Transferencias de vehículos automotores (unidades) por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/ 3er. trimestre de 2016

| Período          | Tipo           |               |                   |                  |
|------------------|----------------|---------------|-------------------|------------------|
|                  | Total          | Automóvil     | Comercial liviano | Comercial pesado |
| 1er. trimestre   | 33.208         | 27.439        | 4.643             | 1.126            |
| 2do. trimestre   | 33.021         | 27.211        | 4.629             | 1.181            |
| 3er. trimestre   | 38.020         | 31.909        | 4.904             | 1.207            |
| <b>Acumulado</b> | <b>104.249</b> | <b>86.559</b> | <b>14.176</b>     | <b>3.514</b>     |

Nota: los datos sobre transferencias de vehículos automotores por tipo suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al tercer trimestre de 2016 difieren en un 3,0%.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 2.7** Participación porcentual de las transferencias de vehículos automotores de la Ciudad en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016



Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

A nivel nacional, entre julio y septiembre, se transfirieron 402.745 unidades; que en relación al mismo período de 2015 equivale a una disminución en la compra-venta de usados del 17,6% (86.137 unidades menos). Los guarismos del trimestre dan cuenta que la contracción registrada fue mayor en el resto del país que en la Ciudad, sin embargo en los registros acumulados para los nueve meses se observa una dinámica similar tanto en la Ciudad (-15,4%) como en total país (-15,5%).

### 2.2.3 Composición de las transferencias

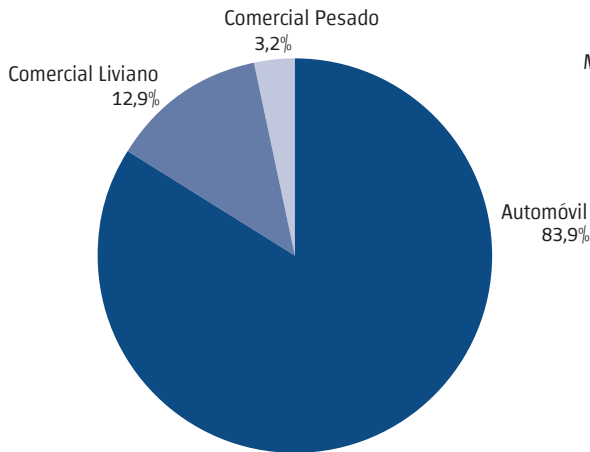
#### Portipo

Los registros de la Ciudad para los meses de julio, agosto y septiembre de 2016 indican que el 83,9% de los vehículos transferidos son de tipo automóvil; mientras que el resto son comerciales (16,1%), que incluye unidades livianas y unidades pesadas, utilizadas para el transporte y la carga.

Entre el tercer trimestre de 2016 y el mismo parcial de 2015 prácticamente no se observaron cambios en la participación de los automóviles dentro del total de vehículos (aumento de 0,2 p.p.).



**Gráfico 2.8** Distribución porcentual de las transferencias de vehículos automotores por tipo. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

*Por antigüedad*

Los registros del tercer trimestre muestran que el 34,8% de los vehículos usados transferidos tienen menos de 5 años de antigüedad, este agrupamiento es el que más peso alcanzó.

Sin embargo, al analizar la dinámica de las transferencias por agrupamiento de antigüedad, se observa que la contracción fue más moderada en las unidades de más de cinco años; experimentando este último grupo un aumento en el peso de 1,7 p.p., en términos interanuales.

**Cuadro 2.5** Transferencias de vehículos automotores (unidades) por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2016

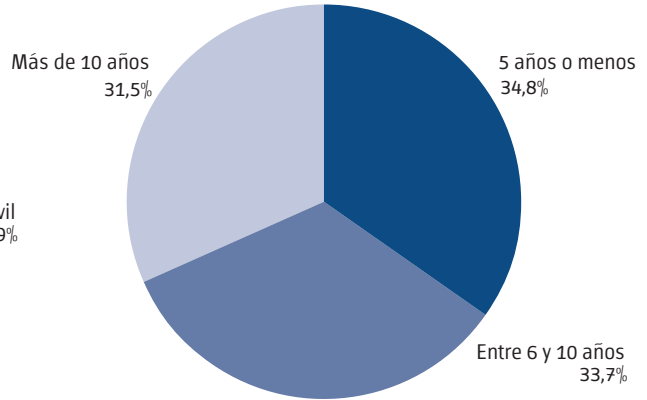
| Período          | Antigüedad     |                |                   |                |
|------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|
|                  | Total          | 5 años o menos | Entre 6 y 10 años | Más de 10 años |
| 1er. trimestre   | 32.988         | 9.371          | 11.869            | 11.748         |
| 2do. trimestre   | 32.785         | 10.615         | 11.196            | 10.974         |
| 3er. trimestre   | 37.743         | 13.125         | 12.743            | 11.875         |
| <b>Acumulado</b> | <b>103.516</b> | <b>33.111</b>  | <b>35.808</b>     | <b>34.597</b>  |

**Nota:** los datos sobre transferencias de vehículos automotores por antigüedad suministrados por ACARA pueden variar y no coincidir con los producidos por la DNRPA; los totales para el acumulado al tercer trimestre de 2016 difieren en un 3,7%.

ACARA presenta distintos totales por tipo de clasificación; el total aquí informado difiere del computado anteriormente para la clasificación de transferencias por tipo.

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**Gráfico 2.9** Distribución porcentual de las transferencias de vehículos automotores por antigüedad. Ciudad de Buenos Aires. 3er. trimestre de 2016



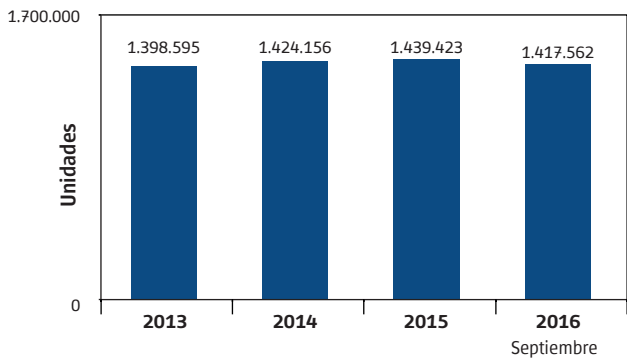
**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**2.3 Dinámica del parque activo de vehículos**

Al 30 de septiembre de 2016, los registros seccionales de la Ciudad indican que el parque de vehículos automotores activos cuenta con 1.417.562 unidades. En relación con diciembre de 2015 el resultado neto registró una disminución en el parque de 21.861 vehículos, que en términos relativos fue del 1,5%<sup>3</sup>.

A su vez, el parque de vehículos del país creció un 0,9% en el mismo período, mientras que el parque de la Provincia de Buenos Aires (única jurisdicción con la que limita la Ciudad) experimentó un incremento del 1,1%. En este contexto, es de suponer que parte de la merma del parque activo de la Ciudad terminó contribuyendo al aumento del parque automotor de la Provincia de Buenos Aires.

**Gráfico 2.10** Parque activo de vehículos automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Años 2013/septiembre de 2016



**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

<sup>3</sup> El saldo neto negativo indica que, en el período, las bajas (cambios de radicación –desde la Ciudad a otros distritos-, robos, hurtos, destrucciones y desguaces de unidades) superaron a las altas (nuevos patentamientos y cambios de radicación –desde otros distritos a la Ciudad-).

### 3. Motovehículos

En el tercer trimestre, los porteños comercializaron 8.116 motovehículos, en donde se destaca que un 60,3% de las operaciones corresponde a nuevos patentamientos y el resto a transferencias de motovehículos.

Esto significa que el volumen transado de motovehículos para los primeros nueve meses del año alcanzó 23.069 unidades, que representan 329 unidades menos que en 2015 (-1,4%).

#### 3.1 Patentamientos

En los meses de julio, agosto y septiembre se patentaron 4.890 unidades<sup>4</sup>, que equivalen a 210 unidades más que en iguales meses de 2015 -aumento interanual del 4,5%. Este último guarismo revierte la tendencia negativa registrada durante los primeros dos trimestres del año. Respecto del acumulado para los primeros nueve meses, las unidades patentadas alcanzaron 13.361, volumen más bajo si tomamos los registros de los últimos 4 años.

**Cuadro 3.1** Patentamientos de motovehículos (unidades) y variación interanual (%). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2016

| Período          | Patentamientos |                          |
|------------------|----------------|--------------------------|
|                  | Unidades       | Variación interanual (%) |
| 1er. trimestre   | 4.230          | -4,6                     |
| 2do. trimestre   | 4.241          | -4,6                     |
| 3er. trimestre   | 4.890          | 4,5                      |
| <b>Acumulado</b> | <b>13.361</b>  | <b>-1,5</b>              |

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

La incidencia de la Ciudad en el total de motovehículos patentados en el país es pequeña, en el tercer trimestre alcanzó el 4,1%. De esta forma, el distrito porteño fue la octava jurisdicción con mayor cantidad de inscripciones iniciales en el trimestre<sup>5</sup>, manteniendo el lugar con relación al mismo período de 2015.

A nivel nacional, en el tercer trimestre se patentaron 122.398 unidades, que representan un crecimiento interanual ínfimo (0,5%). En el acumulado para los nueve meses del año el volumen nacional patentado alcanzó 342.373 unidades, con una contracción del 3,6% (mayor a la verificada a nivel local).

Cabe aclarar que los registros del trimestre muestran la prevalencia de las motos (98,9% del total), identificadas como los motovehículos de dos ruedas (motocicletas, *scooter* y ciclomotores) por sobre el resto de motovehículos (cuatriciclos y un rubro residual compuesto por utilitarios de tres ruedas). Si analizamos las unidades patentadas en el período por origen, se puede observar que las de producción nacional tienen un peso más que considerable (87,8%).

#### 3.2 Transferencias

En los meses de julio, agosto y septiembre se transfirieron en la Ciudad 3.226 unidades, que representan una caída interanual del 8,6% (305 unidades menos). Los guarismos de los primeros nueve meses del año evidencian una contracción menor (-1,3%) explicada por la buena *performance* registrada en el primer trimestre.

**Cuadro 3.2** Transferencias de motovehículos (unidades) y variación interanual (%). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre/3er. trimestre de 2016

| Período          | Transferencias |                          |
|------------------|----------------|--------------------------|
|                  | Unidades       | Variación interanual (%) |
| 1er. trimestre   | 3.458          | 13,6                     |
| 2do. trimestre   | 3.024          | -7,4                     |
| 3er. trimestre   | 3.226          | -8,6                     |
| <b>Acumulado</b> | <b>9.708</b>   | <b>-1,3</b>              |

**Fuente:** Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Del total de motovehículos transferidos en el país durante el trimestre, el 5,2% correspondió a unidades radicadas en la Ciudad. Así, el distrito porteño fue la quinta jurisdicción con mayor cantidad de transferencias registradas en el período<sup>6</sup>.

La dinámica a nivel nacional muestra una contracción mayor a la registrada en la Ciudad, con una caída del 17,4% para el tercer trimestre y del 10,3% para el acumulado a septiembre.

En términos de composición, el 97,7% de los motovehículos transferidos fueron motos (motocicletas, *scooter* y ciclomotores); distribución similar a la experimentada en los patentamientos. Por su parte, el 70,3% de los motovehículos comercializados computó 5 años de antigüedad o menos.

4 Se presenta la serie completa de patentamientos por mes en el Banco de Datos de la DGEyC.

5 La Provincia de Buenos Aires se ubicó en primer lugar, seguida de Córdoba, Santa Fe, Chaco, Tucumán, Corrientes y Salta.

6 Después de la Provincia de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos.

También es posible acceder a información estadística sobre la Ciudad de Buenos Aires en **[www.estadisticaciudad.gob.ar](http://www.estadisticaciudad.gob.ar)**

Para consultas diríjase al Departamento Documentación y Atención al Usuario a **[cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar](mailto:cdocumentacion@estadisticaciudad.gob.ar)**



[estadisticaba](https://www.facebook.com/estadisticaba)



[@estadisticaba](https://twitter.com/estadisticaba)